

26/09/2021 نسخة رقم - 1	Version Date / تاريخ الإصدار
JD26092123	Case Number / رقم الحالة
26/09/2021 04:04:40	Accident Time / وقت الحادث
جدة الصواري, الصواري/امام مسجد محمد السريحي نقل	مكان الحادث Accident Location
21.8086744, 39.1166653	Coordinate / إحداثيات الحادث

تقرير تحديد المسؤولية Liability Determination Report
التقرير النهائي Final Report
جهة التحويل سحبت لتجيم



معلومات السائق Driver Info.	الطرف (1) Party (1)	الطرف (2) Party (2)
Name / الاسم	انورا ماجي ماجي	عبدالمجيد نهد محمد
Nationality / الجنسية	نيبالي	سعودي
Age / العمر	27 06/11/1994	28 27/04/1994
Mobile No. / رقم الاتصال	0598720678	0543309666
ID Number / رقم الهوية	2452180835	1081729830
License Type / نوع الرخصة	لا يوجد رخصة / لا يحمل	لا يوجد رخصة / لا يحمل
Expiry Date / تاريخ انتهاء الرخصة		13/04/1443
Upload Date / تاريخ إضافة الرخصة		

معلومات المركبة Veh. Info.	اسم المالك Owner Name	شركة بناء الأسطول
Make/Model / طراز المركبة	مرسيدس / راس	شيفروليت / تاهي
year & color / سنة و لون	2012 / أزرق	أسود /
Plate No / رقم اللوحة	د م 5606 / نقل عام	ح و د 9360 / خصومي

التأمين Ins. Info.	اسم الشركة Company Name	شركة الراجحي للتأمين التعاوني
Policy No. / رقم الوثيقة	P0521-MTI-DPP-02746477	
Expiry Date / تاريخ الانتهاء	30/05/2022	
Start Date / تاريخ البداية	31/05/2021	
Insurance type / نوع التأمين	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة	

عدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0	
سبب الحادث / Cause of Acc.	اهمال, negligence
الأنظمة المخالفة / Laws Violated	
نسبة المسؤولية / LD %	100%
جهة الصدمة / Damage Area	Right Side, الجنب الأيمن, Wheels, عجلات الركن الأمامي الأيمن, Right Side, المقدمة, الجنب الأيمن, Front Right Side
الممتلكات / Properties	
احتمالية حق الرجوع / Recovery	Yes/نعم
Recover Reason / سبب احتمالية حق الرجوع	السائق لا يملك رخصة

معلومات المحقق Surveyor Info	رقم المحقق / Surveyor ID	4901
وصف الحادث / Accident Description	<p>بعد المعاينة والإطلاع والاستماع والتحقيق مع أطراف الحادث تبين لي بأن الطرف ١ يسير بحي الصواري فوق كبري الملك سعود باتجاه الشمال وأثناء سيره حصل انفجار لدى أحد الإطارات لديه مما أدى إلى كسر في البطانة وتطايرت على الطرف ٢ وهو بالخلف فوقع الاصطدام ونتج اضرار الطرف ١ جانب يمين وعجلات والطرف ٢ مقدمة وركن أمامي يمين وجانب يمين ومراة يمين وتكون نسبة الخطأ على الطرف ١ 100% أهمل حسب نظام المرور</p>	