



المتحدة للتأمين التعاوني  
UNITED COOPERATIVE ASSURANCE

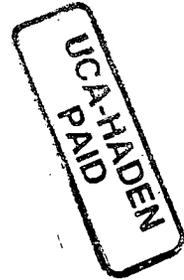


**CREDIT ADVICE**

اشعار دائن

To : الشركة المتحدة للتأمين بالتقسيم المحدوده : الى  
Address : : العنوان  
Department : Motor : الدائرة  
Branch : UCA Web : الفرع  
Advice No : 14117 : رقم الإشعار  
Advice Date : 15/04/2015 : تاريخ الإشعار  
Account No : 20300137 : رقم الحساب

Particulars	البيان	Amount	المبلغ
Insured Name : .	: المؤمن له		
Policy No. : Motor Private -95/1/91420/2015	: رقم البوليصة		
Policy Type : Third Party	: الفئة		
Claim No. : 201971/2015	: رقم المطالبة		
Payment No. : 13930/2015	: رقم الدفعة		
Amount Credited : .	: قيمة الدفعة	SAR	7,060.00
The Sum of : Saudi Riyals Seven Thousand Sixty Only	: مبلغ وقدره		
	: فقط سبعة آلاف و ستون ريال سعودي		







بدا الله بن محمد بن علي المنيع الشمراني



رقم: ١٠٦٩٧٥٥٨٣١  
تاريخ الانتهاء: ١٤٤١/٠٣/٠٦  
جهة الاستثمار: الرياض  
مكان الميلاد: جدة  
تاريخ الميلاد: ١٤٠٣/١١/١٨  
رقم الحفظ: ٣٣٤٦٤  
تاريخ الحفظ: ١٤٣١/٠٣/٠٣  
الرياض



1069755831

رقم: 00302874

samba سامبا

Samba Financial Group مجموعة سامبا المالية  
فرع الأندلس جدة  
ANDALUS BRANCH JEDDAH

Date: 19/04/2015 التاريخ:

Place of Issue: الرياض حرافي:

لا يصرف إلا للمستفيد الأول

Against this cheque  
Pay to the order of

الشركة المتحدة للبيع بالتقسيط المحدوده

ادفعوا بموجب هذا الشيك لأمر

The amount of

مبلغ وقدره  
سبعة آلاف وستون ريال سعودي

ريال  
S.R. 7,060.00

UNITED COOPERATIVE ASSURANCE  
JEDDAH

Signature

التوقيع

Do not write below this Line لا تكتب تحت هذا الخط

00302874 2040 100 00004272455 0 1

المملكة العربية السعودية  
 وزارة الداخلية  
 بطاقة الهوية الوطنية  
 نسخة ١

فهد بن دخيل بن قريظع السويلمي العنزي

رقم ١٠٨١٧٢٧٧٦٨  
 تاريخ الانتهاء ١٤٤١/٠٧/٢٩ هـ  
 جهة الاصدار [Redacted] عرعر  
 مكان الميلاد الجبيل  
 تاريخ الميلاد ١٤١٥/٠١/٠٨ هـ

رقم الحفظ [Redacted] جهة الحفظ [Redacted]  
 تاريخ [Redacted] عرعر

1081727768




**Debit Note**

No : DN-LD-3652360

Date : 29/03/2015

M/S: United Cooperative Assurance (UCA)

Please note that we have debited your account as follows:

Reference	Particulars	Amount	SR
Report No : RD290315732	Accident Date : 29/03/2015 Insured Name : فيصل دخيل العنزي Your Policy No : 95/1/91420/2015 Plate No : ص ب ب 7682 LD Fees with 100 %Liability	280.00	
Total Amount Due		SR	280.00

Total Amount (In Words) :

SR - Two hundred eighty only

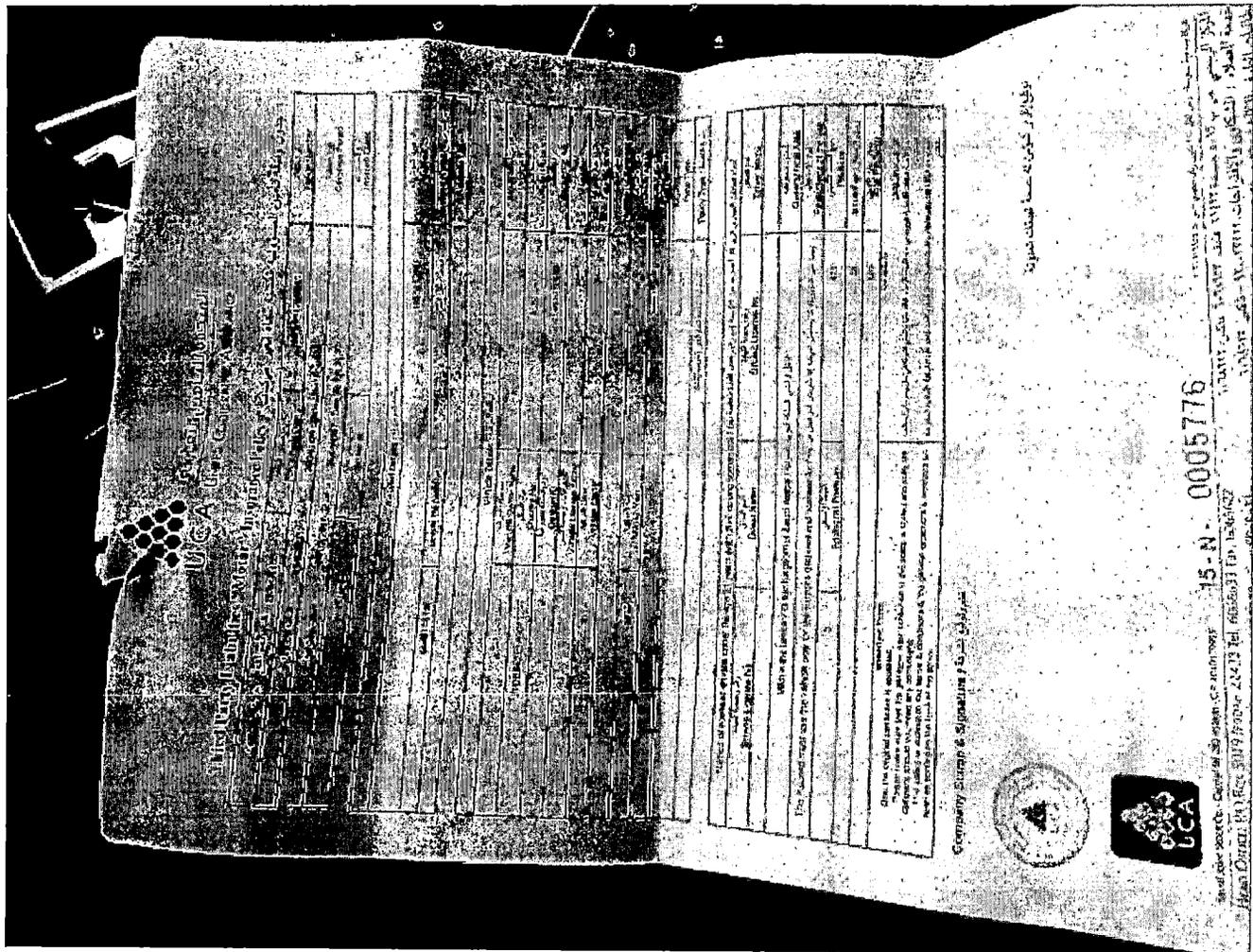


Signed for and on behalf of the Company

03-29-2015	Print Date / تاريخ الطباعة	تقرير تحديد المسؤولية Liability Determination Report		 <b>نجم</b> for Insurance Services / الخدمات التأمينية																																																																																																														
RD290315732	Case Number / رقم الحالة	تقرير نهائي Final Report																																																																																																																
29/03/2015 16:31:31	Accident Time / وقت الحادث																																																																																																																	
الطريق احمد بن ثابت/وزارة الداخلية امام /تشيح نجمة الفن امام /كروولا كروولا		مكان الحادث Accident Location																																																																																																																
<table border="1"> <tr> <td rowspan="7">معلومات السائق Driver Info.</td> <td>الطرف (2) Party (2)</td> <td>الطرف (1) Party (1)</td> <td>الاسم / Name</td> </tr> <tr> <td>عبدالله محمد الشهري</td> <td>فهد دخيل العنزي</td> <td>العنزي / Nationality</td> </tr> <tr> <td>سعودي</td> <td>سعودي</td> <td>العمر / Age</td> </tr> <tr> <td>32  </td> <td>20  </td> <td>رقم الاتصال / Mobile No.</td> </tr> <tr> <td>0501967846</td> <td>0592486577</td> <td>رقم الرخصة / License No.</td> </tr> <tr> <td>1069755831</td> <td>1081727768</td> <td>نوع الرخصة / License Type</td> </tr> <tr> <td>رخصة خاصة</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="4">معلومات المركبة Veh. Info.</td> <td>اسم المالك / Owner Name</td> <td>فهد دخيل العنزي</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>نموذج المركبة / Model</td> <td>كروولا</td> <td>كروولا</td> </tr> <tr> <td>سنة ولون / year &amp; color</td> <td>فضي / 2010</td> <td>أبيض / 2012</td> </tr> <tr> <td>رقم اللوحة / Plate No</td> <td>ب ب ص 7682</td> <td>ب م و 7948</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="3">التأمين Ins. Info.</td> <td>اسم الشركة / Company Name</td> <td colspan="3">UCA-الشركة المتحدة للتأمين التعاوني</td> </tr> <tr> <td>رقم الوثيقة / Policy No.</td> <td colspan="3">95/1/91420/2015</td> </tr> <tr> <td>تاريخ الانتهاء / Expiry Date</td> <td colspan="3">05/02/2016</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="7">معلومات الحادث Accident Info</td> <td colspan="4">عدد اطراف الحادث : 2   عدد الاصطدامات : 0   عدد الوثائق : 0</td> </tr> <tr> <td colspan="4">سبب الحادث / Cause of Acc.</td> </tr> <tr> <td colspan="4">الأنظمة المخالفة / Laws Violated</td> </tr> <tr> <td colspan="4">نسبة المسؤولية / LD%</td> </tr> <tr> <td colspan="4">المؤشرات / indicators</td> </tr> <tr> <td colspan="4">جهة التصادم / Damage Area</td> </tr> <tr> <td colspan="4">الممتلكات / Properties</td> </tr> <tr> <td colspan="4">التقديرات / DA Amount</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">معلومات المحقق Surveyor Info</td> <td>اسم المحقق ورقمه / Surveyor Name &amp; ID</td> <td colspan="3">مستشاري مبارك التريخ</td> </tr> <tr> <td>وصف الحادث / Accident Description</td> <td colspan="3"> <p>بعد المعاينة والاجتماع واخذنا القوال الطرفين تبين لي ان الطرف الاول بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق وطرف الثاني بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق حيث قام الطرف الاول بي الرجوع الى الخلف حيث حتم التصادم واتجه اضرار مادية في المركبة الطرف الاول بي المؤخره وطرف الثاني الركن اليماني المقفلة يمين ويدان الطرف الاول 100% بسبب الرجوع الى الخلف</p> </td> </tr> </table> </td> </tr> </table> </td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table>					معلومات السائق Driver Info.	الطرف (2) Party (2)	الطرف (1) Party (1)	الاسم / Name	عبدالله محمد الشهري	فهد دخيل العنزي	العنزي / Nationality	سعودي	سعودي	العمر / Age	32	20	رقم الاتصال / Mobile No.	0501967846	0592486577	رقم الرخصة / License No.	1069755831	1081727768	نوع الرخصة / License Type	رخصة خاصة			<table border="1"> <tr> <td rowspan="4">معلومات المركبة Veh. Info.</td> <td>اسم المالك / Owner Name</td> <td>فهد دخيل العنزي</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>نموذج المركبة / Model</td> <td>كروولا</td> <td>كروولا</td> </tr> <tr> <td>سنة ولون / year &amp; color</td> <td>فضي / 2010</td> <td>أبيض / 2012</td> </tr> <tr> <td>رقم اللوحة / Plate No</td> <td>ب ب ص 7682</td> <td>ب م و 7948</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="3">التأمين Ins. Info.</td> <td>اسم الشركة / Company Name</td> <td colspan="3">UCA-الشركة المتحدة للتأمين التعاوني</td> </tr> <tr> <td>رقم الوثيقة / Policy No.</td> <td colspan="3">95/1/91420/2015</td> </tr> <tr> <td>تاريخ الانتهاء / Expiry Date</td> <td colspan="3">05/02/2016</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="7">معلومات الحادث Accident Info</td> <td colspan="4">عدد اطراف الحادث : 2   عدد الاصطدامات : 0   عدد الوثائق : 0</td> </tr> <tr> <td colspan="4">سبب الحادث / Cause of Acc.</td> </tr> <tr> <td colspan="4">الأنظمة المخالفة / Laws Violated</td> </tr> <tr> <td colspan="4">نسبة المسؤولية / LD%</td> </tr> <tr> <td colspan="4">المؤشرات / indicators</td> </tr> <tr> <td colspan="4">جهة التصادم / Damage Area</td> </tr> <tr> <td colspan="4">الممتلكات / Properties</td> </tr> <tr> <td colspan="4">التقديرات / DA Amount</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">معلومات المحقق Surveyor Info</td> <td>اسم المحقق ورقمه / Surveyor Name &amp; ID</td> <td colspan="3">مستشاري مبارك التريخ</td> </tr> <tr> <td>وصف الحادث / Accident Description</td> <td colspan="3"> <p>بعد المعاينة والاجتماع واخذنا القوال الطرفين تبين لي ان الطرف الاول بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق وطرف الثاني بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق حيث قام الطرف الاول بي الرجوع الى الخلف حيث حتم التصادم واتجه اضرار مادية في المركبة الطرف الاول بي المؤخره وطرف الثاني الركن اليماني المقفلة يمين ويدان الطرف الاول 100% بسبب الرجوع الى الخلف</p> </td> </tr> </table> </td> </tr> </table> </td></tr></table></td></tr></table>					معلومات المركبة Veh. Info.	اسم المالك / Owner Name	فهد دخيل العنزي	0	نموذج المركبة / Model	كروولا	كروولا	سنة ولون / year & color	فضي / 2010	أبيض / 2012	رقم اللوحة / Plate No	ب ب ص 7682	ب م و 7948	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">التأمين Ins. Info.</td> <td>اسم الشركة / Company Name</td> <td colspan="3">UCA-الشركة المتحدة للتأمين التعاوني</td> </tr> <tr> <td>رقم الوثيقة / Policy No.</td> <td colspan="3">95/1/91420/2015</td> </tr> <tr> <td>تاريخ الانتهاء / Expiry Date</td> <td colspan="3">05/02/2016</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="7">معلومات الحادث Accident Info</td> <td colspan="4">عدد اطراف الحادث : 2   عدد الاصطدامات : 0   عدد الوثائق : 0</td> </tr> <tr> <td colspan="4">سبب الحادث / Cause of Acc.</td> </tr> <tr> <td colspan="4">الأنظمة المخالفة / Laws Violated</td> </tr> <tr> <td colspan="4">نسبة المسؤولية / LD%</td> </tr> <tr> <td colspan="4">المؤشرات / indicators</td> </tr> <tr> <td colspan="4">جهة التصادم / Damage Area</td> </tr> <tr> <td colspan="4">الممتلكات / Properties</td> </tr> <tr> <td colspan="4">التقديرات / DA Amount</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">معلومات المحقق Surveyor Info</td> <td>اسم المحقق ورقمه / Surveyor Name &amp; ID</td> <td colspan="3">مستشاري مبارك التريخ</td> </tr> <tr> <td>وصف الحادث / Accident Description</td> <td colspan="3"> <p>بعد المعاينة والاجتماع واخذنا القوال الطرفين تبين لي ان الطرف الاول بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق وطرف الثاني بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق حيث قام الطرف الاول بي الرجوع الى الخلف حيث حتم التصادم واتجه اضرار مادية في المركبة الطرف الاول بي المؤخره وطرف الثاني الركن اليماني المقفلة يمين ويدان الطرف الاول 100% بسبب الرجوع الى الخلف</p> </td> </tr> </table> </td> </tr> </table> </td></tr></table>					التأمين Ins. Info.	اسم الشركة / Company Name	UCA-الشركة المتحدة للتأمين التعاوني			رقم الوثيقة / Policy No.	95/1/91420/2015			تاريخ الانتهاء / Expiry Date	05/02/2016			<table border="1"> <tr> <td rowspan="7">معلومات الحادث Accident Info</td> <td colspan="4">عدد اطراف الحادث : 2   عدد الاصطدامات : 0   عدد الوثائق : 0</td> </tr> <tr> <td colspan="4">سبب الحادث / Cause of Acc.</td> </tr> <tr> <td colspan="4">الأنظمة المخالفة / Laws Violated</td> </tr> <tr> <td colspan="4">نسبة المسؤولية / LD%</td> </tr> <tr> <td colspan="4">المؤشرات / indicators</td> </tr> <tr> <td colspan="4">جهة التصادم / Damage Area</td> </tr> <tr> <td colspan="4">الممتلكات / Properties</td> </tr> <tr> <td colspan="4">التقديرات / DA Amount</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">معلومات المحقق Surveyor Info</td> <td>اسم المحقق ورقمه / Surveyor Name &amp; ID</td> <td colspan="3">مستشاري مبارك التريخ</td> </tr> <tr> <td>وصف الحادث / Accident Description</td> <td colspan="3"> <p>بعد المعاينة والاجتماع واخذنا القوال الطرفين تبين لي ان الطرف الاول بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق وطرف الثاني بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق حيث قام الطرف الاول بي الرجوع الى الخلف حيث حتم التصادم واتجه اضرار مادية في المركبة الطرف الاول بي المؤخره وطرف الثاني الركن اليماني المقفلة يمين ويدان الطرف الاول 100% بسبب الرجوع الى الخلف</p> </td> </tr> </table> </td> </tr> </table>					معلومات الحادث Accident Info	عدد اطراف الحادث : 2   عدد الاصطدامات : 0   عدد الوثائق : 0				سبب الحادث / Cause of Acc.				الأنظمة المخالفة / Laws Violated				نسبة المسؤولية / LD%				المؤشرات / indicators				جهة التصادم / Damage Area				الممتلكات / Properties				التقديرات / DA Amount				<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">معلومات المحقق Surveyor Info</td> <td>اسم المحقق ورقمه / Surveyor Name &amp; ID</td> <td colspan="3">مستشاري مبارك التريخ</td> </tr> <tr> <td>وصف الحادث / Accident Description</td> <td colspan="3"> <p>بعد المعاينة والاجتماع واخذنا القوال الطرفين تبين لي ان الطرف الاول بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق وطرف الثاني بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق حيث قام الطرف الاول بي الرجوع الى الخلف حيث حتم التصادم واتجه اضرار مادية في المركبة الطرف الاول بي المؤخره وطرف الثاني الركن اليماني المقفلة يمين ويدان الطرف الاول 100% بسبب الرجوع الى الخلف</p> </td> </tr> </table>					معلومات المحقق Surveyor Info	اسم المحقق ورقمه / Surveyor Name & ID	مستشاري مبارك التريخ			وصف الحادث / Accident Description	<p>بعد المعاينة والاجتماع واخذنا القوال الطرفين تبين لي ان الطرف الاول بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق وطرف الثاني بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق حيث قام الطرف الاول بي الرجوع الى الخلف حيث حتم التصادم واتجه اضرار مادية في المركبة الطرف الاول بي المؤخره وطرف الثاني الركن اليماني المقفلة يمين ويدان الطرف الاول 100% بسبب الرجوع الى الخلف</p>		
معلومات السائق Driver Info.	الطرف (2) Party (2)	الطرف (1) Party (1)	الاسم / Name																																																																																																															
	عبدالله محمد الشهري	فهد دخيل العنزي	العنزي / Nationality																																																																																																															
	سعودي	سعودي	العمر / Age																																																																																																															
	32	20	رقم الاتصال / Mobile No.																																																																																																															
	0501967846	0592486577	رقم الرخصة / License No.																																																																																																															
	1069755831	1081727768	نوع الرخصة / License Type																																																																																																															
	رخصة خاصة																																																																																																																	
<table border="1"> <tr> <td rowspan="4">معلومات المركبة Veh. Info.</td> <td>اسم المالك / Owner Name</td> <td>فهد دخيل العنزي</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>نموذج المركبة / Model</td> <td>كروولا</td> <td>كروولا</td> </tr> <tr> <td>سنة ولون / year &amp; color</td> <td>فضي / 2010</td> <td>أبيض / 2012</td> </tr> <tr> <td>رقم اللوحة / Plate No</td> <td>ب ب ص 7682</td> <td>ب م و 7948</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="3">التأمين Ins. Info.</td> <td>اسم الشركة / Company Name</td> <td colspan="3">UCA-الشركة المتحدة للتأمين التعاوني</td> </tr> <tr> <td>رقم الوثيقة / Policy No.</td> <td colspan="3">95/1/91420/2015</td> </tr> <tr> <td>تاريخ الانتهاء / Expiry Date</td> <td colspan="3">05/02/2016</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="7">معلومات الحادث Accident Info</td> <td colspan="4">عدد اطراف الحادث : 2   عدد الاصطدامات : 0   عدد الوثائق : 0</td> </tr> <tr> <td colspan="4">سبب الحادث / Cause of Acc.</td> </tr> <tr> <td colspan="4">الأنظمة المخالفة / Laws Violated</td> </tr> <tr> <td colspan="4">نسبة المسؤولية / LD%</td> </tr> <tr> <td colspan="4">المؤشرات / indicators</td> </tr> <tr> <td colspan="4">جهة التصادم / Damage Area</td> </tr> <tr> <td colspan="4">الممتلكات / Properties</td> </tr> <tr> <td colspan="4">التقديرات / DA Amount</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">معلومات المحقق Surveyor Info</td> <td>اسم المحقق ورقمه / Surveyor Name &amp; ID</td> <td colspan="3">مستشاري مبارك التريخ</td> </tr> <tr> <td>وصف الحادث / Accident Description</td> <td colspan="3"> <p>بعد المعاينة والاجتماع واخذنا القوال الطرفين تبين لي ان الطرف الاول بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق وطرف الثاني بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق حيث قام الطرف الاول بي الرجوع الى الخلف حيث حتم التصادم واتجه اضرار مادية في المركبة الطرف الاول بي المؤخره وطرف الثاني الركن اليماني المقفلة يمين ويدان الطرف الاول 100% بسبب الرجوع الى الخلف</p> </td> </tr> </table> </td> </tr> </table> </td></tr></table></td></tr></table>					معلومات المركبة Veh. Info.	اسم المالك / Owner Name	فهد دخيل العنزي	0	نموذج المركبة / Model	كروولا	كروولا	سنة ولون / year & color	فضي / 2010	أبيض / 2012	رقم اللوحة / Plate No	ب ب ص 7682	ب م و 7948	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">التأمين Ins. Info.</td> <td>اسم الشركة / Company Name</td> <td colspan="3">UCA-الشركة المتحدة للتأمين التعاوني</td> </tr> <tr> <td>رقم الوثيقة / Policy No.</td> <td colspan="3">95/1/91420/2015</td> </tr> <tr> <td>تاريخ الانتهاء / Expiry Date</td> <td colspan="3">05/02/2016</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="7">معلومات الحادث Accident Info</td> <td colspan="4">عدد اطراف الحادث : 2   عدد الاصطدامات : 0   عدد الوثائق : 0</td> </tr> <tr> <td colspan="4">سبب الحادث / Cause of Acc.</td> </tr> <tr> <td colspan="4">الأنظمة المخالفة / Laws Violated</td> </tr> <tr> <td colspan="4">نسبة المسؤولية / LD%</td> </tr> <tr> <td colspan="4">المؤشرات / indicators</td> </tr> <tr> <td colspan="4">جهة التصادم / Damage Area</td> </tr> <tr> <td colspan="4">الممتلكات / Properties</td> </tr> <tr> <td colspan="4">التقديرات / DA Amount</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">معلومات المحقق Surveyor Info</td> <td>اسم المحقق ورقمه / Surveyor Name &amp; ID</td> <td colspan="3">مستشاري مبارك التريخ</td> </tr> <tr> <td>وصف الحادث / Accident Description</td> <td colspan="3"> <p>بعد المعاينة والاجتماع واخذنا القوال الطرفين تبين لي ان الطرف الاول بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق وطرف الثاني بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق حيث قام الطرف الاول بي الرجوع الى الخلف حيث حتم التصادم واتجه اضرار مادية في المركبة الطرف الاول بي المؤخره وطرف الثاني الركن اليماني المقفلة يمين ويدان الطرف الاول 100% بسبب الرجوع الى الخلف</p> </td> </tr> </table> </td> </tr> </table> </td></tr></table>					التأمين Ins. Info.	اسم الشركة / Company Name	UCA-الشركة المتحدة للتأمين التعاوني			رقم الوثيقة / Policy No.	95/1/91420/2015			تاريخ الانتهاء / Expiry Date	05/02/2016			<table border="1"> <tr> <td rowspan="7">معلومات الحادث Accident Info</td> <td colspan="4">عدد اطراف الحادث : 2   عدد الاصطدامات : 0   عدد الوثائق : 0</td> </tr> <tr> <td colspan="4">سبب الحادث / Cause of Acc.</td> </tr> <tr> <td colspan="4">الأنظمة المخالفة / Laws Violated</td> </tr> <tr> <td colspan="4">نسبة المسؤولية / LD%</td> </tr> <tr> <td colspan="4">المؤشرات / indicators</td> </tr> <tr> <td colspan="4">جهة التصادم / Damage Area</td> </tr> <tr> <td colspan="4">الممتلكات / Properties</td> </tr> <tr> <td colspan="4">التقديرات / DA Amount</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">معلومات المحقق Surveyor Info</td> <td>اسم المحقق ورقمه / Surveyor Name &amp; ID</td> <td colspan="3">مستشاري مبارك التريخ</td> </tr> <tr> <td>وصف الحادث / Accident Description</td> <td colspan="3"> <p>بعد المعاينة والاجتماع واخذنا القوال الطرفين تبين لي ان الطرف الاول بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق وطرف الثاني بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق حيث قام الطرف الاول بي الرجوع الى الخلف حيث حتم التصادم واتجه اضرار مادية في المركبة الطرف الاول بي المؤخره وطرف الثاني الركن اليماني المقفلة يمين ويدان الطرف الاول 100% بسبب الرجوع الى الخلف</p> </td> </tr> </table> </td> </tr> </table>					معلومات الحادث Accident Info	عدد اطراف الحادث : 2   عدد الاصطدامات : 0   عدد الوثائق : 0				سبب الحادث / Cause of Acc.				الأنظمة المخالفة / Laws Violated				نسبة المسؤولية / LD%				المؤشرات / indicators				جهة التصادم / Damage Area				الممتلكات / Properties				التقديرات / DA Amount				<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">معلومات المحقق Surveyor Info</td> <td>اسم المحقق ورقمه / Surveyor Name &amp; ID</td> <td colspan="3">مستشاري مبارك التريخ</td> </tr> <tr> <td>وصف الحادث / Accident Description</td> <td colspan="3"> <p>بعد المعاينة والاجتماع واخذنا القوال الطرفين تبين لي ان الطرف الاول بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق وطرف الثاني بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق حيث قام الطرف الاول بي الرجوع الى الخلف حيث حتم التصادم واتجه اضرار مادية في المركبة الطرف الاول بي المؤخره وطرف الثاني الركن اليماني المقفلة يمين ويدان الطرف الاول 100% بسبب الرجوع الى الخلف</p> </td> </tr> </table>					معلومات المحقق Surveyor Info	اسم المحقق ورقمه / Surveyor Name & ID	مستشاري مبارك التريخ			وصف الحادث / Accident Description	<p>بعد المعاينة والاجتماع واخذنا القوال الطرفين تبين لي ان الطرف الاول بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق وطرف الثاني بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق حيث قام الطرف الاول بي الرجوع الى الخلف حيث حتم التصادم واتجه اضرار مادية في المركبة الطرف الاول بي المؤخره وطرف الثاني الركن اليماني المقفلة يمين ويدان الطرف الاول 100% بسبب الرجوع الى الخلف</p>																													
معلومات المركبة Veh. Info.	اسم المالك / Owner Name	فهد دخيل العنزي	0																																																																																																															
	نموذج المركبة / Model	كروولا	كروولا																																																																																																															
	سنة ولون / year & color	فضي / 2010	أبيض / 2012																																																																																																															
	رقم اللوحة / Plate No	ب ب ص 7682	ب م و 7948																																																																																																															
<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">التأمين Ins. Info.</td> <td>اسم الشركة / Company Name</td> <td colspan="3">UCA-الشركة المتحدة للتأمين التعاوني</td> </tr> <tr> <td>رقم الوثيقة / Policy No.</td> <td colspan="3">95/1/91420/2015</td> </tr> <tr> <td>تاريخ الانتهاء / Expiry Date</td> <td colspan="3">05/02/2016</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="7">معلومات الحادث Accident Info</td> <td colspan="4">عدد اطراف الحادث : 2   عدد الاصطدامات : 0   عدد الوثائق : 0</td> </tr> <tr> <td colspan="4">سبب الحادث / Cause of Acc.</td> </tr> <tr> <td colspan="4">الأنظمة المخالفة / Laws Violated</td> </tr> <tr> <td colspan="4">نسبة المسؤولية / LD%</td> </tr> <tr> <td colspan="4">المؤشرات / indicators</td> </tr> <tr> <td colspan="4">جهة التصادم / Damage Area</td> </tr> <tr> <td colspan="4">الممتلكات / Properties</td> </tr> <tr> <td colspan="4">التقديرات / DA Amount</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">معلومات المحقق Surveyor Info</td> <td>اسم المحقق ورقمه / Surveyor Name &amp; ID</td> <td colspan="3">مستشاري مبارك التريخ</td> </tr> <tr> <td>وصف الحادث / Accident Description</td> <td colspan="3"> <p>بعد المعاينة والاجتماع واخذنا القوال الطرفين تبين لي ان الطرف الاول بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق وطرف الثاني بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق حيث قام الطرف الاول بي الرجوع الى الخلف حيث حتم التصادم واتجه اضرار مادية في المركبة الطرف الاول بي المؤخره وطرف الثاني الركن اليماني المقفلة يمين ويدان الطرف الاول 100% بسبب الرجوع الى الخلف</p> </td> </tr> </table> </td> </tr> </table> </td></tr></table>					التأمين Ins. Info.	اسم الشركة / Company Name	UCA-الشركة المتحدة للتأمين التعاوني			رقم الوثيقة / Policy No.	95/1/91420/2015			تاريخ الانتهاء / Expiry Date	05/02/2016			<table border="1"> <tr> <td rowspan="7">معلومات الحادث Accident Info</td> <td colspan="4">عدد اطراف الحادث : 2   عدد الاصطدامات : 0   عدد الوثائق : 0</td> </tr> <tr> <td colspan="4">سبب الحادث / Cause of Acc.</td> </tr> <tr> <td colspan="4">الأنظمة المخالفة / Laws Violated</td> </tr> <tr> <td colspan="4">نسبة المسؤولية / LD%</td> </tr> <tr> <td colspan="4">المؤشرات / indicators</td> </tr> <tr> <td colspan="4">جهة التصادم / Damage Area</td> </tr> <tr> <td colspan="4">الممتلكات / Properties</td> </tr> <tr> <td colspan="4">التقديرات / DA Amount</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">معلومات المحقق Surveyor Info</td> <td>اسم المحقق ورقمه / Surveyor Name &amp; ID</td> <td colspan="3">مستشاري مبارك التريخ</td> </tr> <tr> <td>وصف الحادث / Accident Description</td> <td colspan="3"> <p>بعد المعاينة والاجتماع واخذنا القوال الطرفين تبين لي ان الطرف الاول بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق وطرف الثاني بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق حيث قام الطرف الاول بي الرجوع الى الخلف حيث حتم التصادم واتجه اضرار مادية في المركبة الطرف الاول بي المؤخره وطرف الثاني الركن اليماني المقفلة يمين ويدان الطرف الاول 100% بسبب الرجوع الى الخلف</p> </td> </tr> </table> </td> </tr> </table>					معلومات الحادث Accident Info	عدد اطراف الحادث : 2   عدد الاصطدامات : 0   عدد الوثائق : 0				سبب الحادث / Cause of Acc.				الأنظمة المخالفة / Laws Violated				نسبة المسؤولية / LD%				المؤشرات / indicators				جهة التصادم / Damage Area				الممتلكات / Properties				التقديرات / DA Amount				<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">معلومات المحقق Surveyor Info</td> <td>اسم المحقق ورقمه / Surveyor Name &amp; ID</td> <td colspan="3">مستشاري مبارك التريخ</td> </tr> <tr> <td>وصف الحادث / Accident Description</td> <td colspan="3"> <p>بعد المعاينة والاجتماع واخذنا القوال الطرفين تبين لي ان الطرف الاول بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق وطرف الثاني بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق حيث قام الطرف الاول بي الرجوع الى الخلف حيث حتم التصادم واتجه اضرار مادية في المركبة الطرف الاول بي المؤخره وطرف الثاني الركن اليماني المقفلة يمين ويدان الطرف الاول 100% بسبب الرجوع الى الخلف</p> </td> </tr> </table>					معلومات المحقق Surveyor Info	اسم المحقق ورقمه / Surveyor Name & ID	مستشاري مبارك التريخ			وصف الحادث / Accident Description	<p>بعد المعاينة والاجتماع واخذنا القوال الطرفين تبين لي ان الطرف الاول بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق وطرف الثاني بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق حيث قام الطرف الاول بي الرجوع الى الخلف حيث حتم التصادم واتجه اضرار مادية في المركبة الطرف الاول بي المؤخره وطرف الثاني الركن اليماني المقفلة يمين ويدان الطرف الاول 100% بسبب الرجوع الى الخلف</p>																																															
التأمين Ins. Info.	اسم الشركة / Company Name	UCA-الشركة المتحدة للتأمين التعاوني																																																																																																																
	رقم الوثيقة / Policy No.	95/1/91420/2015																																																																																																																
	تاريخ الانتهاء / Expiry Date	05/02/2016																																																																																																																
<table border="1"> <tr> <td rowspan="7">معلومات الحادث Accident Info</td> <td colspan="4">عدد اطراف الحادث : 2   عدد الاصطدامات : 0   عدد الوثائق : 0</td> </tr> <tr> <td colspan="4">سبب الحادث / Cause of Acc.</td> </tr> <tr> <td colspan="4">الأنظمة المخالفة / Laws Violated</td> </tr> <tr> <td colspan="4">نسبة المسؤولية / LD%</td> </tr> <tr> <td colspan="4">المؤشرات / indicators</td> </tr> <tr> <td colspan="4">جهة التصادم / Damage Area</td> </tr> <tr> <td colspan="4">الممتلكات / Properties</td> </tr> <tr> <td colspan="4">التقديرات / DA Amount</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">معلومات المحقق Surveyor Info</td> <td>اسم المحقق ورقمه / Surveyor Name &amp; ID</td> <td colspan="3">مستشاري مبارك التريخ</td> </tr> <tr> <td>وصف الحادث / Accident Description</td> <td colspan="3"> <p>بعد المعاينة والاجتماع واخذنا القوال الطرفين تبين لي ان الطرف الاول بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق وطرف الثاني بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق حيث قام الطرف الاول بي الرجوع الى الخلف حيث حتم التصادم واتجه اضرار مادية في المركبة الطرف الاول بي المؤخره وطرف الثاني الركن اليماني المقفلة يمين ويدان الطرف الاول 100% بسبب الرجوع الى الخلف</p> </td> </tr> </table> </td> </tr> </table>					معلومات الحادث Accident Info	عدد اطراف الحادث : 2   عدد الاصطدامات : 0   عدد الوثائق : 0				سبب الحادث / Cause of Acc.				الأنظمة المخالفة / Laws Violated				نسبة المسؤولية / LD%				المؤشرات / indicators				جهة التصادم / Damage Area				الممتلكات / Properties				التقديرات / DA Amount				<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">معلومات المحقق Surveyor Info</td> <td>اسم المحقق ورقمه / Surveyor Name &amp; ID</td> <td colspan="3">مستشاري مبارك التريخ</td> </tr> <tr> <td>وصف الحادث / Accident Description</td> <td colspan="3"> <p>بعد المعاينة والاجتماع واخذنا القوال الطرفين تبين لي ان الطرف الاول بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق وطرف الثاني بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق حيث قام الطرف الاول بي الرجوع الى الخلف حيث حتم التصادم واتجه اضرار مادية في المركبة الطرف الاول بي المؤخره وطرف الثاني الركن اليماني المقفلة يمين ويدان الطرف الاول 100% بسبب الرجوع الى الخلف</p> </td> </tr> </table>					معلومات المحقق Surveyor Info	اسم المحقق ورقمه / Surveyor Name & ID	مستشاري مبارك التريخ			وصف الحادث / Accident Description	<p>بعد المعاينة والاجتماع واخذنا القوال الطرفين تبين لي ان الطرف الاول بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق وطرف الثاني بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق حيث قام الطرف الاول بي الرجوع الى الخلف حيث حتم التصادم واتجه اضرار مادية في المركبة الطرف الاول بي المؤخره وطرف الثاني الركن اليماني المقفلة يمين ويدان الطرف الاول 100% بسبب الرجوع الى الخلف</p>																																																																	
معلومات الحادث Accident Info	عدد اطراف الحادث : 2   عدد الاصطدامات : 0   عدد الوثائق : 0																																																																																																																	
	سبب الحادث / Cause of Acc.																																																																																																																	
	الأنظمة المخالفة / Laws Violated																																																																																																																	
	نسبة المسؤولية / LD%																																																																																																																	
	المؤشرات / indicators																																																																																																																	
	جهة التصادم / Damage Area																																																																																																																	
	الممتلكات / Properties																																																																																																																	
التقديرات / DA Amount																																																																																																																		
<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">معلومات المحقق Surveyor Info</td> <td>اسم المحقق ورقمه / Surveyor Name &amp; ID</td> <td colspan="3">مستشاري مبارك التريخ</td> </tr> <tr> <td>وصف الحادث / Accident Description</td> <td colspan="3"> <p>بعد المعاينة والاجتماع واخذنا القوال الطرفين تبين لي ان الطرف الاول بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق وطرف الثاني بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق حيث قام الطرف الاول بي الرجوع الى الخلف حيث حتم التصادم واتجه اضرار مادية في المركبة الطرف الاول بي المؤخره وطرف الثاني الركن اليماني المقفلة يمين ويدان الطرف الاول 100% بسبب الرجوع الى الخلف</p> </td> </tr> </table>					معلومات المحقق Surveyor Info	اسم المحقق ورقمه / Surveyor Name & ID	مستشاري مبارك التريخ			وصف الحادث / Accident Description	<p>بعد المعاينة والاجتماع واخذنا القوال الطرفين تبين لي ان الطرف الاول بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق وطرف الثاني بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق حيث قام الطرف الاول بي الرجوع الى الخلف حيث حتم التصادم واتجه اضرار مادية في المركبة الطرف الاول بي المؤخره وطرف الثاني الركن اليماني المقفلة يمين ويدان الطرف الاول 100% بسبب الرجوع الى الخلف</p>																																																																																																							
معلومات المحقق Surveyor Info	اسم المحقق ورقمه / Surveyor Name & ID	مستشاري مبارك التريخ																																																																																																																
	وصف الحادث / Accident Description	<p>بعد المعاينة والاجتماع واخذنا القوال الطرفين تبين لي ان الطرف الاول بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق وطرف الثاني بي طريق ممر احمد بن ثابت بي الاتجاه تشرق حيث قام الطرف الاول بي الرجوع الى الخلف حيث حتم التصادم واتجه اضرار مادية في المركبة الطرف الاول بي المؤخره وطرف الثاني الركن اليماني المقفلة يمين ويدان الطرف الاول 100% بسبب الرجوع الى الخلف</p>																																																																																																																

Via Najm Information System.





KINGDOM OF SAUDI ARABIA MINISTRY OF INTERIOR		المملكة العربية السعودية وزارة الداخلية	
رخصتة سير VEHICLES REGISTRATION			
المالك فيصل دخيل بن فريطع العنزي			
المستظم	هوية المستخدم	١٠٥٥٢١٢٥٠٨	هوية المالك
رقم الهيكل	JTDBZ42E1A9071297		رقم اللوحة
رقم اللوحة	٧٦٨٢	ب ب ب	٧٦٨٢
نوع التسجيل	7682	X B B	مركبة المركبة
طراز المركبة	كورونا	تويوتا	وزن المركبة
حمولة المركبة	٥	١٦١٠	اللون
سنة الصنع	٢٠١٠	فضي	الرقم التسلسلي
تاريخ الإنتهاء	١٤٣٧/١١/١٨	٤٦٤٩٧٢٠١٠	



# ورشة أبو محمد

ميكانيكا - كهرباء

ميزان - سمكرة - بوية

الرياض - صناعية ظهرة البديعة - طريق المدينة المنورة

جوال : ٠٥٦٣٤٨٤٨١٩

التاريخ ١١ / ٦ / ١٤٣٦ هـ

الموافق / / ٢٠١٥ م

4047

## تقرير حادث

رقم الهيكل ١٧٥١٤

رقم الهيكل

رقم السجل

رقم السجل

اللون

اللون

مدير إدارة مرور الرياض شعبة الحوادث قسم مرور /

نوع السيارة كويك موديل ٢٠١٠ رقم السيارة ٤١٥٣٧٩

قطع الغيار المطلوبة :

شيخ المعارض

قطع غيار

٢١	١
٢٢	٢
٢٣	٣
٢٤	٤
٢٥	٥
٢٦	٦
٢٧	٧
٢٨	٨
٢٩	٩
٣٠	١٠
٣١	١١
٣٢	١٢
٣٣	١٣
٣٤	١٤
٣٥	١٥
٣٦	١٦
٣٧	١٧
٣٨	١٨
٣٩	١٩
٤٠	٢٠

لا

نعم

فحص ميكانيك

إجمالي أجور الميكانيك

مكان الصدمة : الركبة اليمنى

الركبة اليمنى المقعدة

أجرة السمكرة والبوية :

مبلغ وقدره

الإجمالي

اسم فني التقرير : وليد أحمد التوم

توقيعه

عشرة ريالات قيمة التقرير

فحص ميكانيكا مجاناً

# ورشة الهوساوي

سمكرة - ميكانيكا - كهرباء

بوية قرن - ميزان

الرياض - صناعية ظهرة البديعة - طريق المدينة المنورة

التاريخ ١٤٣٦ / ٦ / ١١

الموافق ٢٠١٥ / /

4074

رقم الهيكل (٢٥٠٤)

رقم السجل

اللون

تقرير حادث

جوال : ٠٥٤٦١٠٨٥٩٢

مدير إدارة مرور الرياض - شعبة الحوادث قسم مرور /

نوع السيارة كورس موديل كوك رقم السيارة ٧٩٤١٩٢٠٠

قطع الغيار المطلوبة :

قطع غيار  شيخ المعارض

٢١	١
٢٢	٢
٢٣	٣
٢٤	٤
٢٥	٥
٢٦	٦
٢٧	٧
٢٨	٨
٢٩	٩
٣٠	١٠
٣١	١١
٣٢	١٢
٣٣	١٣
٣٤	١٤
٣٥	١٥
٣٦	١٦
٣٧	١٧
٣٨	١٨
٣٩	١٩
٤٠	٢٠

فحص ميكانيك  نعم  لا

مبلغ وقدره

إجمالي أجور الميكانيك

مكان الصدمة :

أجرة السمكرة والبوية :

مبلغ وقدره

الإجمالي

اسم فني التقرير : راقى محمد علي

توقيعه

عشرة ريالات قيمة التقرير

فحص ميكانيكا مجاناً

# AL-MALKI

Office of the Prime Cars Dealers  
Yosif Bin A hamad Al Malki



معرض  
المالكي

مكتب رئيس معارض السيارات  
يوسف بن أحمد المالكي

تقدير قيمة سيارة من قبل ثلاثة معارض

التاريخ ١٤٣٦/٦/١١

المكرم : مدير إدارة مرور الرياض / شعبة الحوادث  
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته  
ويعد

إشارة الى خطابكم عن تقدير قيمة السيارة الآتي بياناتها

نوع السيارة	رقم اللوحة	موديل السيارة	لون السيارة
تويوتا كورولا	ب س م و ٧٩٤٨	٢٠١٢	أبيض

الموجهة لنا من قبلكم برقم وتاريخ بتقدير قيمة السيارة قبل وبعد الحادث  
نفيدكم : قد تمت المعاينة على السيارة من قبل أعضاء لجنة المعارض وقدرت السيارة

مكان الصدمة	الركن الامامي الايمن المقدمه +	قبل الحادث بمبلغ وقدره	بعد الحادث بمبلغ وقدره
	ستة وعشرون الف ريال فقط لا غير	٢٦,٠٠٠	١٩,٠٠٠
	تسعة عشر الف ريال فقط لا غير		

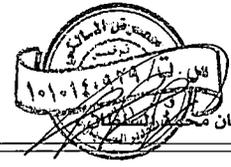
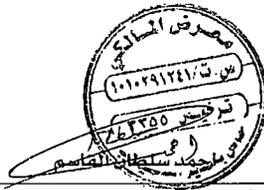
المصادقة على صحة التقدير

معرض المالكي 3

معرض رئيس معارض السيارات 2

معرض المالكي 1

رئيس معارض السيارات / يوسف بن أحمد المالكي



صورة ملف السيارة

استفساراتكم

Al-Riyadh - Hai Shifa Tel 4226644 Fax 2971111

الرياض - حي الشفاء تليفون ٤٢٢٦٦٤٤ فاكس ٢٩٧١١١١

تعليمات :

تم إعداد هذا التقدير بناء على تعميم سمو وزير الداخلية البرقي رقم ٧٨٩٧ / ٢٩ في ١٤٢٠ / ٢ / ١ هـ  
المتضمن الموافقة على قرار اللجنة المشكلة والمتضمن توصيات منها مايلي :  
١- توحيد العمل لتقدير قيمة السيارة قبل الحادث وبعده والفرق بين القيمتين يتحملها المتسبب  
٢- التقدير يكون من ثلاث معارض سيارات مرخص لها من قبل إدارة المرور لتقدير التلفيات  
ويصادق عليه من قبل رئيس معارض السيارات .  
٣- اجرة التقدير لكل معرض يتحملها المتسبب .

