

23/10/2021 نسخة رقم - 1	Version Date / تاريخ الإصدار	تقرير تحديد المسؤولية Liability Determination Report
RD2310211053	Case Number / رقم الحالة	
23/10/2021 21:17:40	Accident Time / وقت الحادث	
الرياض غرناطة,65,الرياض	مكان الحادث Accident Location	DAA - التقرير النهائي Final Report- DAA
24.7996028, 46.7493147	Coordinate / إحداثيات الحادث	جهة التحويل سحبت لتجم

Party (2) الطرف	Party (1) الطرف	السائق Driver Info.	
	مصطفى احمد السوادي	Name / الاسم	
	سوري	Nationality / الجنسية	
	48 03/03/1975	Age / العمر	
	2265143319	ID Number / رقم الهوية	
لا يوجد رخصة / لا يحمل	رخصة خاصة	License Type / نوع الرخصة	
/ / 1	19/02/1445	Expiry Date / تاريخ إنتهاء الرخصة	
	23/10/2021	Upload Date / تاريخ إضافة الرخصة	

معلومات المركبة Veh. Info.		اسم المالك / Owner Name	
محمد علي سعيد	مصطفى احمد السوادي	Make/Model / طراز المركبة	
جاغوار / سيدان	جي . أم سي / يوكون	year & color / سنة ولون	
أسود / 2018	أحمر غامق / 2008	رقم اللوحة / Plate No	
ح م ب 2179 / خصوصي	ب ل و 1243 / خصوصي		

التأمين Ins. Info.		اسم الشركة / Company Name	
	شركة ملاذ للتأمين وإعادة التأمين التعاوني	Policy No. / رقم الوثيقة	
	90022974	Expiry Date / تاريخ الانتهاء	
	19/12/2021	Start Date / تاريخ البداية	
	20/12/2020	Insurance type / نوع التأمين	
	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة		

عدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0			معلومات الحادث Accident Info	
	Distracted, Not to take caution, عدم الانتباه و عدم اخذ الحيطة, والخطر	Cause of Acc. / سبب الحادث		
		Laws Violated / الانتظمة المخالفة		
0%	100%	نسبة المسؤولية / LD%		
Rear, المؤخرة	الركن الأمامي الأيمن, Front Right	Damage Area / جهة الصدمة		
		Properties / الممتلكات		
		Recovery / احتمالية حق الرجوع		
		Recover Reason / سبب احتمالية حق الرجوع		

معلومات المحقق Surveyor Info		رقم المحقق / Surveyor ID
<p>بعد المعاينة والإطلاع والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي ان كلا الطرفين كانا على شارع جلال الدين المحلي باتجاه الشرق وللدوران للخلف والانشغال عن القيادة ولعدم الانتباه حتم التصادم بالطرف الثاني مركبة متوقفة ونتج عن ذلك أضرار مادية بالمركبات الطرف الاول الركن الامامي الايمن وشمعة نور امامي يمين والطرف الثاني المؤخرة وشمعة نور خلفي يسار وبذلك تكون نسبة الادانه على الطرف الاول بنسبة 100% الانشغال عن القيادة.....ولعدم الانتباه بموجب المادة 50/2/11 من نظام المرور السعودي أفصح الطرف رقم 2 بقيام الطرف رقم 1 بتبديل السائق عدم علاقة الطرف رقم 2 بالإشتباه الذي على الطرف رقم 1 يتبين الاشتباه بعدم صحة الحادث وفق الآتي :</p>		4611
 <p>العمليات Operations</p>		