

16/01/2022 نسخة رقم - 1	تاريخ إصدار / Version Date
RD1601221422	رقم الحادثة / Case Number
16/01/2022 21:40:47	وقت الحادث / Accident Time
الرياض   الملك فهد, غير معروف الرياض	مكان الحادث / Accident Location
24.7431618, 46.6732801	أحداثيات الحادث / Coordinate

تقرير تحديد المسؤولية Liability Determination Report
التقرير النهائي Final Report
جهة التحويل سحبت لتجيم

الطرف (3) Party	الطرف (2) Party	الطرف (1) Party	الاسم / Name
الغوث محمد يوسف سعودي	عواطف جبار هادي سعودي	عبد الرحمن عبدالله عبد الرحمن سعودي	الجنسية / Nationality
49   02/10/1973	44   25/03/1979	40   16/11/1982	العمر / Age
0504485940	0508329099	0554443477	رقم الاتصال / Mobile No.
1076180965	1040069229	1027352770	رقم الهوية / ID Number
رخصة خاصة	رخصة خاصة	لا يوجد رخصة / لا يحمل	نوع الرخصة / License Type
19/03/1450	23/06/1445	25/10/1445	تاريخ انتهاء الرخصة / Expiry Date
16/01/2022	16/01/2022		تاريخ إضافة الرخصة / Upload Date

اسم المالك / Owner Name	طراز المركبة / Make/Model	سنة اللون / year & color	رقم اللوحة / Plate No
عبد الرحمن عبدالله عبد الرحمن	نيسان / باترون 4 باب	أبيض / 2020	د د ص 5120 / خصومي
عواطف جبار هادي	هيونداي / النترا	فضي / 2017	د ب ب 2785 / خصومي
كمال محمد زيد	نودج / مورانجي	أبيض / 2017	د ب د 7872 / خصومي

اسم الشركة / Company Name	رقم الوثيقة / Policy No.	تاريخ الانتهاء / Expiry Date	تاريخ البداية / Start Date
شركة الراجحي للتأمين التعاوني	P0321-MTI-TMNK-01170072	10/03/2022	11/03/2021
شركة الراجحي للتأمين التعاوني	P0320-MTI-TMNK-02363140	21/05/2022	22/05/2021
تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة			

سبب الحادث / Cause of Acc.	الأنظمة المخالفة / Laws Violated	نسبة المسؤولية / LD%	جهة الصدمة / Damage Area
الحرف, sudden change of lane, مغول خطر, Erroneous entry, مغاجن		100%	المؤخرة, Rear
		0%	الركن الأمامي الأيمن, Front Right, الركن الأمامي الأيسر, Front Left, المؤخرة, front
		0%	المقدمة, front
			الممتلكات / Properties
			احتمالية حق الرجوع / Recovery
			السائق لا يملك رخصة
			سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason

رقم المحقق / Surveyor ID	وصف الحادث / Accident Description
4632	بعد المعاينة والإطلاع والتشغوص والاستماع الى أقوال الاطراف في موقع الحادث تبين لي بأن كلا الاطراف داخلين من شارع الأمير احمد بن عبدالعزيز التي تتقاطع مع شارع هشام بن عبدالملك باتجاه الشرق الطرف الأول يسير في المسار الأيسر والطرف الثاني والثالث في المسار الأيمن وقام الطرف الأول بالانحراف الى اليمين لدخول من منفذ خروج عكس المنخل مع علمه بأنه منفذ خروج وقام بالدخول معه ونتج عن ذلك أضرار مادية لدى الطرف الأول المؤخرة وأضرار مادية لدى الطرف الثاني المقدم والركن الأمامي الأيمن والمؤخرة وأضرار مادية الطرف الثالث المقدمه وبذلك تكون نسبة الإذانة على الطرف الأول ١٠٠% بسبب الانحراف والدخول الخاطيء بموجب المادة رقم ٢/٢٤/٥٠ ورقم ٥٠/٦/١٢ من المرور
نجم العمليات Operations	