

17/01/2022	تاريخ الإصدار / Version Date	نسخة رقم - 1
RD1701221087	رقم الحادثة / Case Number	
17/01/2022 18:10:48	وقت الحادث / Accident Time	
الرياض الملحق 65، الرياض	مكان الحادث / Accident Location	
24.7985518, 46.5942039	أحداثيات الحادث / Coordinate	

تقرير تحديد المسؤولية Liability Determination Report
التقرير النهائي Final Report
جهة التحويل سحبت لتجد



الطرف (2) Party (2)	الطرف (1) Party (1)	الاسم / Name
عبدالعزیز يوسف راشد	محمد مختاري ١	
سعودي	موريتاني	الجنسية / Nationality
32 07/04/1990	37 31/12/1985	العمر / Age
0530400339	0596289453	رقم الاتصال / Mobile No.
1066066760	2399819925	رقم الهوية / ID Number
رخصة خاصة	رخصة خاصة	نوع الرخصة / License Type
12/05/2022	02/11/2021	تاريخ انتهاء الرخصة / Expiry Date
17/01/2022	17/01/2022	تاريخ إضافة الرخصة / Upload Date

اسم المالك / Owner Name	اسم الماركة / Make/Model	سنة ولون / year & color	رقم اللوحة / Plate No
عبدالعزیز يوسف راشد	بي أم دبليو / بي 535	أسود / 2019	د ك د 8732 / حصص
ش الماسه الغريبه	جيوفاي / اكست	فضي / 2018	د ص س 7159 / حصص

اسم الشركة / Company Name	رقم الوثيقة / Policy No.	تاريخ الانتهاء / Expiry Date	تاريخ البداية / Start Date	نوع التأمين / Insurance type
شركة الراجحي للتأمين التعاوني	P0921-MTI-TMNK-04648364	26/09/2022	27/09/2021	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة
شركة المجموعة المتحدة للتأمين التعاوني - اسيج	P/219/5515/21/19616413/00	11/01/2023	12/01/2022	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة

عدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0	سبب الحادث / Cause of Acc.	الأنظمة المخالفة / Laws Violated	نسبة المسؤولية / LD%	جهة الصدمة / Damage Area	الممتلكات / Properties	احتمالية حق الرجوع / Recovery	سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason
	عدم ترك مسافة كافية no sufficient distance, كافية		100%	المقدمة front		نعم/Yes	انتهاء الرخصة
			0%	المؤخرة Rear			

رقم المحقق / Surveyor ID	وصف الحادث / Accident Description
3510	بعد المعاينة والإطلاع والإستماع إلى أقوال الطرفين تبين لي أن كلا الطرفين يسيرون على المسار الأيمن شارع فرعي ولعدم ترك مسافة كافية من قبل الطرف الأول حدث التصادم مما تسبب بأضرار مادية للمركبات الطرف الأول مقدمه والطرف الثاني مؤخره وبذلك تكون نسبة الإلته ١٠٠% على الطرف الأول لعدم ترك مسافة كافية حسب نظام المرور المادة رقم ٥٠/٢/١٩