



09/08/2021 نسخة رقم - 1	تاريخ الإصدار / Version Date
DM09082173	رقم الحالة / Case Number
09/08/2021 11:20:11	وقت الحادث / Accident Time
الذمام صداعية نلج، حير معروف، الذمام	مكان الحادث Accident Location
26.4417048, 50.018773	أحداثيات الحادث / Coordinate

تقرير تحديد المسؤولية Liability Determination Report
التقرير النهائي Final Report
جهة التحويل سحبت لتقدم

الطرف (2) Party (2)	الطرف (1) Party (1)	الاسم / Name
سو بر امالياهو هندي	محمد كاشف محمد باكستاني	الجنسية / Nationality
47 01/05/1975	31 05/07/1991	العمر / Age
0564927597	0592298274	رقم الاتصال / Mobile No.
2296789361	2490126170	رقم الهوية / ID Number
رخصة خاصة	لا يوجد رخصة / لا يحمل	نوع الرخصة / License Type
22/01/2026		تاريخ انتهاء الرخصة / Expiry Date
09/08/2021		تاريخ إضافة الرخصة / Upload Date

اسم المالك / Owner Name	مضغ شركة ابتك
ناصر منعب العتيبي	ليسان / صهي
كيا / غمارة	كشيس / 2015
year & color / سنة ولون	ح ع ب 7942 / خصوصي
رقم اللوحة / Plate No	

اسم الشركة / Company Name	شركة الراجحي للتأمين التعاوني
رقم الوثيقة / Policy No.	P0221-MTI-TAMB-00673743
تاريخ الانتهاء / Expiry Date	11/02/2022
تاريخ البداية / Start Date	12/02/2021
نوع التأمين / Insurance type	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة
شركة الإتحاد التجاري للتأمين	شامل

عدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0	
سبب الحادث / Cause of Acc.	مخالفة الاصلية، Failed to yield
الانظمة المخالفة / Laws Violated	
نسبة المسؤولية / LD%	100%
جهة الصدمة / Damage Area	الركن اليمين الامام اليمين، Front Right الركن الخلفي اليمين، Rear Right
الممتلكات / Properties	الاكياس الهوائية، Airbags، المقدمة، front الرياح الامام، Windshield، (الايبريل)
احتمالية حق الرجوع / Recovery	Yes/نعم
Recover Reason / سبب احتمالية حق الرجوع	السائق لا يمتلك رخصة

رقم المحقق / Surveyor ID	1537
Accident Description / وصف الحادث	بعد المعاينة والاطلع والاستماع لقول الطرفين تبين لي ان الطرفين في طريق داخل حي نلج الطرف الأول يتجاه الشمال و الطرف الثاني الجنوب وعند دخول ونوران الطرف الاول يتجاه الجنوب حدث الاصطدام ففتح اضراس الطرف الأول الجانب الايمن و الطرف الثاني المقدمه والاكياس الهوائية والقران الامامي وعليه تكون نسبة المسؤوليه علي الطرف الاول 100% لمخالفه الافضليه لمن في خط مستقيم استناد الي المادة 50/4/9 من نظام المرور
معلومات المحقق / Surveyor Info	 العمليات Operations