

تقرير تحديد المسؤولية  
Liability Determination Report

التقرير النهائي  
Final Report

جهة التحويل  
سحبت لتجم

21/01/2021 نسخة رقم - 2	تاريخ الإصدار / Version Date
AR1901218	رقم الحالة / Case Number
19/01/2021 12:41:24	وقت الحادث / Accident Time
عرعر   الروضة, رجاء بن حيوة داخل الحي مقابل بنك البلاد //مرسيدس+ازيرا	مكان الحادث Accident Location
30.979447, 41.0201271	أحداثيات الحادث / Coordinate

الطرف (2) Party	الطرف (1) Party	الاسم / Name
تركي خالد علي الرويلي	مصطفى عبدالصبور نصر احمد	
سعودي	مصري	الجنسية / Nationality
19   04/11/2001	27   14/06/1994	العمر / Age
0506980413	0563560573	رقم الاتصال / Mobile No.
1113948713	2430949947	رقم الهوية / ID Number
رخصة خاصة	رخصة خاصة	نوع الرخصة / License Type
20/12/1445	02/05/1445	تاريخ إنتهاء الرخصة / Expiry Date
19/01/2021	19/01/2021	تاريخ اضافة الرخصة / Upload Date

اسم المالك / Owner Name	طراز المركبة / Make/Model	سنة ولون / year & color	رقم اللوحة / Plate No
مصطفى عبدالصبور نصر احمد	مرسيدس / 300	أسود / 1991	ب ب ص 6719 / خصوصي
شركة الراجحي المصرفية للاستثمار	هيونداي / ازيرا	رصاصي / 2017	د ا س 7648 / خصوصي

اسم الشركة / Company Name	رقم الوثيقة / Policy No.	تاريخ الإنتهاء / Expiry Date	تاريخ البداية / Start Date	نوع التأمين / Insurance type
شركة المجموعة المتحدة للتأمين التعاوني - اسيج	P/206/5515/20/13036592/00	18/06/2021	20/04/2020	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة
الشركة العربية السعودية للتأمين - سايكو	P/102/5014/2020/91597-1	31/10/2021	01/11/2020	شامل

سبب الحادث / Cause of Acc.	الأنظمة المخالفة / Laws Violated	نسبة المسؤولية / LD%	جهة الصدمة / Damage Area	الممتلكات / Properties	احتمالية حق الرجوع / Recovery	سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason
مخالفة الأفضلية, Failed to yield		100%	المقدمة, front	عجلات, Wheels, المؤخرة, Rear		
		0%				

رقم المحقق / Surveyor ID	وصف الحادث / Accident Description
780	بعد المعاينة والإطلاع و الشخصوص في موقع الحادث والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي: أن الطرف الاول كان يسير على شارع الوليد بن عبدالملك باتجاه الجنوب فرعي الطرف الثاني كان يسير على شارع رجاء بن حيوة باتجاه الشرق رئيسي وعند التقاء الطرفين في التقاطع الطرف الاول لم يعطي افضلية المرور للطرف الثاني فحتم التصادم ونتج عنه اضرار مادية في المؤخرة يسار لمركبة الطرف الثاني وفي المقدمة لمركبة الطرف الاول كما هو موضح في التخطيط التقريبي
	الطرف الاول يدان بنسبة 100% استناد للمادة رقم 50/6/1/1/9

