

28/09/2021 نسخة رقم - 1	Version Date / تاريخ الإصدار
RD280921252	Case Number / رقم الحادثة
28/09/2021 08:13:45	Accident Time / وقت الحادث
الرياض المرسلات, غير معروف, الرياض	مكان الحادث Accident Location
24.7422229, 46.6975646	Coordinate / أحداثيات الحادث

تقرير تحديد المسؤولية Liability Determination Report
التقرير النهائي Final Report
جهة التحويل سحبت لتجد



معلومات السائق Driver Info.	الطرف (1) Party (1)	الطرف (2) Party (2)
Name / الاسم	علي طلال علي الشفيهي	خوش نود علي
Nationality / الجنسية	سعودي	هندي
Age / العمر	20 26/07/2001	49 15/04/1973
Mobile No. / رقم الاتصال	0538291840	0506873601
ID Number / رقم الهوية	1112834245	2307451845
License Type / نوع الرخصة	لا يوجد رخصة / لا يحمل	رخصة خاصة
Expiry Date / تاريخ انتهاء الرخصة		24/08/1444
Upload Date / تاريخ إضافة الرخصة		28/09/2021

معلومات المركبة Veh. Info.	اسم المالك Owner Name	معلومات المالك Owner Info.
Make/Model / طراز المركبة	مطلل علي عبيد الشفيهي	محمد مساند مساند الغامدي
year & color / سنة ونوع / لون	هيونداي / سولانا	كيا / كورنفل
Plate No / رقم اللوحة	ح ل ص 3323 / خصومي	ح ب ر 3527 / خصومي

التأمين Ins. Info.	اسم الشركة Company Name	شركة الراجحي للتأمين التعاوني	شركة المجموعة المتحدة للتأمين التعاوني - اسيج
رقم الوثيقة / Policy No.	P0321-MTI-TMNK-01009788		P/202/5515/17/00409413/00
تاريخ الانتهاء / Expiry Date	01/03/2022		20/01/2022
تاريخ البداية / Start Date	02/03/2021		21/01/2021
نوع التأمين / Insurance type	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة		تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة

معلومات الحادث Accident Info	عدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0
Sبب الحادث / Cause of Acc.	عدم ترك مسافة كافية no sufficient distance, كفاية
الأنظمة المخالفة / Laws Violated	
نسبة المسؤولية / LD%	100%
جهة الصدمة / Damage Area	أمتل المركبة, Bottom, الأمامية, front
الممتلكات / Properties	
احتمالية حق الرجوع / Recovery	نعم/Yes
Recover Reason / سبب احتمالية حق الرجوع	السائق لا يمتلك رخصة

معلومات المحقق Surveyor Info	رقم المحقق / Surveyor ID
4534	
وصف الحادث / Accident Description	
بعد المعاينة والإطلاع والاستماع الى اقوال الطرفين تبين لي ان كلا الطرفين كانوا يسيرون على طريق الملك عبد الله غرب حذمه بالمسار الأوسط ولعدم ترك مسافة كافية من قبل الطرف الاول حتم التصادم ونتج عن ذلك اضرار مادية للطرف الاول المتقدمه واسفل المركبه والطرف الثاني المؤخره واسفل المركبه وبذلك تكون تسببه الإذانه على الطرف الاول كامله بموجب ماده المرور 50/2/19	
العمليات Operations	