



المتحدة للتأمين التعاوني
UNITED COOPERATIVE ASSURANCE

CREDIT ADVICE

اشعار دائن

To : خميس علي عبدالله الخميس : الى
Address : : العنوان
Department : Motor : الدائرة
Branch : UCA Web : الفرع
Advice No : 60569 : رقم الإشعار
Advice Date : 29/09/2016 : تاريخ الإشعار
Account No : 20300137 : رقم الحساب

| Particulars | البيان | Amount | المبلغ |
|--|---|--------|-----------|
| Insured Name : محمد صالح محمد الخليفة | : المؤمن له | | |
| Policy No. : Motor Private -95/1/847220/2015 | : رقم البوليصة | | |
| Policy Type : Third Party | : الفئة | | |
| Claim No. : 208540/2016 | : رقم المطالبة | | |
| Payment No. : 110584/2016 | : رقم الدفعة | | |
| Amount Credited : : قيمة الدفعة | | SR | 11,370.00 |
| The Sum of : Saudi Riyals Eleven Thousand Three Hundred Seventy Only | | | |
| | : مبلغ وقدره : فقط أحد عشر ألفاً وثلاثمائة و سبعون ريال سعودي | | |

UCA-HADEN
PAID



المتحدة للتأمين التعاوني
UNited COOPERATIVE ASSURANCE

مخالصة وإبراء ذمة طرف ثالث

TP DISCHARGE & SUBROGATION

Claim No : 208540/2016
Policy No : Motor Private - 95/1 /847220/2015
TP Name : خميس علي عبدالله الخميس
Nationality & ID : 1037176581
Date of Accident : 18/09/2016
Accident Place : Riyadh
Accident Desc. :
Vehicle Details : Make: Toyota Model: Corolla Plate No.: ب ك د 1674

تفاصيل التعويض
DETAILS OF INDEMNITY

| Payment Type | Amount | Excess | Depreciation | Net Amount | Account Doc. |
|----------------------------|-----------|--------|--------------|------------|--------------|
| Car Repair (for TP) - T.P. | 11,370.00 | 0.00 | | 11,370.00 | 60569 |
| Total to be Paid | | | | 11,370.00 | |

OBSERVATIONS

I / We the undersigned declare that I received from United Cooperative Assurance Company (UCA) the sum / a cheque for the above mentioned amount representing the full and final settlement for the loss or damages sustained to my vehicle or any other indemnities resulting from the above mentioned accident. I hereby with full legitimate capacity declare to have no further claim, whatsoever, known or unknown in the present, or even in far future against (UCA) and that I have received the full compensation as per the declared details above.

I / We declare that United Cooperative Assurance (UCA) or the insured party who caused the accident are under no obligation whatsoever towards me / us in respect of the above mentioned loss or damage after the payment of the above stated amount under this claim. Furthermore, I / We do sign this Discharge & Subrogation in full agreement of this compensation.

ملاحظات

أنا / نحن الموقع ادناه أقر واعترف بانني استلمت من الشركة المتحدة للتأمين التعاوني نقدا / شيك بالمبلغ المذكور أعلاه وذلك تعويضا كاملا و نهائيا عن الخسارة واضرار السيارة الخاصة بي بدل أو أية أضرار أخرى نتجت عن هذا الحادث. وأقر وأنا بكامل الاوصاف المعتاد بها شرعا وقانونا ولقاء قبضي هذا المبلغ الذي وصلني كاملا، انني اسقط جميع الحقوق العائدة لي من جراء الحادث المذكور بعاليه، مهما كانت نتائجه معروفة أو غير معروفة حاليا أو مستقبلا.

وأقر / نقر بأنه لم يعد لي على الشركة المتحدة للتأمين التعاوني أو المتسبب بالحادث المؤمن لدى الشركة اي حق او مطلب، وليس لي الحق بالرجوع عن هذا الإسقاط وبراءة الذمة وعلى ذلك جرى التوقيع إقرارمني بذلك.

Date: 29/09/2016

الاسم
Name

التوقيع
Signature

خميس علي عبدالله الخميس



المتحدة للتأمين التعاوني
UNITED COOPERATIVE ASSURANCE

أشعار تسوية مطالبة

التاريخ: / / 2016 م

الموافق: / / ١٤٣٧ هـ

نفيدكم بأنه تم قبول المطالبة حسب الاوراق من قبل :

الادارة العامة للمرور .

شركة نجم لخدمات التأمين.

تفاصيل المطالبة

| | | |
|---|-----------|-----------------------|
| | / | تقدير اصلاح الورش |
| | / | تقدير قطع الغيار |
| | ٤٠٤٩٠٦٥٠. | المصاريف |
| | 11.000 | تقدير شيخ المعارض |
| % | % / | نسبة المسؤولية المؤمن |
| | ١١.٢٦٠ | المجموع =TOTAL |

ملاحظات :

نفيدكم بأنه تم تسوية المطالبة بأجمالي مبلغ : ١١.٢٦٠ ريال

Yes, I agree on the amount recorded . نعم أوافق على التسوية المسجلة أعلاه .

مسؤول المطالبات

الاسم (NAME) : عامر محمد العيسى

التوقيع (SIGNATURE) :

Third Party Liabilities "Motor" Insurance Policy جدول وثيقة تأمين المسؤولية المدنية تجاه الغير "مركبات" /

| | | | |
|---|---|---|---------------------------------------|
| 28/12/2015 م الموافق 17/03/1437 هـ | تاريخ إصدار الوثيقة Policy Issue Date | 95/1/847220/2015 | رقم الوثيقة Policy Number |
| Noon 12:00 PM 12:00 / الساعة م 29/12/2015 الموافق | Date From 18/03/1437 / من تاريخ | | فترة التغطية Coverage Period |
| Noon 12:00 PM 12:00 / الساعة م 28/12/2016 الموافق | Date To 28/03/1438 / الى تاريخ | | |
| (Alrass Moror (Q-07 | صدرت في مدينة Issued At | Motor Private | نوع المؤمن له Insured Class |
| بيانات المؤمن له / Insured Details | | | |
| 01/01/0001 | تاريخ الميلاد Date Of Birth / | 1012179154 | رقم هوية المؤمن له Insured ID |
| 0594259726 | رقم الهاتف / Mobile No | محمد صالح محمد الخليفة | اسم المؤمن له/ Insured Name |
| عنوان السكن / عنوان مقر المنشأ الرئيسي / Residential Address / H.O Address | | | |
| Building NO:2222, Additional NO:5555, Zip Code:88888, City:Ar Rass, Neighborhood:Qassim & Hail, District:Marwah | | | |
| عنوان البريد الواصل / Wasel Address | | | |
| Building NO:2222, Additional No :5555, Zip Code:88888, City:Ar Rass, Neighborhood:Qassim & Hail | | | |
| العنوان البريدي / Postal Address | | | |
| | | | |
| بيانات المركبة / Vehicle Details | | | |
| JTFLU73J4D4538186 | رقم الهيكل Chassis No. | ا ك ن 1413 | رقم لوحة المركبة Vehicle Plate No. |
| 0 | رقم البطاقة الجمركية Custom ID | 549041210 | الرقم التسلسلي Sequence No. |
| | تاريخ انتهاء رخصة السير Vehicle License Expiry | Beige | لون المركبة Color |
| Land Cruiser | موديل المركبة Vehicle Model | Pickup | نوع هيكل المركبة Type of Body |
| 2013 | سنة الصنع Make Year | Toyota | ماركة المركبة Vehicle Make |
| | | Private Vehicles | غرض الإستعمال Class of Use |
| | | (Private Transport (Black on BLUE | نوع تسجيل المركبة Plate Type |
| أسماء السائقين المرخصين الذين تقل أعمارهم عن 21 سنة (مع رقم رخص القيادة الخاصة بهم) / Names of licensed drivers under the age 21 years (with their driving license no) | | | |
| | تاريخ الميلاد Date Of Birth | رقم الهوية ID No | اسم السائق Driver Name |
| | 01/01/0001 | | |
| | 01/01/0001 | | |
| داخل أراضي المملكة العربية السعودية / Within the territory of the Kingdom of Saudi Arabia | | | |
| Geographical Area | | | |
| يجب على المؤمن له ألا يستعمل المركبة إلا للغرض المرخص من أجله / The insured must use the vehicle only for the purpose declared and licensed for | | | |
| Restrictions of the use | | | |
| 0 | القسط الإضافي Additional Premium | رسوم الأصدار Issue Fee | 1150 |
| | | | 1180 |
| اجمالي مبلغ التأمين Total Premium | | | |
| Important Notes | | ملاحظات هامة | |
| <ul style="list-style-type: none"> Only the original certificate is accepted Please make sure that the personal data contained in this policy is correct and notify the company should you need any corrections. This policy is subject to the terms & conditions & the general exceptions & limitations set forth as printed on the back of the policy. | | <ul style="list-style-type: none"> تقبل الشهادة الأصلية فقط. نظرا لأهمية البيانات الشخصية الواردة في هذه الشهادة الرجاء التأكد منها وإشعار الشركة في حال وجود أي إختلاف تصحيحها. تخضع هذه الوثيقة للشروط والأحكام والاستثناءات العامة والحدود المنصوص عليها بالوثيقة الأساسية المطبوعة بالخلف. | |

ختم وتوقيع الشركة / Company Stamp & Signature



توقيع/إقرار المؤمن له بصحة البيانات المدونة

Debit Note

No : DN-LD-5842098

Date : 19/09/2016

M/S: United Cooperative Assurance (UCA)

Please note that we have debited your account as follows:

| Reference | Particulars | Amount | SR |
|----------------------------|--|--------|--------|
| Report No : RD180916249 | Accident Date : 18/09/2016 Insured Name : محمد صالح محمد الخليفة Your Policy No : 95/1/847220/2015-1 Plate No : ن ك ا 1413 LD Fees with 100 %Liability | 280.00 | |
| Total Amount Due | | SR | 280.00 |

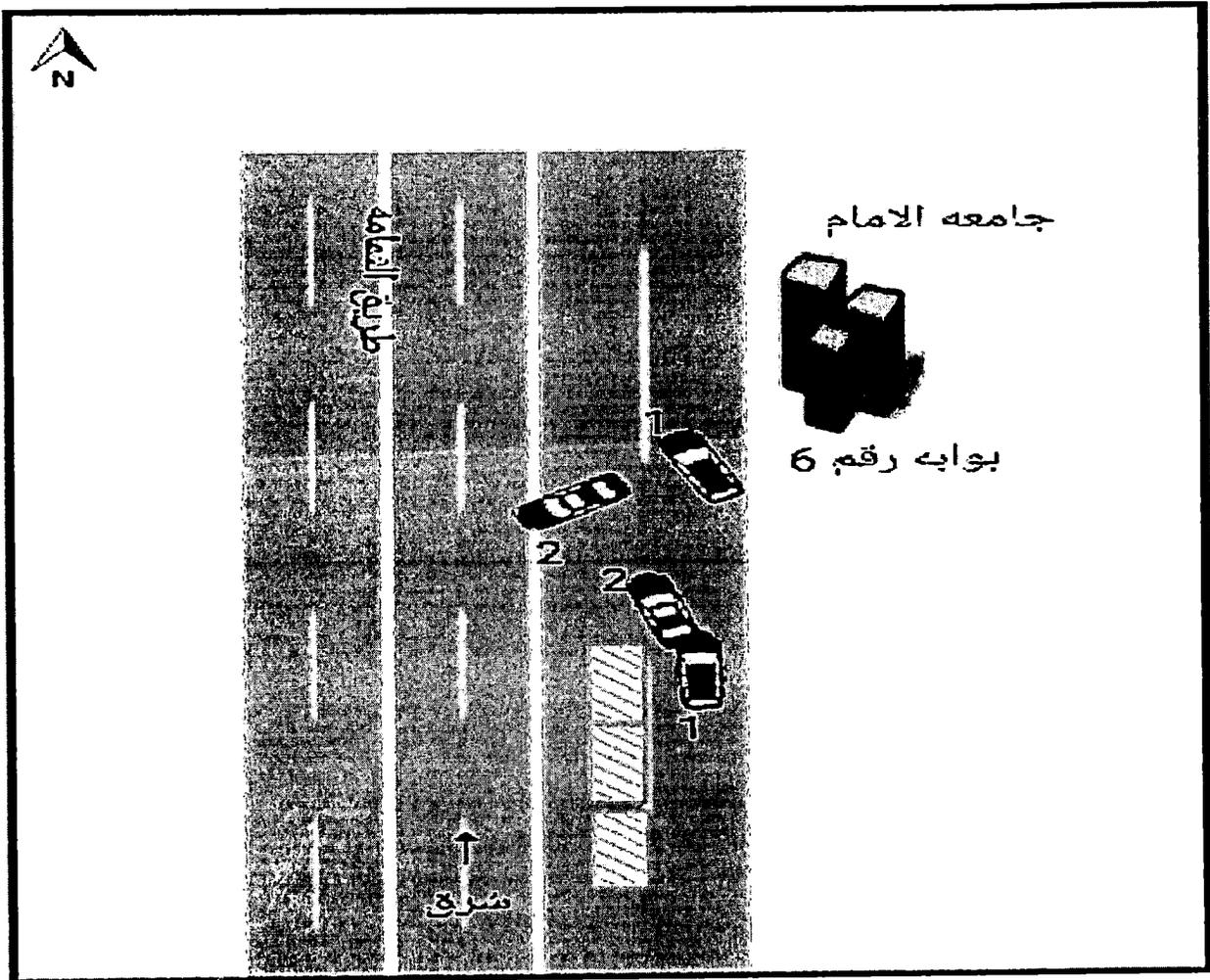
Total Amount (In Words) :

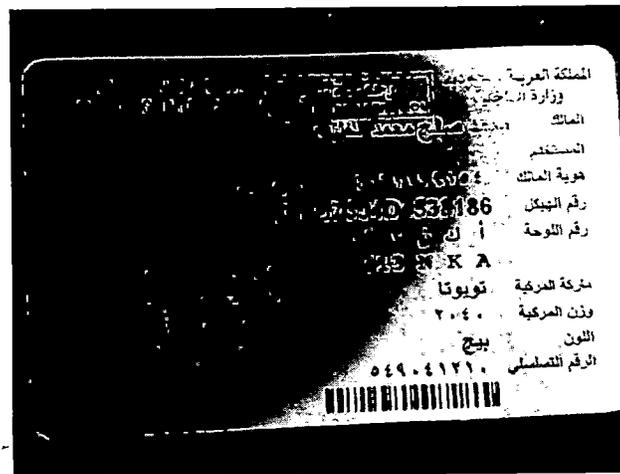
SR - Two hundred eighty only



Signed for and on behalf of the Company

| 19/09/2016 | Print Date / تاريخ الطباعة | تقرير تحديد المسؤولية Liability Determination Report تقرير نهائي Final Report |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---|---|---------------------------------|---|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------|--|----------------------------|----------------------|---|-------------|------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----|--------------------------|------------|------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|---------------------------|--|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|----------------------------------|--|--|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--|---------|--|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|---------|--|--|---|---|---|---|--|------------------------|--|--|
| RD180916249 | Case Number / رقم الحادثة | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18/09/2016 09:09:13 | Accident Time / وقت الحادث | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| الفرجين انضمامه جامعة الامام محمد بن سعود بوابة رقم 16 كورولا حطب شاص | مكان الحادث Accident Location | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <th>الطرف (2) Party (2)</th> <th>الطرف (1) Party (1)</th> <th>الاسم / Name</th> <th>معلومات السائق Driver Info.</th> </tr> <tr> <td>عمر خميس علي الخميس</td> <td>خالد محمد صالح الخليفة</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>سعودي</td> <td>سعودي</td> <td></td> <td>الجنسية / Nationality</td> </tr> <tr> <td>24 </td> <td>18 </td> <td></td> <td>العمر / Age</td> </tr> <tr> <td>0551010178</td> <td>0540229952</td> <td></td> <td>رقم الاتصال / Mobile No.</td> </tr> <tr> <td>1073051938</td> <td>1107005546</td> <td></td> <td>رقم الرخصة / License No.</td> </tr> <tr> <td>رخصة خاصة</td> <td>رخصة خاصة</td> <td></td> <td>نوع الرخصة / License Type</td> </tr> </table> | | الطرف (2) Party (2) | الطرف (1) Party (1) | الاسم / Name | معلومات السائق Driver Info. | عمر خميس علي الخميس | خالد محمد صالح الخليفة | | | سعودي | سعودي | | الجنسية / Nationality | 24 | 18 | | العمر / Age | 0551010178 | 0540229952 | | رقم الاتصال / Mobile No. | 1073051938 | 1107005546 | | رقم الرخصة / License No. | رخصة خاصة | رخصة خاصة | | نوع الرخصة / License Type | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| الطرف (2) Party (2) | الطرف (1) Party (1) | الاسم / Name | معلومات السائق Driver Info. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| عمر خميس علي الخميس | خالد محمد صالح الخليفة | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| سعودي | سعودي | | الجنسية / Nationality | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 18 | | العمر / Age | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0551010178 | 0540229952 | | رقم الاتصال / Mobile No. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1073051938 | 1107005546 | | رقم الرخصة / License No. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| رخصة خاصة | رخصة خاصة | | نوع الرخصة / License Type | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <th>اسم المالك / Owner Name</th> <th>اسم المالك / Owner Name</th> <th>اسم المالك / Owner Name</th> <th>معلومات المركبة Veh. Info.</th> </tr> <tr> <td>خميس علي عبدالله الخميس</td> <td>محمد صالح محمد الخليفة</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>تويوتا / كورولا</td> <td>تويوتا / جيب بيب</td> <td></td> <td>طراز المركبة / Make/Model</td> </tr> <tr> <td>لحمي / 2012</td> <td>بيج / 2013</td> <td></td> <td>سنة ولون / year & color</td> </tr> <tr> <td>ب ك د 1674</td> <td>ك ن 1413</td> <td></td> <td>رقم اللوحة / Plate No</td> </tr> </table> | | اسم المالك / Owner Name | اسم المالك / Owner Name | اسم المالك / Owner Name | معلومات المركبة Veh. Info. | خميس علي عبدالله الخميس | محمد صالح محمد الخليفة | | | تويوتا / كورولا | تويوتا / جيب بيب | | طراز المركبة / Make/Model | لحمي / 2012 | بيج / 2013 | | سنة ولون / year & color | ب ك د 1674 | ك ن 1413 | | رقم اللوحة / Plate No | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اسم المالك / Owner Name | اسم المالك / Owner Name | اسم المالك / Owner Name | معلومات المركبة Veh. Info. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| خميس علي عبدالله الخميس | محمد صالح محمد الخليفة | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| تويوتا / كورولا | تويوتا / جيب بيب | | طراز المركبة / Make/Model | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| لحمي / 2012 | بيج / 2013 | | سنة ولون / year & color | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ب ك د 1674 | ك ن 1413 | | رقم اللوحة / Plate No | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <th>اسم الشركة / Company Name</th> <th>اسم الشركة / Company Name</th> <th>اسم الشركة / Company Name</th> <th>التأمين Ins. Info.</th> </tr> <tr> <td>شركة ملحة للتأمين وإعادة التأمين التعاوني</td> <td>UCA-الشركة المتحدة للتأمين التعاوني</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6249267</td> <td>95/1/847220/2015-1</td> <td></td> <td>رقم الوثيقة / Policy No.</td> </tr> <tr> <td>19/01/2017</td> <td>28/12/2016</td> <td></td> <td>تاريخ الانتهاء / Expiry Date</td> </tr> </table> | | اسم الشركة / Company Name | اسم الشركة / Company Name | اسم الشركة / Company Name | التأمين Ins. Info. | شركة ملحة للتأمين وإعادة التأمين التعاوني | UCA-الشركة المتحدة للتأمين التعاوني | | | 6249267 | 95/1/847220/2015-1 | | رقم الوثيقة / Policy No. | 19/01/2017 | 28/12/2016 | | تاريخ الانتهاء / Expiry Date | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اسم الشركة / Company Name | اسم الشركة / Company Name | اسم الشركة / Company Name | التأمين Ins. Info. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| شركة ملحة للتأمين وإعادة التأمين التعاوني | UCA-الشركة المتحدة للتأمين التعاوني | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6249267 | 95/1/847220/2015-1 | | رقم الوثيقة / Policy No. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19/01/2017 | 28/12/2016 | | تاريخ الانتهاء / Expiry Date | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <th colspan="4">عدد أطراف الحادث : 2 عدد الاصطدامات : 0 عدد الوفيات : 0</th> </tr> <tr> <th>سبب الحادث / Cause of Acc.</th> </tr> <tr> <td>لا يوجد، There is no</td> <td>عدد ترك مسافة كافية no sufficient distance</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>الأنظمة المخالفة / Laws Violated</th> </tr> <tr> <td>0%</td> <td>100%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>المؤشرات / indicators</th> <th>المؤشرات / indicators</th> <th>المؤشرات / indicators</th> <th>المؤشرات / indicators</th> </tr> <tr> <td>1/1-123IINFF</td> <td>1/1-101IINFF</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>جهة الصدمة / Damage Area</th> </tr> <tr> <td>الخلفية، Rear</td> <td>الركن الأمامي الأيسر، Front Left</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>المتعلقات / Properties</th> <th>المتعلقات / Properties</th> <th>المتعلقات / Properties</th> <th>المتعلقات / Properties</th> </tr> <tr> <td></td> <td>نعم/Yes</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>استماتية حق الرجوع / Recovery</th> </tr> <tr> <td></td> <td>نعم/Yes</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason</th> </tr> <tr> <td></td> <td>تتم استحقاقه من 21 سنة</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | | | | عدد أطراف الحادث : 2 عدد الاصطدامات : 0 عدد الوفيات : 0 | | | | سبب الحادث / Cause of Acc. | سبب الحادث / Cause of Acc. | سبب الحادث / Cause of Acc. | سبب الحادث / Cause of Acc. | لا يوجد، There is no | عدد ترك مسافة كافية no sufficient distance | | | الأنظمة المخالفة / Laws Violated | 0% | 100% | | | المؤشرات / indicators | المؤشرات / indicators | المؤشرات / indicators | المؤشرات / indicators | 1/1-123IINFF | 1/1-101IINFF | | | جهة الصدمة / Damage Area | الخلفية، Rear | الركن الأمامي الأيسر، Front Left | | | المتعلقات / Properties | المتعلقات / Properties | المتعلقات / Properties | المتعلقات / Properties | | نعم/Yes | | | استماتية حق الرجوع / Recovery | | نعم/Yes | | | سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason | | تتم استحقاقه من 21 سنة | | |
| عدد أطراف الحادث : 2 عدد الاصطدامات : 0 عدد الوفيات : 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| سبب الحادث / Cause of Acc. | سبب الحادث / Cause of Acc. | سبب الحادث / Cause of Acc. | سبب الحادث / Cause of Acc. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| لا يوجد، There is no | عدد ترك مسافة كافية no sufficient distance | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| الأنظمة المخالفة / Laws Violated | الأنظمة المخالفة / Laws Violated | الأنظمة المخالفة / Laws Violated | الأنظمة المخالفة / Laws Violated | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0% | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| المؤشرات / indicators | المؤشرات / indicators | المؤشرات / indicators | المؤشرات / indicators | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1/1-123IINFF | 1/1-101IINFF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| جهة الصدمة / Damage Area | جهة الصدمة / Damage Area | جهة الصدمة / Damage Area | جهة الصدمة / Damage Area | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| الخلفية، Rear | الركن الأمامي الأيسر، Front Left | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| المتعلقات / Properties | المتعلقات / Properties | المتعلقات / Properties | المتعلقات / Properties | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | نعم/Yes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| استماتية حق الرجوع / Recovery | استماتية حق الرجوع / Recovery | استماتية حق الرجوع / Recovery | استماتية حق الرجوع / Recovery | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | نعم/Yes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason | سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason | سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason | سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | تتم استحقاقه من 21 سنة | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <th>اسم المحقق ورقمه / Surveyor ID</th> <th>اسم المحقق ورقمه / Surveyor ID</th> <th>اسم المحقق ورقمه / Surveyor ID</th> <th>معلومات المحقق Surveyor Info</th> </tr> <tr> <td>3281</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3"> Accident Description / وصف الحادث بعد المعالجة والإصلاح والإستماع الاكول الطرفين تبين لي بأن كلا الطرفين بطريق التقادم عند جامعه الامام بوابه رقم 6 ولي عدم التباد الطرف الأول اصطدام بالطرف الثاني من الخلف وحملت نسبة الخطأ 100% على الطرف الأول عدم ترك مسافة كافية </td> <td>  </td> </tr> </table> | | اسم المحقق ورقمه / Surveyor ID | اسم المحقق ورقمه / Surveyor ID | اسم المحقق ورقمه / Surveyor ID | معلومات المحقق Surveyor Info | 3281 | | | | Accident Description / وصف الحادث بعد المعالجة والإصلاح والإستماع الاكول الطرفين تبين لي بأن كلا الطرفين بطريق التقادم عند جامعه الامام بوابه رقم 6 ولي عدم التباد الطرف الأول اصطدام بالطرف الثاني من الخلف وحملت نسبة الخطأ 100% على الطرف الأول عدم ترك مسافة كافية | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اسم المحقق ورقمه / Surveyor ID | اسم المحقق ورقمه / Surveyor ID | اسم المحقق ورقمه / Surveyor ID | معلومات المحقق Surveyor Info | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3281 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Accident Description / وصف الحادث بعد المعالجة والإصلاح والإستماع الاكول الطرفين تبين لي بأن كلا الطرفين بطريق التقادم عند جامعه الامام بوابه رقم 6 ولي عدم التباد الطرف الأول اصطدام بالطرف الثاني من الخلف وحملت نسبة الخطأ 100% على الطرف الأول عدم ترك مسافة كافية | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |





| | |
|---------------|----------------------------|
| 1 | رقم الحادث: RD180916249 |
| رقم اللوحة | اللون 1413 |
| اسم المالك | محمد صالح محمد الخليفة |
| شركة التأمين | UCA الشركة المتحدة للتأمين |
| التصنيف | تأمين طرف ثالث |
| الموديل | Toyota |
| تاريخ الصنع | 2013 |
| تاريخ التسجيل | ٢٠١٤/٠٩/٠١ |



KINGDOM OF SAUDI ARABIA
MINISTRY OF INTERIOR

رخصة سير
VEHICLES REGISTRATION

المملكة العربية السعودية
وزارة الداخلية

المالك: خميس علي عبدالله الخميس

المستخدم

هوية المستخدم ١٠٣٧١٧٦٥٨١ هوية المالك

RKLBV42E2C4483114 رقم الهيكل

١٦٧٤ ب ك د رقم اللوحة

نوع التسجيل خصوصي 1674 D K B

طراز المركبة كورولا ماركة للمركبة تويوتا

حمولة المركبة ٥ وزن المركبة ١٦٢٥

سنة الصنع ٢٠١٢ اللون فضي

تاريخ الانتهاء ١٤٣٨/١٠/٣٠ الرقم التسلسلي ٥٤١٨٧٩٠١٠



الرقم التسلسلي

مكتب رئيس معارض السيارات

معارض المفوضين بتقدير العوادم المرورية

(إيصال إستلام)

رقم الإيصال :
التاريخ :

٣٤٠٣٦٩
١٤٣٧/١٢/٢٠

إستلمنا من السيد / السادة : خميس علي الخميس

مبلغ وقدره : تسعون ريال فقط لا غير .

وذلك مقابل رسوم تقدير سيارة نوع : تويوتا كرولا

موديل : ٢٠١٢ من قبل ثلاثة معارض مرخصة من قبل المرور بتقدير المفوضين

المحصل

أمين الصندوق

الإسم :
التوقيع :

الإسم :
التوقيع :

مكتب رئيس معارض السيارات
مختار بن حمزة الحمزة
رقم بروتوكول
من بتصديق تقارير السيارات
إدارة

٩٠

منطقة معارض السيارات بالنسيم طريق خريص - ص.ب ٣٧٩٦ الرياض ١١٤٨١ - هاتف : ٢٣١١٣١٣ (عدة خطوط) فاكس : ٢٣١٣٢٨٨

Deera Al-Hesn Workshop

Prop.: Fahad Saad Saud Al-Mutiri
Mechanic - Deting - Paints - Electric
License No. 7596
Mobile: 0556303392
Al Dairi Industrial

ورشة درع الحصن

لصاحبها : فهد سعود سعد المطيري
سمكرة - بوية - ميكانيكا - كهرباء
ترخيص رقم ٧٥٩٦
جوال : ٠٥٥٦٣٠٣٣٩٢
صناعية الدائري

تقرير حادث

رقم الهيكل ٤٤٨٣ ١١٤ 1375 التاريخ ١٤٣٧ / ١٢ / ١٥ هـ
رقم السجل قسم مرور /
رقم السيارة ١٦٧٤ / لون كور نوع السيارة كور
قطع الغيار المطلوبة: قطع غيار شيخ المعارض

| | |
|----|---|
| ١٥ | ١ |
| ١٦ | ٢ |
| ١٧ | ٣ |
| ١٨ | ٤ |
| ١٩ | ٥ |
| ٢٠ | ٦ |

فحص ميكانيك نعم لا

إجمالي أجور الميكانيك

مكان الصدمة:

المركز

أجرة السمكرة والبوية

مبلغ وقدره

الاجمالي

اسم فني التقدير: عبدالعزيز المطيري

توقيع

فحص ميكانيك مجاناً. حشرة ريالات قيمة التقرير.

Saleh Al Otaibi Workshop

Cars Maintenance

Dinting - Paints - Mechanic - Electric

Riyadh - Al Naseem Ind. - Haza'a St.

Heraj Bin Qasem

Mobile: 0583957817

ورشة صالح العتيبي

لصيانة السيارات

سمكرة - بوية - ميكانيكا - كهرباء

الرياض - صناعية النسيم - شارع الهزاع حراج بن قاسم

جوال: ٥٨٣٩٥٧٨١٧

0348

تقدير حادث

التاريخ ١٨ / ١١ / ١٤٢٣ هـ

رقم الهيكل
رقم السجل

مدير إدارة مرور الرياض - شعبة الحوادث قسم المرور /

نوع السيارة: اللون: موديل: اللوحة:

قطع الغيار المطلوبة: قطع غيار

١ -

٢ -

٣ -

٤ -

٥ -

٦ -

٧ -

٨ -

٩ -

١٠ -

١١ -

١٢ -

١٣ -

١٤ -

١٥ -

١٦ -

١٧ -

فحص ميكانيك نعم لا

مبلغ وقدره:

إجمالي أجور الميكانيك

مكان الصدمة:

أجرة السمكرة والبوية:

مبلغ وقدره:

الاجمالي

اسم فني التقدير: تركي الضويان

توقيعه:

عشرة ريالات قيمة التقدير

فحص ميكانيكا مجاناً

Al-Hamdan Workshop

All Cars Maintenance
Dinting - Paints - Mechanic - Elctric

Riyadh - New Al-Dairy Ind.

Mobile : 0551823917

ورشة الحمدان

لصيانة السيارات

سمكرة - بوية - ميكانيكا - كهرباء

الرياض - صناعية الدائري الجديد مخرج ١٨

0405

جوال : ٠٥٥١٨٢٣٩١٧

رقم الهيكل

٥٨٣١١٤

تقدير حادث

التاريخ

١٤

رقم السجل

مدير إدارة مرور الرياض - شعبة الحوادث قسم المرور / :

نوع السيارة : كوردا اللون : عتيق موديل : ك.ا.ج. : اللوحة : ٥٨٣١١٤

شيخ العارض

قطع غيار

قطع الغيار المطلوبة :

- ١ -
- ٢ -
- ٣ -
- ٤ -
- ٥ -
- ٦ -
- ٧ -
- ٨ -
- ٩ -
- ١٠ -
- ١١ -
- ١٢ -
- ١٣ -
- ١٤ -
- ١٥ -
- ١٦ -
- ١٧ -

فحص ميكانيك نعم لا

مبلغ وقدره :

اجمالي اجور الميكانيك

مكان الصدمة : ١٥٦٣٥

أجرة السمكرة والبوية :

مبلغ وقدره

الاجمالي

اسم فني التقدير : حمود المقاطي

توقيعه

فحص ميكانيكا مجاناً

عشرة ريالات قيمة التقدير

الرقم : ٣٤٠٣٦٩
التاريخ : ١٤٣٧/١٢/٢٠

تقدير قيمة سيارة من قبل ثلاثة معارض

حفظه الله

مدير مرور الرياض - شعبة الحوادث

المكرم /

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ويعد ،،،

إشارة لخطابكم رقم بدون المؤرخ في / / هـ المتضمن تقدير قيمة السيارة الموضحة أدناه قبل الحادث وبعد الحادث / في حالتها الراهنة :

نوع السيارة ثويوتا كرولا موديل ٢٠١٢ م . لوحة رقم ب ك د ١٦٧٤ اللون فضي

نفيدكم أنه تم الوقوف على السيارة المذكورة من قبل مندوبي عدد ثلاثة معارض سيارات وهم :

الإسم : ١- معرض محمد الحمزة ٢- معرض مصلح الحمزة ٣- معرض الحمزة

التوقيع : التوقيع : التوقيع :
الختم : الختم : الختم :



معرض مصلح الحمزة للسيارات
ترخيص تقدير تلفيات (١٨)
خاص بتقدير السيارات



وتم تقديرها كالاتي :

قبل الحادث مبلغ وقدره : خمسة وعشرون ألف ريال فقط لا غير . ريال ٢٥٠٠٠
بعد الحادث مبلغ وقدره : اربعة عشر ألف ريال فقط لا غير . ريال ١٤٠٠٠
في حالتها الراهنة : ريال فقط لا غير .

التقدير يشمل المؤخرة

ملاحظات :

نصادق على صحة تقدير المعارض أعلاه

هذا والله يحفظكم والسلام ،،،

رئيس معارض السيارات

محمد بن حمزة العلي الحمزة

محمد بن حمزة العلي الحمزة

مكتب رئيس معارض السيارات

محمد بن حمزة الحمزة

خاص بتصديق تقادير السيارات

تعليمات :

تم إعداد هذا التقدير بناء على تعميم سمو وزير الداخلية البرقي رقم ٢٩ / ٧٨٩٧ / ١٤٢٠ / ٢ هـ.

المتضمن الموافقة على قرار اللجنة المشكلة والمتضمن توصيات منها مايلي :

١- توحيد العمل لتقدير قيمة السيارة قبل الحادث وبعده والفرق بين القيمتين يتحملها المتسبب .

٢- التقدير يكون من ثلاث معارض سيارات مرخص لها من قبل إدارة المرور لتقدير التلفيات ويصادق عليه من قبل رئيس معارض السيارات وتحت مسؤوليته .

٣- أجرة التقدير لكل معرض يتحملها المتسبب .

* صورة ملف السيارة .