



مخالصة وإبراء ذمة طرف ثالث

TP DISCHARGE & SUBROGATION

Claim No : 8382/2016
Policy No : Motor Rental Trade - 1/3 /5/2016
TP Name : احمد محمد بكر طه
Nationality & ID :
Date of Accident : 23/10/2016
Accident Place : Riyadh
Accident Desc. :
Vehicle Details : Make: Honda Model: City Plate No.: ح ا ب 2692

تفاصيل التعويض
DETAILS OF INDEMNITY

Payment Type	Amount	Excess	Depreciation	Net Amount	Account Doc.
Car Repair (for TP) - T.P.	630.00	0.00		630.00	36753
Total to be Paid				630.00	

OBSERVATIONS

I / We the undersigned declare that I received from United Cooperative Assurance Company (UCA) the sum / a cheque for the above mentioned amount representing the full and final settlement for the loss or damages sustained to my vehicle or any other indemnities resulting from the above mentioned accident. I hereby with full legitimate capacity declare to have no further claim, whatsoever, known or unknown in the present, or even in far future against (UCA) and that I have received the full compensation as per the declared details above.

I / We declare that United Cooperative Assurance (UCA) or the insured party who caused the accident are under no obligation whatsoever towards me / us in respect of the above mentioned loss or damage after the payment of the above stated amount under this claim. Furthermore, I / We do sign this Discharge & Subrogation in full agreement of this compensation.

ملاحظات

أنا / نحن الموقع ادناه أقر واعترف بانني استلمت من الشركة المتحدة للتأمين التعاوني نقدا / شيك بالمبلغ المذكور أعلاه وذلك تعويضا كاملا و نهائيا عن الخسارة واضرار السيارة الخاصة بي بدل أو أية أضرار أخرى نتجت عن هذا الحادث. وأقر وأنا بكامل الاوصاف المعتاد بها شرعا وقانونا ولقاء قبضي هذا المبلغ الذي وصلني كاملا، انني اسقط جميع الحقوق العائدة لي من جراء الحادث المذكور بعاليه، مهما كانت نتائجه معروفة أو غير معروفة حاليا أو مستقبلا.

وأقر / نقر بأنه لم يعد لي على الشركة المتحدة للتأمين التعاوني أو المتسبب بالحادث المؤمن لدى الشركة اي حق او مطلب، وليس لي الحق بالرجوع عن هذا الإسقاط وإبراء الذمة وعلى ذلك جرى التوقيع إقرارمني بذلك.

Date: 31/10/2016

الاسم
Name

أحمد بكر طه

التوقيع

Signature



المتحدة للتأمين التعاوني
UNited COOPERATIVE ASSURANCE

CREDIT ADVICE

اشعار دائن

To : احمد محمد بكر طه

: الى

Address :

: العنوان

Department : Motor

: الدائرة

Branch : Jeddah

: الفرع

Advice No : 36753

: رقم الإشعار

Advice Date : 31/10/2016

: تاريخ الإشعار

Account No : 20300137

: رقم الحساب

Particulars	البيان	Amount	المبلغ
Insured Name : United International Transportation Company Ltd.	: المؤمن له		
Policy No. : Motor Rental Trade -1/3/5/2016	: رقم البوليصه		
Policy Type : Third Party	: الفئة		
Claim No. : 8382/2016	: رقم المطالبة		
Payment No. : 33241/2016	: رقم الدفعة		
Amount Credited :	: قيمة الدفعة	SR	630.00
The Sum of : Saudi Riyals Six Hundred Thirty Only	: مبلغ وقدره		
	: فقط ستمائة و ثلاثون ريال سعودي		

UCA-HADEN
PAID



المتحدة للتأمين التعاوني

UNITED COOPERATIVE ASSURANCE
المتحدة للتأمين التعاوني
UNITED COOPERATIVE ASSURANCE
UNITED COOPERATIVE ASSURANCE

نموذج استلام مطالبة وإبلاغ عن حادث

بيانات مرجحة

رقم وثيقة التأمين : ١٦١٤٨ - ١٥ / ٣ / ١٦١٤٨ / رقم المطالبة :
اسم المؤمن : رقم لوحة المؤمن :
اسم المتضرر : رقم الإتصال :

لاستعمال قسم المطالبات فقط

المستندات المرفقة

Branch	Co. O/B	Policy No.	Policy Year	V. Serial
/	/	/	/	/
Est. Value	(/ /)	SR		
Excess	(/ /)	SR		
Expiry Date	(/ /)			
cc. Date				

- أصل تقرير الحادث المروري
 صورة رخصة المؤمن
 صور المركبة المتضررة
 صورة بطاقة الأحوال / الإقامة
 صورة وثيقة التأمين
 تقديرات الورش
 تقدير شيخ المعارض
 صورة وثيقة التأمين

مبلغ التعويض

تاريخ استلام المطالبة

ريال سعودي

١٢٥ / ١٠ / ١٤١٥ هـ

التوقيع بـ

مستلم المطالبة :

تعليمات

نأمل منكم الإحاطة علماً بأنه في حال كانت كافة المستندات المقدمة لنا صحيحة وكاملة ولا يوجد عليها أية ملاحظات من قبل قسم مطالبات الحوادث والتعويضات، في التعويض سيتم سدادها في مدة أقصاها 15 (خمس عشرة) يوم من تاريخ استلام المستندات من قبل الموظف المختص، علماً بأنه :

- 1- لا تقبل مستندات المطالبة إلا عبر البريد أو تسليمها باليد لمكتب التعويضات.
 - 2- مواعيد استلام التعويضات (الشيكات) من السبت إلى الأربعاء قبل صلاة العصر.
 - 3- للمراجعة الرجاء الإتصال على هاتف (4066 - 478 / 01) تحويلة (1301 - 1302 - 1303 - 1304 - 1306)
- فاكس (7763 - 478 / 01) .

تقدير شيخ المعارض	=	+	=	ريال
تقديرات الورش	=	+	=	ريال
قطع الغيار	=	-	= %	ريال
سحب السيارة	=	ريال	=	
نسبة التحمل	=	%	=	



المتحدة للتأمين التعاوني
UNITED COOPERATIVE ASSURANCE

Payment Voucher

Branch Jeddah
Date 01/11/2016
Currency Saudi Riyals
Voucher 8685/2016
Customer احمد محمد بكر طه
Remarks Sett. Claim No.8382/2016, C/N No.36753/2016

Account No	Account Name	Description	Debit	Credit
20300137	Grouping Cash Policies	Sett. Claim No.8382/2016, C/N No.36753/2016	630.00	
13101021	Samba Financial Group - Sar A/C 427245	احمد محمد بكر طه Cheque # 519297		630.00
Total	Saudi Riyals Six Hundred Thirty Only		630.00	630.00

Allocation Details:

Advice No	Description	Currency	Amount	Paid Up
CN (Claim) No(36753/2016)	Motor-Third Party-Payment No(33241/2016) of Clm.No (8382/2016)- Pol.No (1/3/5/2016)	SR	630.00	630.00
Total.			630.00	630.00

Cheque No: 519297
Date: 01-NOV-16
Bank: Samba New (Jed Br. in Ryd)

PREPARED BY

ACCOUNTANT

MANAGEMENT

RECEIVED BY

[Signature]

[Signature]

[Signature]



المتحدة للتأمين التعاوني
UNITED COOPERATIVE ASSURANCE

إشعار تسوية مطالبة

التاريخ: / / ١٤٣٨ هـ

التاريخ: ١٥/٣٥ / 2016 م

المطالبة

نفيدكم أنه تم تسوية المطالبة بإجمالي مبلغ (٦٣٥) كالتالي:

٤٥٥	قيمة قطع الغيار
٢٥٥	أجور الإصلاح
٣٥	مصاريف
	تقييم شيخ المعارض
% ١٥٥	نسبة المسؤولية على المؤمن لدينا %
٦٣٥	الإجمالي

نرجوا الإلتزام بتعبئة الحقول بشكل كامل وصحيح.

اسم المستفيد:	التوقيع:
مسئول المطالبات:	التوقيع:
إدارة المطالبات:	التوقيع:

ملاحظات :

Debit Note

No : DN-LD-6010626

Date : 24/10/2016

M/S: United Cooperative Assurance (UCA)

Please note that we have debited your account as follows:

Reference	Particulars	Amount	SR
Report No : RD231016822	Accident Date : 23/10/2016 Insured Name : الشركة المتحدة الدوليہ Your Policy No : 1/3/5/2016-16148 Plate No : ل ص ح 3011 LD Fees with 100 %Liability	280.00	
Total Amount Due		SR	280.00

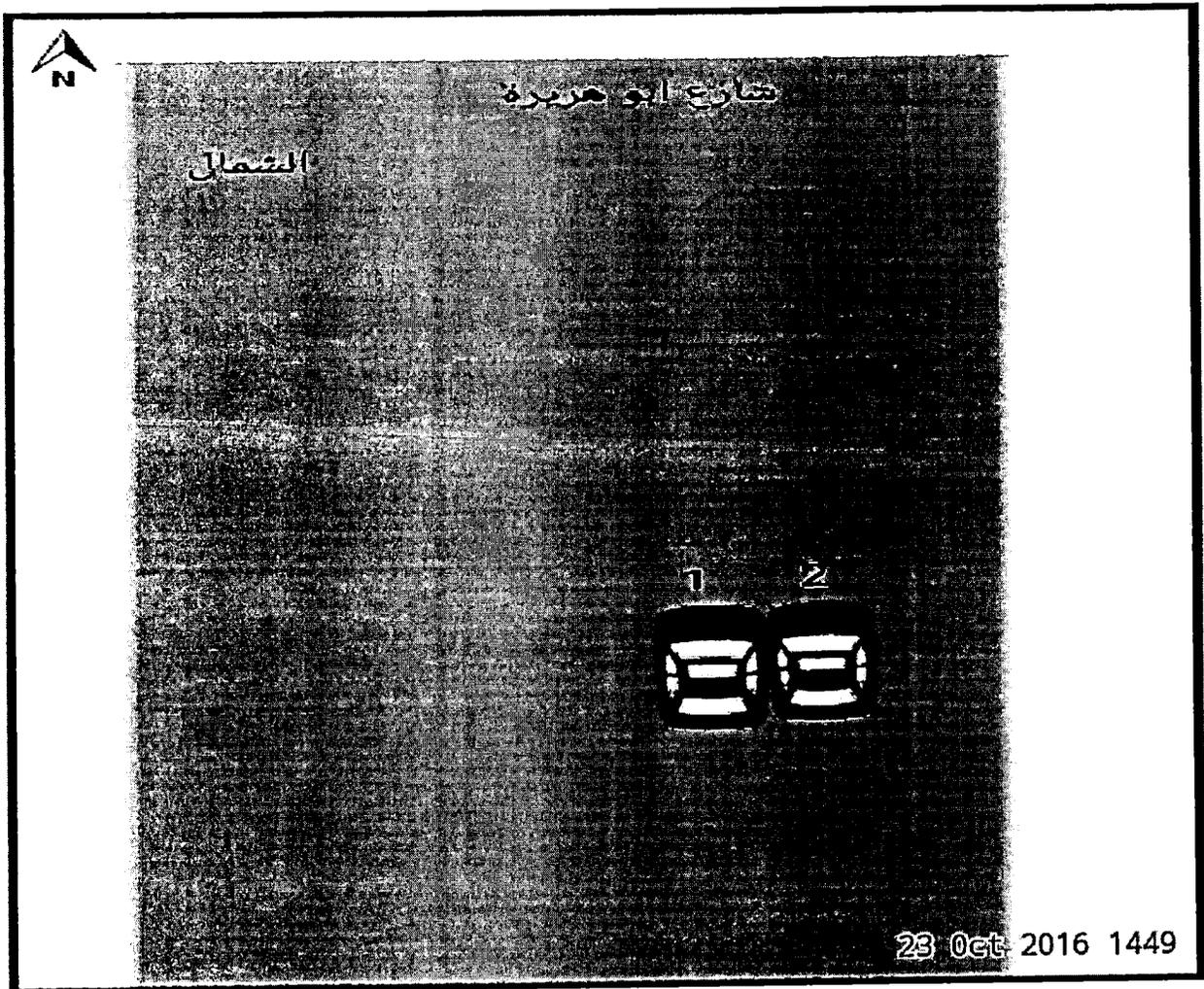
Total Amount (In Words) :

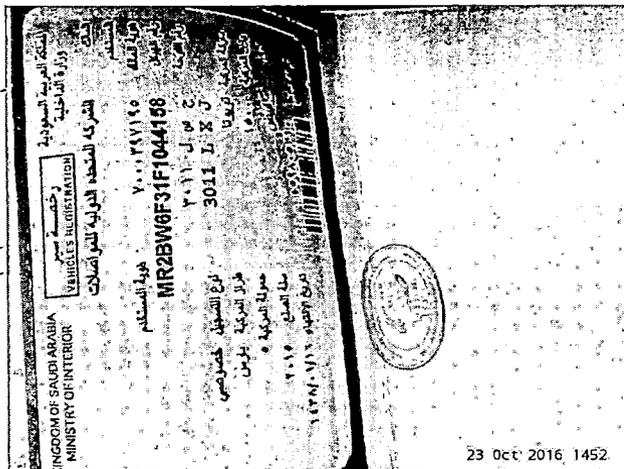
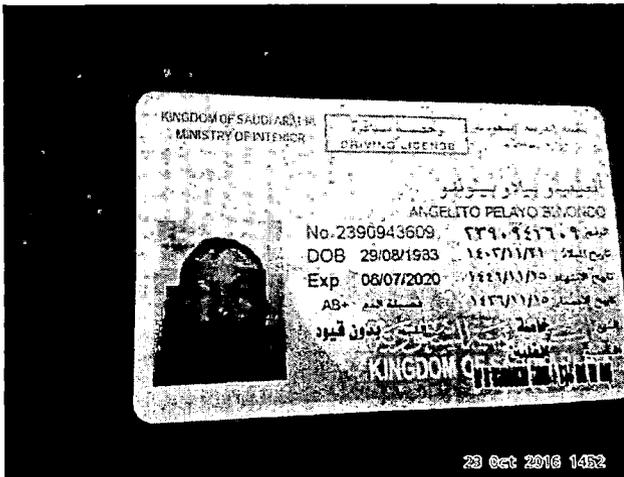
SR - Two hundred eighty only



Signed for and on behalf of the Company

24/10/2016	Print Date / تاريخ الطباعة	تقرير تحديد المسؤولية Liability Determination Report																																																																																																													
RD231016822	Case Number / رقم الحادثة	تقرير نهائي Final Report																																																																																																													
23/10/2016 14:21:08	Accident Time / وقت الحادث	جهة التحميل محميت لنجم																																																																																																													
النسيم الشرقي, ابو هريرة, خريص = عند اول إشارة = اتج الجنوب = مطبخ الكندة, ع النسا = هندا = بد		مكان الحادث Accident Location																																																																																																													
<table border="1"> <tr> <td rowspan="7">معلومات السائق Driver Info.</td> <td>الطرف (2) Party (2)</td> <td>الطرف (1) Party (1)</td> <td>الاسم / Name</td> </tr> <tr> <td>احمد محمد بكر</td> <td>التقيتق بيلا يتراند</td> <td>الجنسية / Nationality</td> </tr> <tr> <td>مصري</td> <td>تليبي</td> <td>العمر / Age</td> </tr> <tr> <td>29 </td> <td>34 </td> <td>رقم الاتصال / Mobile No.</td> </tr> <tr> <td>0533480881</td> <td>0543692772</td> <td>رقم الرخصة / License No.</td> </tr> <tr> <td>2354720803</td> <td>2390943609</td> <td>نوع الرخصة / License Type</td> </tr> <tr> <td>رخصة خاصة</td> <td>رخصة خاصة</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="4">معلومات المركبة Veh. Info.</td> <td>اسم المالك / Owner Name</td> <td>الشركة المتعده لتدويله</td> <td>احمد محمد بكر طه</td> </tr> <tr> <td>طراز المركبة / Make/Model</td> <td>تويوتا / تارس</td> <td>فوقا / سيتي</td> </tr> <tr> <td>سنة بلون / year & color</td> <td>تيلس / 2015</td> <td>بني / 2012</td> </tr> <tr> <td>رقم اللوحة / Plate No</td> <td>ح ص ل 3011</td> <td>ح اب 2692</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="3">التأمين Ins. Info.</td> <td>اسم الشركة / Company Name</td> <td>UCA-شركة ممتحدة للتأمين التعاوني</td> <td>لشركة السعودية الهندية للتأمين التعاوني - وتجاء للتأمين</td> </tr> <tr> <td>رقم الوثيقة / Policy No.</td> <td>1/3/5/2016-16148</td> <td>GEC-202-16-034468</td> </tr> <tr> <td>تاريخ الانتهاء / Expiry Date</td> <td>30/04/2017</td> <td>03/05/2017</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="10">معلومات الحادث Accident Info</td> <td colspan="4">عدد أطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0</td> </tr> <tr> <td>سبب الحادث / Cause of Acc.</td> <td>عكس اتجاه المسير wrong side</td> <td>مخالفة الانعطاف Failed to yield</td> <td></td> </tr> <tr> <td>القانون المخالف / Laws Violated</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>نسبة المسؤولية / LD%</td> <td>100%</td> <td>0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>المؤشرات / indicators</td> <td>1/3+173IHFF</td> <td>1/3+173IHFF</td> <td></td> </tr> <tr> <td>جهة الصدمة / Damage Area</td> <td>أخرى Other</td> <td>أخرى Other</td> <td></td> </tr> <tr> <td>الممتلكات / Properties</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>احتمالية حق الرجوع / Recovery</td> <td>نعم/Yes</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason</td> <td>عكس اتجاه السير</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">معلومات المحقق Surveyor Info</td> <td>رقم المحقق / Surveyor ID</td> <td>3553</td> </tr> <tr> <td>وصف الحادث / Accident Description</td> <td>بعد المعاينة والإطلاع والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي ان الطرف الأول عند انحراف اصطدم بالطرف الثاني ونتج تلفيات بالطرف الأول المراد اليهين و الطرف الثاني المراد اليسار وتقع النسبة على الطرف الأول 100% بسبب انحراله المفاجئ</td> </tr> </table> </td> </tr> </table> </td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table>					معلومات السائق Driver Info.	الطرف (2) Party (2)	الطرف (1) Party (1)	الاسم / Name	احمد محمد بكر	التقيتق بيلا يتراند	الجنسية / Nationality	مصري	تليبي	العمر / Age	29	34	رقم الاتصال / Mobile No.	0533480881	0543692772	رقم الرخصة / License No.	2354720803	2390943609	نوع الرخصة / License Type	رخصة خاصة	رخصة خاصة		<table border="1"> <tr> <td rowspan="4">معلومات المركبة Veh. Info.</td> <td>اسم المالك / Owner Name</td> <td>الشركة المتعده لتدويله</td> <td>احمد محمد بكر طه</td> </tr> <tr> <td>طراز المركبة / Make/Model</td> <td>تويوتا / تارس</td> <td>فوقا / سيتي</td> </tr> <tr> <td>سنة بلون / year & color</td> <td>تيلس / 2015</td> <td>بني / 2012</td> </tr> <tr> <td>رقم اللوحة / Plate No</td> <td>ح ص ل 3011</td> <td>ح اب 2692</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="3">التأمين Ins. Info.</td> <td>اسم الشركة / Company Name</td> <td>UCA-شركة ممتحدة للتأمين التعاوني</td> <td>لشركة السعودية الهندية للتأمين التعاوني - وتجاء للتأمين</td> </tr> <tr> <td>رقم الوثيقة / Policy No.</td> <td>1/3/5/2016-16148</td> <td>GEC-202-16-034468</td> </tr> <tr> <td>تاريخ الانتهاء / Expiry Date</td> <td>30/04/2017</td> <td>03/05/2017</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="10">معلومات الحادث Accident Info</td> <td colspan="4">عدد أطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0</td> </tr> <tr> <td>سبب الحادث / Cause of Acc.</td> <td>عكس اتجاه المسير wrong side</td> <td>مخالفة الانعطاف Failed to yield</td> <td></td> </tr> <tr> <td>القانون المخالف / Laws Violated</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>نسبة المسؤولية / LD%</td> <td>100%</td> <td>0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>المؤشرات / indicators</td> <td>1/3+173IHFF</td> <td>1/3+173IHFF</td> <td></td> </tr> <tr> <td>جهة الصدمة / Damage Area</td> <td>أخرى Other</td> <td>أخرى Other</td> <td></td> </tr> <tr> <td>الممتلكات / Properties</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>احتمالية حق الرجوع / Recovery</td> <td>نعم/Yes</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason</td> <td>عكس اتجاه السير</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">معلومات المحقق Surveyor Info</td> <td>رقم المحقق / Surveyor ID</td> <td>3553</td> </tr> <tr> <td>وصف الحادث / Accident Description</td> <td>بعد المعاينة والإطلاع والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي ان الطرف الأول عند انحراف اصطدم بالطرف الثاني ونتج تلفيات بالطرف الأول المراد اليهين و الطرف الثاني المراد اليسار وتقع النسبة على الطرف الأول 100% بسبب انحراله المفاجئ</td> </tr> </table> </td> </tr> </table> </td></tr></table></td></tr></table>					معلومات المركبة Veh. Info.	اسم المالك / Owner Name	الشركة المتعده لتدويله	احمد محمد بكر طه	طراز المركبة / Make/Model	تويوتا / تارس	فوقا / سيتي	سنة بلون / year & color	تيلس / 2015	بني / 2012	رقم اللوحة / Plate No	ح ص ل 3011	ح اب 2692	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">التأمين Ins. Info.</td> <td>اسم الشركة / Company Name</td> <td>UCA-شركة ممتحدة للتأمين التعاوني</td> <td>لشركة السعودية الهندية للتأمين التعاوني - وتجاء للتأمين</td> </tr> <tr> <td>رقم الوثيقة / Policy No.</td> <td>1/3/5/2016-16148</td> <td>GEC-202-16-034468</td> </tr> <tr> <td>تاريخ الانتهاء / Expiry Date</td> <td>30/04/2017</td> <td>03/05/2017</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="10">معلومات الحادث Accident Info</td> <td colspan="4">عدد أطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0</td> </tr> <tr> <td>سبب الحادث / Cause of Acc.</td> <td>عكس اتجاه المسير wrong side</td> <td>مخالفة الانعطاف Failed to yield</td> <td></td> </tr> <tr> <td>القانون المخالف / Laws Violated</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>نسبة المسؤولية / LD%</td> <td>100%</td> <td>0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>المؤشرات / indicators</td> <td>1/3+173IHFF</td> <td>1/3+173IHFF</td> <td></td> </tr> <tr> <td>جهة الصدمة / Damage Area</td> <td>أخرى Other</td> <td>أخرى Other</td> <td></td> </tr> <tr> <td>الممتلكات / Properties</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>احتمالية حق الرجوع / Recovery</td> <td>نعم/Yes</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason</td> <td>عكس اتجاه السير</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">معلومات المحقق Surveyor Info</td> <td>رقم المحقق / Surveyor ID</td> <td>3553</td> </tr> <tr> <td>وصف الحادث / Accident Description</td> <td>بعد المعاينة والإطلاع والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي ان الطرف الأول عند انحراف اصطدم بالطرف الثاني ونتج تلفيات بالطرف الأول المراد اليهين و الطرف الثاني المراد اليسار وتقع النسبة على الطرف الأول 100% بسبب انحراله المفاجئ</td> </tr> </table> </td> </tr> </table> </td></tr></table>					التأمين Ins. Info.	اسم الشركة / Company Name	UCA-شركة ممتحدة للتأمين التعاوني	لشركة السعودية الهندية للتأمين التعاوني - وتجاء للتأمين	رقم الوثيقة / Policy No.	1/3/5/2016-16148	GEC-202-16-034468	تاريخ الانتهاء / Expiry Date	30/04/2017	03/05/2017	<table border="1"> <tr> <td rowspan="10">معلومات الحادث Accident Info</td> <td colspan="4">عدد أطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0</td> </tr> <tr> <td>سبب الحادث / Cause of Acc.</td> <td>عكس اتجاه المسير wrong side</td> <td>مخالفة الانعطاف Failed to yield</td> <td></td> </tr> <tr> <td>القانون المخالف / Laws Violated</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>نسبة المسؤولية / LD%</td> <td>100%</td> <td>0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>المؤشرات / indicators</td> <td>1/3+173IHFF</td> <td>1/3+173IHFF</td> <td></td> </tr> <tr> <td>جهة الصدمة / Damage Area</td> <td>أخرى Other</td> <td>أخرى Other</td> <td></td> </tr> <tr> <td>الممتلكات / Properties</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>احتمالية حق الرجوع / Recovery</td> <td>نعم/Yes</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason</td> <td>عكس اتجاه السير</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">معلومات المحقق Surveyor Info</td> <td>رقم المحقق / Surveyor ID</td> <td>3553</td> </tr> <tr> <td>وصف الحادث / Accident Description</td> <td>بعد المعاينة والإطلاع والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي ان الطرف الأول عند انحراف اصطدم بالطرف الثاني ونتج تلفيات بالطرف الأول المراد اليهين و الطرف الثاني المراد اليسار وتقع النسبة على الطرف الأول 100% بسبب انحراله المفاجئ</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>					معلومات الحادث Accident Info	عدد أطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0				سبب الحادث / Cause of Acc.	عكس اتجاه المسير wrong side	مخالفة الانعطاف Failed to yield		القانون المخالف / Laws Violated				نسبة المسؤولية / LD%	100%	0%		المؤشرات / indicators	1/3+173IHFF	1/3+173IHFF		جهة الصدمة / Damage Area	أخرى Other	أخرى Other		الممتلكات / Properties				احتمالية حق الرجوع / Recovery	نعم/Yes			سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason	عكس اتجاه السير			<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">معلومات المحقق Surveyor Info</td> <td>رقم المحقق / Surveyor ID</td> <td>3553</td> </tr> <tr> <td>وصف الحادث / Accident Description</td> <td>بعد المعاينة والإطلاع والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي ان الطرف الأول عند انحراف اصطدم بالطرف الثاني ونتج تلفيات بالطرف الأول المراد اليهين و الطرف الثاني المراد اليسار وتقع النسبة على الطرف الأول 100% بسبب انحراله المفاجئ</td> </tr> </table>					معلومات المحقق Surveyor Info	رقم المحقق / Surveyor ID	3553	وصف الحادث / Accident Description	بعد المعاينة والإطلاع والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي ان الطرف الأول عند انحراف اصطدم بالطرف الثاني ونتج تلفيات بالطرف الأول المراد اليهين و الطرف الثاني المراد اليسار وتقع النسبة على الطرف الأول 100% بسبب انحراله المفاجئ
معلومات السائق Driver Info.	الطرف (2) Party (2)	الطرف (1) Party (1)	الاسم / Name																																																																																																												
	احمد محمد بكر	التقيتق بيلا يتراند	الجنسية / Nationality																																																																																																												
	مصري	تليبي	العمر / Age																																																																																																												
	29	34	رقم الاتصال / Mobile No.																																																																																																												
	0533480881	0543692772	رقم الرخصة / License No.																																																																																																												
	2354720803	2390943609	نوع الرخصة / License Type																																																																																																												
	رخصة خاصة	رخصة خاصة																																																																																																													
<table border="1"> <tr> <td rowspan="4">معلومات المركبة Veh. Info.</td> <td>اسم المالك / Owner Name</td> <td>الشركة المتعده لتدويله</td> <td>احمد محمد بكر طه</td> </tr> <tr> <td>طراز المركبة / Make/Model</td> <td>تويوتا / تارس</td> <td>فوقا / سيتي</td> </tr> <tr> <td>سنة بلون / year & color</td> <td>تيلس / 2015</td> <td>بني / 2012</td> </tr> <tr> <td>رقم اللوحة / Plate No</td> <td>ح ص ل 3011</td> <td>ح اب 2692</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="3">التأمين Ins. Info.</td> <td>اسم الشركة / Company Name</td> <td>UCA-شركة ممتحدة للتأمين التعاوني</td> <td>لشركة السعودية الهندية للتأمين التعاوني - وتجاء للتأمين</td> </tr> <tr> <td>رقم الوثيقة / Policy No.</td> <td>1/3/5/2016-16148</td> <td>GEC-202-16-034468</td> </tr> <tr> <td>تاريخ الانتهاء / Expiry Date</td> <td>30/04/2017</td> <td>03/05/2017</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="10">معلومات الحادث Accident Info</td> <td colspan="4">عدد أطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0</td> </tr> <tr> <td>سبب الحادث / Cause of Acc.</td> <td>عكس اتجاه المسير wrong side</td> <td>مخالفة الانعطاف Failed to yield</td> <td></td> </tr> <tr> <td>القانون المخالف / Laws Violated</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>نسبة المسؤولية / LD%</td> <td>100%</td> <td>0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>المؤشرات / indicators</td> <td>1/3+173IHFF</td> <td>1/3+173IHFF</td> <td></td> </tr> <tr> <td>جهة الصدمة / Damage Area</td> <td>أخرى Other</td> <td>أخرى Other</td> <td></td> </tr> <tr> <td>الممتلكات / Properties</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>احتمالية حق الرجوع / Recovery</td> <td>نعم/Yes</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason</td> <td>عكس اتجاه السير</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">معلومات المحقق Surveyor Info</td> <td>رقم المحقق / Surveyor ID</td> <td>3553</td> </tr> <tr> <td>وصف الحادث / Accident Description</td> <td>بعد المعاينة والإطلاع والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي ان الطرف الأول عند انحراف اصطدم بالطرف الثاني ونتج تلفيات بالطرف الأول المراد اليهين و الطرف الثاني المراد اليسار وتقع النسبة على الطرف الأول 100% بسبب انحراله المفاجئ</td> </tr> </table> </td> </tr> </table> </td></tr></table></td></tr></table>					معلومات المركبة Veh. Info.	اسم المالك / Owner Name	الشركة المتعده لتدويله	احمد محمد بكر طه	طراز المركبة / Make/Model	تويوتا / تارس	فوقا / سيتي	سنة بلون / year & color	تيلس / 2015	بني / 2012	رقم اللوحة / Plate No	ح ص ل 3011	ح اب 2692	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">التأمين Ins. Info.</td> <td>اسم الشركة / Company Name</td> <td>UCA-شركة ممتحدة للتأمين التعاوني</td> <td>لشركة السعودية الهندية للتأمين التعاوني - وتجاء للتأمين</td> </tr> <tr> <td>رقم الوثيقة / Policy No.</td> <td>1/3/5/2016-16148</td> <td>GEC-202-16-034468</td> </tr> <tr> <td>تاريخ الانتهاء / Expiry Date</td> <td>30/04/2017</td> <td>03/05/2017</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="10">معلومات الحادث Accident Info</td> <td colspan="4">عدد أطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0</td> </tr> <tr> <td>سبب الحادث / Cause of Acc.</td> <td>عكس اتجاه المسير wrong side</td> <td>مخالفة الانعطاف Failed to yield</td> <td></td> </tr> <tr> <td>القانون المخالف / Laws Violated</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>نسبة المسؤولية / LD%</td> <td>100%</td> <td>0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>المؤشرات / indicators</td> <td>1/3+173IHFF</td> <td>1/3+173IHFF</td> <td></td> </tr> <tr> <td>جهة الصدمة / Damage Area</td> <td>أخرى Other</td> <td>أخرى Other</td> <td></td> </tr> <tr> <td>الممتلكات / Properties</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>احتمالية حق الرجوع / Recovery</td> <td>نعم/Yes</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason</td> <td>عكس اتجاه السير</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">معلومات المحقق Surveyor Info</td> <td>رقم المحقق / Surveyor ID</td> <td>3553</td> </tr> <tr> <td>وصف الحادث / Accident Description</td> <td>بعد المعاينة والإطلاع والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي ان الطرف الأول عند انحراف اصطدم بالطرف الثاني ونتج تلفيات بالطرف الأول المراد اليهين و الطرف الثاني المراد اليسار وتقع النسبة على الطرف الأول 100% بسبب انحراله المفاجئ</td> </tr> </table> </td> </tr> </table> </td></tr></table>					التأمين Ins. Info.	اسم الشركة / Company Name	UCA-شركة ممتحدة للتأمين التعاوني	لشركة السعودية الهندية للتأمين التعاوني - وتجاء للتأمين	رقم الوثيقة / Policy No.	1/3/5/2016-16148	GEC-202-16-034468	تاريخ الانتهاء / Expiry Date	30/04/2017	03/05/2017	<table border="1"> <tr> <td rowspan="10">معلومات الحادث Accident Info</td> <td colspan="4">عدد أطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0</td> </tr> <tr> <td>سبب الحادث / Cause of Acc.</td> <td>عكس اتجاه المسير wrong side</td> <td>مخالفة الانعطاف Failed to yield</td> <td></td> </tr> <tr> <td>القانون المخالف / Laws Violated</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>نسبة المسؤولية / LD%</td> <td>100%</td> <td>0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>المؤشرات / indicators</td> <td>1/3+173IHFF</td> <td>1/3+173IHFF</td> <td></td> </tr> <tr> <td>جهة الصدمة / Damage Area</td> <td>أخرى Other</td> <td>أخرى Other</td> <td></td> </tr> <tr> <td>الممتلكات / Properties</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>احتمالية حق الرجوع / Recovery</td> <td>نعم/Yes</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason</td> <td>عكس اتجاه السير</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">معلومات المحقق Surveyor Info</td> <td>رقم المحقق / Surveyor ID</td> <td>3553</td> </tr> <tr> <td>وصف الحادث / Accident Description</td> <td>بعد المعاينة والإطلاع والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي ان الطرف الأول عند انحراف اصطدم بالطرف الثاني ونتج تلفيات بالطرف الأول المراد اليهين و الطرف الثاني المراد اليسار وتقع النسبة على الطرف الأول 100% بسبب انحراله المفاجئ</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>					معلومات الحادث Accident Info	عدد أطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0				سبب الحادث / Cause of Acc.	عكس اتجاه المسير wrong side	مخالفة الانعطاف Failed to yield		القانون المخالف / Laws Violated				نسبة المسؤولية / LD%	100%	0%		المؤشرات / indicators	1/3+173IHFF	1/3+173IHFF		جهة الصدمة / Damage Area	أخرى Other	أخرى Other		الممتلكات / Properties					احتمالية حق الرجوع / Recovery	نعم/Yes			سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason	عكس اتجاه السير			<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">معلومات المحقق Surveyor Info</td> <td>رقم المحقق / Surveyor ID</td> <td>3553</td> </tr> <tr> <td>وصف الحادث / Accident Description</td> <td>بعد المعاينة والإطلاع والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي ان الطرف الأول عند انحراف اصطدم بالطرف الثاني ونتج تلفيات بالطرف الأول المراد اليهين و الطرف الثاني المراد اليسار وتقع النسبة على الطرف الأول 100% بسبب انحراله المفاجئ</td> </tr> </table>					معلومات المحقق Surveyor Info	رقم المحقق / Surveyor ID	3553	وصف الحادث / Accident Description	بعد المعاينة والإطلاع والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي ان الطرف الأول عند انحراف اصطدم بالطرف الثاني ونتج تلفيات بالطرف الأول المراد اليهين و الطرف الثاني المراد اليسار وتقع النسبة على الطرف الأول 100% بسبب انحراله المفاجئ																										
معلومات المركبة Veh. Info.	اسم المالك / Owner Name	الشركة المتعده لتدويله	احمد محمد بكر طه																																																																																																												
	طراز المركبة / Make/Model	تويوتا / تارس	فوقا / سيتي																																																																																																												
	سنة بلون / year & color	تيلس / 2015	بني / 2012																																																																																																												
	رقم اللوحة / Plate No	ح ص ل 3011	ح اب 2692																																																																																																												
<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">التأمين Ins. Info.</td> <td>اسم الشركة / Company Name</td> <td>UCA-شركة ممتحدة للتأمين التعاوني</td> <td>لشركة السعودية الهندية للتأمين التعاوني - وتجاء للتأمين</td> </tr> <tr> <td>رقم الوثيقة / Policy No.</td> <td>1/3/5/2016-16148</td> <td>GEC-202-16-034468</td> </tr> <tr> <td>تاريخ الانتهاء / Expiry Date</td> <td>30/04/2017</td> <td>03/05/2017</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="10">معلومات الحادث Accident Info</td> <td colspan="4">عدد أطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0</td> </tr> <tr> <td>سبب الحادث / Cause of Acc.</td> <td>عكس اتجاه المسير wrong side</td> <td>مخالفة الانعطاف Failed to yield</td> <td></td> </tr> <tr> <td>القانون المخالف / Laws Violated</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>نسبة المسؤولية / LD%</td> <td>100%</td> <td>0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>المؤشرات / indicators</td> <td>1/3+173IHFF</td> <td>1/3+173IHFF</td> <td></td> </tr> <tr> <td>جهة الصدمة / Damage Area</td> <td>أخرى Other</td> <td>أخرى Other</td> <td></td> </tr> <tr> <td>الممتلكات / Properties</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>احتمالية حق الرجوع / Recovery</td> <td>نعم/Yes</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason</td> <td>عكس اتجاه السير</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">معلومات المحقق Surveyor Info</td> <td>رقم المحقق / Surveyor ID</td> <td>3553</td> </tr> <tr> <td>وصف الحادث / Accident Description</td> <td>بعد المعاينة والإطلاع والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي ان الطرف الأول عند انحراف اصطدم بالطرف الثاني ونتج تلفيات بالطرف الأول المراد اليهين و الطرف الثاني المراد اليسار وتقع النسبة على الطرف الأول 100% بسبب انحراله المفاجئ</td> </tr> </table> </td> </tr> </table> </td></tr></table>					التأمين Ins. Info.	اسم الشركة / Company Name	UCA-شركة ممتحدة للتأمين التعاوني	لشركة السعودية الهندية للتأمين التعاوني - وتجاء للتأمين	رقم الوثيقة / Policy No.	1/3/5/2016-16148	GEC-202-16-034468	تاريخ الانتهاء / Expiry Date	30/04/2017	03/05/2017	<table border="1"> <tr> <td rowspan="10">معلومات الحادث Accident Info</td> <td colspan="4">عدد أطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0</td> </tr> <tr> <td>سبب الحادث / Cause of Acc.</td> <td>عكس اتجاه المسير wrong side</td> <td>مخالفة الانعطاف Failed to yield</td> <td></td> </tr> <tr> <td>القانون المخالف / Laws Violated</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>نسبة المسؤولية / LD%</td> <td>100%</td> <td>0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>المؤشرات / indicators</td> <td>1/3+173IHFF</td> <td>1/3+173IHFF</td> <td></td> </tr> <tr> <td>جهة الصدمة / Damage Area</td> <td>أخرى Other</td> <td>أخرى Other</td> <td></td> </tr> <tr> <td>الممتلكات / Properties</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>احتمالية حق الرجوع / Recovery</td> <td>نعم/Yes</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason</td> <td>عكس اتجاه السير</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">معلومات المحقق Surveyor Info</td> <td>رقم المحقق / Surveyor ID</td> <td>3553</td> </tr> <tr> <td>وصف الحادث / Accident Description</td> <td>بعد المعاينة والإطلاع والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي ان الطرف الأول عند انحراف اصطدم بالطرف الثاني ونتج تلفيات بالطرف الأول المراد اليهين و الطرف الثاني المراد اليسار وتقع النسبة على الطرف الأول 100% بسبب انحراله المفاجئ</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>					معلومات الحادث Accident Info	عدد أطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0				سبب الحادث / Cause of Acc.	عكس اتجاه المسير wrong side	مخالفة الانعطاف Failed to yield		القانون المخالف / Laws Violated				نسبة المسؤولية / LD%	100%	0%		المؤشرات / indicators		1/3+173IHFF	1/3+173IHFF		جهة الصدمة / Damage Area	أخرى Other	أخرى Other		الممتلكات / Properties				احتمالية حق الرجوع / Recovery	نعم/Yes			سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason	عكس اتجاه السير			<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">معلومات المحقق Surveyor Info</td> <td>رقم المحقق / Surveyor ID</td> <td>3553</td> </tr> <tr> <td>وصف الحادث / Accident Description</td> <td>بعد المعاينة والإطلاع والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي ان الطرف الأول عند انحراف اصطدم بالطرف الثاني ونتج تلفيات بالطرف الأول المراد اليهين و الطرف الثاني المراد اليسار وتقع النسبة على الطرف الأول 100% بسبب انحراله المفاجئ</td> </tr> </table>					معلومات المحقق Surveyor Info	رقم المحقق / Surveyor ID	3553	وصف الحادث / Accident Description	بعد المعاينة والإطلاع والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي ان الطرف الأول عند انحراف اصطدم بالطرف الثاني ونتج تلفيات بالطرف الأول المراد اليهين و الطرف الثاني المراد اليسار وتقع النسبة على الطرف الأول 100% بسبب انحراله المفاجئ																																												
التأمين Ins. Info.	اسم الشركة / Company Name	UCA-شركة ممتحدة للتأمين التعاوني	لشركة السعودية الهندية للتأمين التعاوني - وتجاء للتأمين																																																																																																												
	رقم الوثيقة / Policy No.	1/3/5/2016-16148	GEC-202-16-034468																																																																																																												
	تاريخ الانتهاء / Expiry Date	30/04/2017	03/05/2017																																																																																																												
<table border="1"> <tr> <td rowspan="10">معلومات الحادث Accident Info</td> <td colspan="4">عدد أطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0</td> </tr> <tr> <td>سبب الحادث / Cause of Acc.</td> <td>عكس اتجاه المسير wrong side</td> <td>مخالفة الانعطاف Failed to yield</td> <td></td> </tr> <tr> <td>القانون المخالف / Laws Violated</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>نسبة المسؤولية / LD%</td> <td>100%</td> <td>0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>المؤشرات / indicators</td> <td>1/3+173IHFF</td> <td>1/3+173IHFF</td> <td></td> </tr> <tr> <td>جهة الصدمة / Damage Area</td> <td>أخرى Other</td> <td>أخرى Other</td> <td></td> </tr> <tr> <td>الممتلكات / Properties</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>احتمالية حق الرجوع / Recovery</td> <td>نعم/Yes</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason</td> <td>عكس اتجاه السير</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">معلومات المحقق Surveyor Info</td> <td>رقم المحقق / Surveyor ID</td> <td>3553</td> </tr> <tr> <td>وصف الحادث / Accident Description</td> <td>بعد المعاينة والإطلاع والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي ان الطرف الأول عند انحراف اصطدم بالطرف الثاني ونتج تلفيات بالطرف الأول المراد اليهين و الطرف الثاني المراد اليسار وتقع النسبة على الطرف الأول 100% بسبب انحراله المفاجئ</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>					معلومات الحادث Accident Info	عدد أطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0				سبب الحادث / Cause of Acc.	عكس اتجاه المسير wrong side	مخالفة الانعطاف Failed to yield		القانون المخالف / Laws Violated				نسبة المسؤولية / LD%	100%		0%		المؤشرات / indicators	1/3+173IHFF	1/3+173IHFF		جهة الصدمة / Damage Area	أخرى Other	أخرى Other		الممتلكات / Properties				احتمالية حق الرجوع / Recovery	نعم/Yes				سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason	عكس اتجاه السير			<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">معلومات المحقق Surveyor Info</td> <td>رقم المحقق / Surveyor ID</td> <td>3553</td> </tr> <tr> <td>وصف الحادث / Accident Description</td> <td>بعد المعاينة والإطلاع والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي ان الطرف الأول عند انحراف اصطدم بالطرف الثاني ونتج تلفيات بالطرف الأول المراد اليهين و الطرف الثاني المراد اليسار وتقع النسبة على الطرف الأول 100% بسبب انحراله المفاجئ</td> </tr> </table>					معلومات المحقق Surveyor Info	رقم المحقق / Surveyor ID	3553	وصف الحادث / Accident Description	بعد المعاينة والإطلاع والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي ان الطرف الأول عند انحراف اصطدم بالطرف الثاني ونتج تلفيات بالطرف الأول المراد اليهين و الطرف الثاني المراد اليسار وتقع النسبة على الطرف الأول 100% بسبب انحراله المفاجئ																																																										
معلومات الحادث Accident Info	عدد أطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0																																																																																																														
	سبب الحادث / Cause of Acc.	عكس اتجاه المسير wrong side	مخالفة الانعطاف Failed to yield																																																																																																												
	القانون المخالف / Laws Violated																																																																																																														
	نسبة المسؤولية / LD%	100%	0%																																																																																																												
	المؤشرات / indicators	1/3+173IHFF	1/3+173IHFF																																																																																																												
	جهة الصدمة / Damage Area	أخرى Other	أخرى Other																																																																																																												
	الممتلكات / Properties																																																																																																														
	احتمالية حق الرجوع / Recovery	نعم/Yes																																																																																																													
	سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason	عكس اتجاه السير																																																																																																													
	<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">معلومات المحقق Surveyor Info</td> <td>رقم المحقق / Surveyor ID</td> <td>3553</td> </tr> <tr> <td>وصف الحادث / Accident Description</td> <td>بعد المعاينة والإطلاع والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي ان الطرف الأول عند انحراف اصطدم بالطرف الثاني ونتج تلفيات بالطرف الأول المراد اليهين و الطرف الثاني المراد اليسار وتقع النسبة على الطرف الأول 100% بسبب انحراله المفاجئ</td> </tr> </table>					معلومات المحقق Surveyor Info	رقم المحقق / Surveyor ID	3553	وصف الحادث / Accident Description	بعد المعاينة والإطلاع والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي ان الطرف الأول عند انحراف اصطدم بالطرف الثاني ونتج تلفيات بالطرف الأول المراد اليهين و الطرف الثاني المراد اليسار وتقع النسبة على الطرف الأول 100% بسبب انحراله المفاجئ																																																																																																					
معلومات المحقق Surveyor Info	رقم المحقق / Surveyor ID	3553																																																																																																													
	وصف الحادث / Accident Description	بعد المعاينة والإطلاع والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي ان الطرف الأول عند انحراف اصطدم بالطرف الثاني ونتج تلفيات بالطرف الأول المراد اليهين و الطرف الثاني المراد اليسار وتقع النسبة على الطرف الأول 100% بسبب انحراله المفاجئ																																																																																																													





1	رقم الحادث: RD231016822
رقم اللوحة	ح ص ل 3011
اسم المالك	الشركة المتحدة الدولية للمواصلات
شركة التأمين	UCA الشركة المتحدة للتأمين
التصنيف	تأمين طرف ثالث
الموديل	Toyota
تاريخ الصنع	2015
تاريخ الفاعلية	01/05/2016
تاريخ الانتهاء	30/04/2017
رقم الوثيقة	1/3/5/2016-16148



المملكة العربية السعودية
وزارة الداخلية

المالك: احمد محمد بكر طه

المستخدم: المستخدم

هوية المستخدم: ٢٣٥٤٧٢٠٨٠٣

هوية المالك: ٢٣٥٤٧٢٠٨٠٣

رقم الهيكل: MRHGM2625CP020858

رقم اللوحة: ٢٦٩٢ ح أ ب

نوع التسجيل: ٢٦٩٢ ج أ ب

طراز المركبة: 2692 B A J

حمولة المركبة: ٥

سنة الصنع: ٢٠١٢

تاريخ الانتهاء: ١٤٤٠/٠٤/٢٩

مركبة الشركة: هوندا

وزن المركبة: ١١٦٠

اللون: بني

الرقم التسلسلي: ٢٧١٧٤٢٢١٠

٢٣ Oct 2016 1452

RUKAN - AL-MADAD CENTER
FOR AUTO MAINTENANCE

Dintnig -Oven Painting - Mech- Elec.

License No. 15649

Riyadh - Old Industrial - Muntaza St. Opp Al Odaib

Mobile: 0558490600

مركز ركن المداد

لصيانة السيارات

سمكرة - بوية بالفرن - ميكانيك - كهرباء

ترخيص رقم ١٥٦٤٩

الرياض - الصناعية القديمة - شارع المنتزه - مقابل العضيب

جوال: ٠٥٥٨٤٩٠٦٠٠

تقدير حادث

رقم الهيكل ٤١٨٥٢

رقم السجل

0911

التاريخ ١٤٣٧ / ١ / ١

الموافق ٢٠ / / م

مدير إدارة مرور الرياض - شعبة الحوادث قسم المرور

نوع السيارة اللون الموديل اللوحة ٢٩٤/٥١٤

قطع الغيار المطلوبة

شيخ المعارض

قطع غيار

١٨	١	السرير
١٩	٢	
٢٠	٣	
٢١	٤	
٢٢	٥	
٢٣	٦	
	٧	فحص ميكانيكا <input type="checkbox"/> نعم <input type="checkbox"/> لا
	٨	مبلغ وقدره
	٩	اجملي أجور الميكانيك
	١٠	مكان الصدمة
	١١	
	١٢	
	١٣	أجرة السمكرة والبوية :
	١٤	مبلغ وقدره
	١٥	الإجمالي
	١٦	اسم فني التقرير : عمر بن عبد العزيز
	١٧	توقيعه

عشرة ريالات قيمة التقرير

فحص ميكانيكا مجاناً

Al-Sousi Center

Denting - Painting - Mechanic
Upholster & Electric
For Workshop & Electric
Car Freon Repair
Riyadh - Industrial Area
Prince Salman Street
P.O.Box 2933 - Tel. 2952319
Lic. No. 22662 - Mobile 0507787641



1386

مركز السوسي

للمسكرة والبوية والميكانيك والكهرباء
تنجيد سحب سيارات للورشة
اصلاح فريون سيارات

الرياض المنطقة الصناعية - شارع الامير سلمان
ص.ب ٢٩٣٣ - تليفون ٢٩٥٢٣١٩
رقم الرخصة ٢٢٦٦٢ - جوال ٠٥٠٧٧٨٧٦٤١

التاريخ ١٤٣٨ / ١ / ٥٧

الموافق / / ٢٠١١

تقرير حادث

رقم الهيكل

٥٨٥٨

رقم السجل

١

اللون

نور

مدير ادارة مرور الرياض شعبة الحوادث

رقم السيارة

٥٨٥٨

موديل رقم

١٣٨٦

نوع السيارة

هوندا

قطع الغيار المطلوبة :

١٥

١٦

١٧

١٨

١٩

٢٠

٢١

مكان الصدمة :

١

٢

٣

٤

٥

٦

٧

٨

٩

١٠

١١

١٢

١٣

١٤

١ الحزام جاسيا

٢

٣

٤

٥

٦

٧

٨

٩

١٠

١١

١٢

١٣

١٤

ملاحظة هامة : يدفع العميل مبلغ ٣٠ ريال عن

كل يوم بعد مرور ثلاثة ايام في حال تخزين

السيارة في المركز من تاريخه .

قطع الغيار الموضحة بالتقرير هي الظاهرة لنا

ولسنا مسئولين عن قطع الغيار الغير ظاهرة بعد

فك السيارة .

عشرة ريالات فيمة التقرير

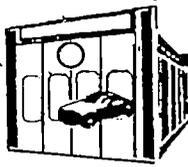
المركز غير مسئول عن المشتريات والكهرباء
والميكانيكا والميزاج وتعبئة الفريون وبدون فك
وتركيب الزجاج ان وجد المركز غير مسئول عن
أعمال الميكانيكا بدون اخذ تقرير ميكانيكا

المهندس / أبو فيصل

مدير الورشة

ورشة النخلة لصيانة السيارات

سمكرة - بوية - ميكانيك - كهرباء
تلفون ٤٤٢٧٥٧٦ - ٤٤٨٨٠٦١
فاكس ٤٤٨٩٦٠٩ - جوال ٠٥٠٢٤٣١٧٣٧
الرياض - الصناعية - خلف شارع الجمعية



رقم الهيكل

٢٠٨٥٨

رقم السجل

4715

تقرير حادث

التاريخ ١٠ / ١٢ / ١٤٣٨ هـ

مدير إدارة مرور الرياض شعبة الحوادث قسم مرور /

نوع السيارة صولوا سيك موديل

رقم السيارة ٤٦٩٢ اللون سيف

قطع الغيار المطلوبة:

قطع غيار شيخ المعارض

١- صرير جانب ليار

٢١-

٢٢-

٢٣-

٢٤-

٢٥-

٢٦-

٢٧-

٢٨-

٢٩-

٣٠-

٣١-

٣٢-

٣٣-

٣٤-

٣٥-

٣٦-

٣٧-

٣٨-

٣٩-

٤٠-

فحص ميكانيك نعم لا

إجمالي اجور الميكانيك

مكان الصدمة:

الكماليه
السير

أجرة السمكرة والبوية:

مبلغ وقدرة

الاجمالي

اسم فني التقدير: محمد اعظم رياض

توقيعه

عشرة ريالات قيمة التقرير

فحص ميكانيك مجاناً .

مؤسسة زوايا الفداء للتجارة Zowaiya Al-Fadaa Trading Est.

Owner / Hatem Ali Barjah, لصاحبها / حاتم علي بارجاه
Sale Spare Parts of Cars لبيع قطع غيار السيارات
Riyadh - Senayiea 24th West St. الرياض - الصناعية شارع ٢٤ الغربي
Tel./Fax: 2040958 تلفون / فاكس: ٢٠٤٠٩٥٨

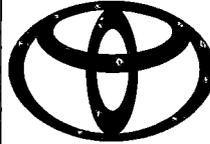


تاريخ الفاتورة
Invoice Date

2016/10/24

رقم الفاتورة
Invoice No.

29,934



TOYOTA

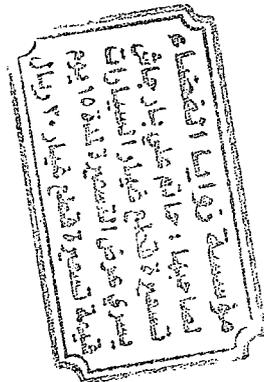
Customer Name

اسم العميل
نقدية

فاتورة مبيعات نقدية

1

مسلسل S. No.	رقم القطعة Part No.	وصف القطعة Part Description	الكمية Qty.	سعر الوحدة Price	الخصم Ds.	الإجمالي قبل الخصم Total	قيمة الخصم Ds. Amt.	الصافي Net
1	87940-13	مرآية مستعمل	1	400.00		0.00		400.00
TOTAL			أربعمائة ريال		إجمالي الفاتورة			400.00



Electrical Spare Parts Cannot be Replaced or Returned

القطع الكهربائي لا ترد ولا تستبدل