

16/01/2022 نسخة رقم - 1	Version Date / تاريخ الإصدار
RD1601221041	Case Number / رقم الحالة
16/01/2022 17:54:56	Accident Time / وقت الحادث
الرياض العليا العليا // بجوار مجمع الموسى // رينو .. اكسنت	مكان الحادث Accident Location
24.6863059, 46.6890671	Coordinate / أحداثيات الحادث

تقرير تحديد المسؤولية Liability Determination Report
التقرير النهائي Final Report
جهة التحويل سحبت لتجد



المعلومات السائق Driver Info.	الطرف (1) Party (1)	الطرف (2) Party (2)
Name / الاسم	عمران محمد الخير	موتجرل عابدين عابدين
Nationality / الجنسية	سوداني	بنشاني
Age / العمر	48 30/07/1974	30 23/11/1992
Mobile No. / رقم الاتصال	0532277987	0546029544
ID Number / رقم الهوية	6075060081	2498449111
License Type / نوع الرخصة	لا يوجد رخصة / لا يحمل	رخصة خاصة
Expiry Date / تاريخ انتهاء الرخصة		21/03/1448
Upload Date / تاريخ إضافة الرخصة		16/01/2022

معلومات المركبة Veh. Info.	اسم المالك Owner Name	شركة إيثره الأوتو
Make/Model / طراز المركبة	رينو / سيمبول	عبدالله ناصر محمد
year & color / سنة و لون	2017 / أبيض	هيونداي / اكسنت
Plate No / رقم اللوحة	د س ط 1323 / خصومي	د ق ص 4480 / خصومي

التأمين Ins. Info.	اسم الشركة Company Name	شركة الراجحي للتأمين التعاوني
رقم الوثيقة / Policy No.	P0821-MTI-TMNK-04090711	
تاريخ الانتهاء / Expiry Date	15/08/2022	
تاريخ البداية / Start Date	16/08/2021	
نوع التأمين / Insurance type	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة	

معلومات الحادث Accident Info	عدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0
Sudden change of lane, الحراف مفاجئ	Cause of Acc. / سبب الحادث
Laws Violated / الأنظمة المخالفة	
0%	نسبة المسؤولية / LD%
100%	
Left Side, الجانب الأيسر, Rear Left, الركن الخلفي الأيسر	Damage Area / جهة الصدمة
front, الركن الأمامي الأيمن, Front Right, المقدمة	
Properties / الممتلكات	
Yes/نعم	Recovery / احتمالية حق الرجوع
السائق لا يملك رخصة	Recover Reason / سبب احتمالية حق الرجوع

معلومات المحقق Surveyor Info	3232	رقم المحقق / Surveyor ID
بعد المعاينة والإطلاع والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي بان الطرفين يسرون بشوارع العليا باتجاه الشمال الطرف الاول بالمسار الاوسط والطرف الثاني بالمسار الايمن وعند الحراف الطرف الاول حتم التصادم بينهم ونتج عن ذلك اضرار مركبة الطرف الاول الركن الامامي الايمن وجزء من المقدمه والطرف الثاني الركن الخلفي الايسر وبذلك يتحمل الطرف الاول كامل نسبة الادانته 100% لانحرافه المفاجي حسب المادة 13/2/50	وصف الحادث / Accident Description	
تم تحرك الأطراف سبب زحمة السير		
	نجم العمليات Operations	