



jd1201223814618

نجم
najm

التاريخ : 07/02/2022 12:01:26 PM

المستخدم : تمت الطباعة من خلال موقع نجم

نموذج طلب تقدير اضرار (بدل فاقد)

رقم الحادث : jd120122381

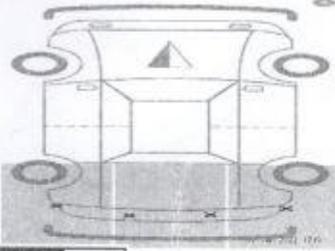
تاريخ الحادث : 12/01/2022 04:42:15 PM

السادة / مراكز تقدير اضرار المركبات نرجو منكم تقدير اضرار المركبة الموضحة بياناتها ادناه:

عزيزنا العميل للإطلاع على مزيد من التفاصيل يرجى زيارة موقع تقدير www.taqdeer.sa :

اسم مالك المركبة / Owner Name	شركة انوار الطريق
سنة الصنع / Manu. Year	2019
لون المركبة / Vehicle Color	فضي
طراز المركبة / Vehicle Model	ريو سيدان
نوع المركبة / Vehicle Type	كيا
رقم الهيكل / Chassis NO	0645
رقم اللوحة / Plate Number	2331 د ص هـ

: الرسم التوضيحي لمكان الضرر



: مكان الضرر بالمركبة
المؤخرة

نجم
najm

العمليات
Operations

CR.1010229751

معلومات السائق Driver Info.	
الاسم / Name	شرف (1) شرف
الجنسية / Nationality	علاء محمد حسن شعراوي
العمر / Age	30 04/10/1992
رقم الاتصال / Mobile No.	0506694644
رقم الهوية / ID Number	1078637988
نوع الرخصة / License Type	السيارة / لا ينقل
تاريخ انتهاء الرخصة / Expiry Date	
تاريخ إصدار الرخصة / Upload Date	

معلومات المركبة Veh. Info.	
اسم المالك / Owner Name	علاء محمد حسن شعراوي
نموذج المركبة / Make/Model	شيفروليت / ماتينو
سنة ولون / year & color	2013 / فضي
رقم اللوحة / Plate No	ب ن ج 4520 / شعراوي

التأمين Ins. Info.	
اسم الشركة / Company Name	شركة البرجي للتأمين للتعمير
رقم الوثيقة / Policy No.	P0724-MTL-DMANB-03561646
تاريخ الانتهاء / Expiry Date	04/07/2022
تاريخ الجدية / Start Date	05/07/2021
نوع التأمين / Insurance type	تأمين مسؤولية عدم الغير - مركبة

معلومات الحادث Accident Info	
سبب الحادث / Cause of Acc.	عدم رؤية مسافة كافية no sufficient distance, مسافة كافية
القانون المخالف / Laws Violated	100%
نسبة المسؤولية / LD%	0%
جهة الإصابة / Damage Area	الواجهة الأمامية Front
الخصائص / Properties	لا يوجد
استرداد على الترميم / Recovery	Yes/No
سبب التعويض على الترميم / Recover Reason	مستحق لا يتلق رخصة

معلومات المحقق Surveyor Info	
رقم المحقق / Surveyor ID	3441
وصف الحادث / Accident Description	بعد المعاينة والإجماع والاستماع وتكوال الطرفين تبين لي ان الطرفين لم يحمي الحطامه منرف مكة القامه اتجاه الغرب الطريق بدمران في المسار الأوسط وعند نهاية السير إستخدم الطرف الأول بالمطرف الثاني وتقع عن تلك استمرار عند الطرف الأول الحطامه والطرف الثاني المعوقه وبالتالي تكون نسبة الإنبهه على الطرف الأول 100% عدم ترك مسافة كافية بموجب المادة 19/2/50