

تقرير تحديد المسؤولية  
Liability Determination Report

التقرير النهائي  
Final Report

جهة التحويل  
سحبت لنجم

28/02/2021 نسخة رقم - 1	تاريخ الإصدار / Version Date
AB28022129	رقم الحالة / Case Number
28/02/2021 16:13:56	وقت الحادث / Accident Time
أبها   الموظفين, الملك فهد و- قبل كوبري عسير مول اتح ابها - ايسوزو	مكان الحادث Accident Location
18.2417909, 42.6037645	أحداثيات الحادث / Coordinate

الطرف (2) Party	الطرف (1) Party	الاسم / Name
حسن محمد علي التهامي	جمعه سعد راشد غريب	الاسم / Name
سعودي	مصري	الجنسية / Nationality
38   27/05/1983	43   03/02/1979	العمر / Age
0561148310	0545836477	رقم الاتصال / Mobile No.
1070471238	2471481479	رقم الهوية / ID Number
لا يوجد رخصة / لا يحمل	رخصة خاصة	نوع الرخصة / License Type
	29/04/1446	تاريخ إنتهاء الرخصة / Expiry Date
	28/02/2021	تاريخ اضافة الرخصة / Upload Date

اسم المالك / Owner Name	طراز المركبة / Make/Model	سنة ولون / year & color	رقم اللوحة / Plate No
عبد الرحمن مساعد محمد	ايسوزو / بكب غمارة	أبيض / 2013	ان ق 4094 / نقل خاص
حسن محمد علي التهامي	هيونداي / توسان	أبيض / 2011	ب ط ق 6353 / خصوصي

اسم الشركة / Company Name	رقم الوثيقة / Policy No.	تاريخ الإنتهاء / Expiry Date	تاريخ البداية / Start Date	نوع التأمين / Insurance type
شركة سلامة للتأمين التعاوني	00000502000063875	06/10/2021	07/10/2020	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة
شركة المجموعة المتحددة للتأمين التعاوني - اسيج	P/206/5515/20/01428322/00	19/07/2021	20/05/2020	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة

سبب الحادث / Cause of Acc.	الأنظمة المخالفة / Laws Violated	نسبة المسؤولية / LD%	جهة الصدمة / Damage Area	التمتلكات / Properties	احتمالية حق الرجوع / Recovery	سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason
عدم الانتباه و عدم Not to take caution, أخذ الحيطة والحذر		25%	الركن الأمامي الأيمن, Right المقدمة, front, الجانب الأيمن, Right Side			
عطل ميكانيكي, Mechanical failure		75%	المؤخرة, Rear, إنقلاب, Turnover		Yes/نعم	السائق لا يملك رخصة

رقم المحقق / Surveyor ID	وصف الحادث / Accident Description
3149	بعد المعاينة والاطلاع والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي ان الطرف الثاني متوقف في المسار الايمن لوجود عطل ميكانيكي والطرف الثاني والطرف الأول يسير في طريق الملك فهد في نفس المسار باتجاه الغرب ولعدم الانتباه من الطرف الأول حتم عن اصطدام بطرف الثاني ونتج عن ذلك تلفيات للمركبات الطرف الأول المقدمه والطرف الثاني المؤخرة وانقلاب وعلى ذلك حمل الطرف الأول نسبة الادانته 25% لعدم الانتباه والطرف الثاني حمل نسبة الادانته 75% لعدم وضع ادواته السلامة حسب نظام المرور



CR. 1010229751