

10 أكتوبر 2021

تاريخ

04/03/1443

التاريخ الهجري

T-0510212669

رقم البلاغ

JD140921378

رقم الحادث



### تقرير لجنة النظر في الاعتراضات

إلى من يهمه الأمر...

تم عقد اللجنة بناءً على اعتراض شركات التأمين بخصوص اعتراض على نسبة الحادث وقررت عن الآتي ، :

### بيانات أطراف الحادث حسب التقرير تحديد المسؤولية

الطرف	نوع الطرف	الاسم	رقم الهوية	نوع المركبة	رقم اللوحة	نسبة المسؤولية في تقرير المحقق
1	مركبة برقم لوحة	فارس عبدالعزيز عطية	1117305902	خصوصي(نوبوتا-كورولا)	ح ا ق 5925	75
2	مركبة برقم لوحة	ريان قائد احمد	2130421916	خصوصي(مازدا-سيدان)	د ا و 2526	25

### قرار اللجنة النهائي

أنه في يوم الأحد الموافق 10 أكتوبر 2021 اجتمعت اللجنة المركزية بشركة نجم لخدمات التأمين وبعد دراسة أوراق الحادث، وعليه تم التوصل للآتي:-

أولاً / إدانة كلا الطرفين 50% لعدم أخذ الحيطة والحذر من قبل الطرفين إستناداً للمادة رقم 50/2- يلتزم سائق المركبة بتنظيمات السير على الطرق وفقاً للآتي :  
50/2/1 التقيد بنظام المرور ولائحته التنفيذية ، و تنفيذ تعليمات المخولين بتطبيقهما و إن تعارضت مع القواعد المنظمة للسير ، وفي جميع الأحوال لا تعفي تعليماتهم ولا قواعد المرور و علاماته السائق من واجبه في اخذ الحيطة و الحذر .  
50/2/4 السيطرة على سير مركبته ، و أن يقودها وفق السرعة النظامية ، و عليه أن يكيف سيره مع كافة الظروف الطبيعية و أحوال الطريق الذي يسير عليه بما يحقق السلامة العامة لبقية مستخدمي الطريق .

ثانياً / وذلك للأسباب التالية: 1- عدم أخذ الحيطة والحذر من قبل الطرفين أثناء الدخول للتقاطع .

2- صغر حجم التقاطع وغير منتظم وعدم وجود أهلية وأفضلية لأحدهم على الآخر .

3- إستناداً للصور الشمولية والتلفيات الناتجة للمركبات والتي توضح عدم الانتباه من قبل الطرفين عند مفارق الطرق والتقاطعات .

الطرف	نسبة المسؤولية وفق قرار اللجنة
1	50
2	50

في حال عدم القناعة يمكن تقديم اعتراض على نسبة المسؤولية لدى المحكمة المختصة (المحكمة العامة - الدوائر المرورية) على الرابط (<https://www.moj.gov.sa/ar/eServices/Pages/Details.aspx?itemId=11>).

a.khairi

i.bamuneef

a.qaysi

