

الحمد لله وبعد، فلدى الدائرة المرورية الأولى وبناء على الدعوى المقيمة برقم ٤٠١٣٥٠٦٨٤ وتاريخ ١٤٤٠/٠٨/١٨ هـ والمقامة من المدعى:

الاسم	نوع الهوية	رقم الهوية	النوع	الجنسية
مؤسسة خبراء الأمجاد	سجل تجاري	١٠١٠٢٧٦٧١٤	مؤسسة	

ضد المدعى عليه:

الاسم	نوع الهوية	رقم الهوية	النوع	الجنسية
علي بيرم محمد آل فطيح	الهوية الوطنية	١٠٨١٣٥١٩٣٢	فرد	السعودية

الدعوى

حضر المدعى وكالة / بداح مسفر بداح القحطاني سعودي الجنسية بموجب سجل مدني رقم ١٠٤٧٦٩٦٥٠٣ حفيظة رقم ٢٥٦٧٦٥ بصفته وكيلاً عن : نوره محماس قبلان القحطاني سعودية الجنسية بموجب سجل مدني رقم ١٠٠٤٩٩١١١١ حفيظة رقم ٢٨٥٦٦٩ بصفقتها صاحب مؤسسة خبراء الامجاد لتأجير السيارات سجل تجارى رقم ١٠١٠٢٧٦٧١٤ بتاريخ ١٤٣٠/١١/٢١ هـ الصادر من الرياض بموجب الوكالة الصادرة من كتابة العدل بشمال الرياض رقم : ٣٩١٧٤٩٩٥٣ و تاريخ : ١٤٣٩/١١/٢٤ هـ والمخول له فيها بالمطالبة وإقامة الدعاوى - المرافعة و المدافعة - سماع الدعاوى والرد عليها - الإقرار - الإنكار - الصلح - التنازل - الإبراء - طلب اليمين ورده والامتناع عنه - إحضار الشهود والبيانات والطعن فيها - الإجابة والجرح والتعديل - الطعن بالتزوير - إنكار الخطوط والأختام والتواقيع - طلب المنع من السفر ورفع -مراجعة دوائر الحجز والتنفيذ - طلب الحجز والتنفيذ - طلب التحكيم - تعيين الخبراء والمحكمين - الطعن بتقارير الخبراء والمحكمين وردهم واستبدالهم - المطالبة بتنفيذ الأحكام - قبول الأحكام ونفيها - الاعتراض على الأحكام وطلب الاستئناف - التماس إعادة النظر - التهميش على صكوك الاحكام - طلب رد الاعتبار - طلب الشفعة - إنهاء ما يلزم حضور الجلسات في جميع الدعاوى لدى جميع المحاكم - استلام المبالغ بشيك مصدق باسم المؤسسة -لدى المحاكم الشرعية - استلام صكوك الأحكام -طلب تنحي القاضي -طلب الإدخال والتدخل -طلب إحالة الدعوى أ هـ ولم يحضر المدعى عليه ولا من ينوب عنه ولم يتقدم بعذر مقبول رغم تبليغه بموعد هذه الجلسة عن طريق نظام ناجز الالكتروني بموجب بيان التبليغ بواسطة الجوال المرفق بالمعاملة وبناء على الفقرة الثانية من المادة ٥٧ من نظام المرافعات الشرعية فقد قررت السير في نظر هذه الدعوى رغم غيابه و بسؤال المدعي وكالة عن دعواه قال : إنه بتاريخ ١٠-٦-١٤٤٠ هـ الساعة ٣:٠٧ صباحاً وقع حادث مروري على طريق جابر الصباح بين ثلاث سيارات الأولى : بقيادة المدعى عليه من نوع يارس موديل ٢٠١٢ لونها أبيض تحمل اللوحة رقم (ب ل ل ٢٨٢١) والثانية : تملكها موكلتي و بقيادة المستأجر محمد ضوحي السهلي من نوع اكسنت موديل ٢١٠١٧ لونها رمادي تحمل

اللوحة رقم (ح و ر ٣٢٥٤) والثالثة : من نوع هونداي موديل ٢٠١٨ اللون أبيض تحمل اللوحة رقم (د س ل ٢٢٣٥) حيث إن المدعى عليه كان يسير في طريق جابر الصباح باتجاه الجنوب الغربي بسرعة عالية ثم تفاجأ بزحام السيارات ولتفادي الاصطدام بها دخل مع فتحة الدوران وبعد دورانه على طريق جابر الصباح باتجاه الشمال الشرقي اصطدم بسيارة موكلتي من الخلف . ونتج عن الحادث تلفيات بسيارة موكلتي المذكورة و قدر أرش نقص قيمتها مع رسوم التقدير من قبل مركز تقدير بمبلغ وقدره خمسة عشر ألفاً ومئتان واثنان وستون ريالاً وخمسون هللة (١٥٢٦٢.٥٠) وبعد حضور رجل المرور محقق الحادث قرر اشتراك قائد السيارة الأولى وقائد سيارة موكلتي في المسؤولية عن الحادث بنسبة ٥٠% على كل واحد منهما لاختلاف الأقوال . ثم اعترضت موكلتي على التقرير فتم رفع المعاملة إلى لجنة إعادة النظر في تقدير الحوادث المشكلة بشعبة مرور الرمال وقررت بأن المسؤولية عن الحادث تقع على قائد السيارة الأولى بنسبة ١٠٠% لذا أطلب الحكم على المدعى عليه بما يأتي : ١- إلزامه أن يسلم لموكلتي مبلغاً وقدره خمسة عشر ألفاً ومئتان واثنان وستون ريالاً وخمسون هللة (١٥٢٦٢.٥٠) حالاً أرش نقص قيمة سيارتها مع رسوم التقدير ٢- إلزامه أن يسلم لموكلتي مبلغاً وقدره ثلاثمائة (٣٠٠) ريال سعودي حالاً أجرة نقل سيارة موكلتي من مقر المؤسسة إلى تقدير الورش ثم إلى شيخ المعارض ٣- إلزامه أن يسلم لموكلتي مبلغاً وقدره سبعمائة (٧٠٠) ريال أجرة المثل لسيارتها المذكورة جراء توقفها في الورشة لمدة عشرة (١٠) أيام حيث إن أجرتها اليومية هي (٧٠) ريال . هذه دعواي وبسؤال المدعي عن بينته على ما جاء في دعواه قال: نعم توجد لدي بينة وهي التالي: ١- الإقرار المرفق في المعاملة بخط المدعى عليه / علي بيرم محمد آل فطيح على أنه هو الذي كان يقود السيارة الأولى وقت وقوع الحادث . ٢- تقرير لجنة إعادة النظر في تقدير الحوادث بشعبة مرور الرمال حيث قررت مسؤولية قائد السيارة الأولى عن الحادث بنسبة ١٠٠% . ٣- تقرير تقدير الأضرار النهائي الصادر من مركز تقدير . ٤- فاتورة نقل سيارة موكلتي . هكذا أجاب

الإجابة

وفي جلسة أخرى حضر المدعي وكالة / بداح مسفر بداح القحطاني المدونة هويته ووكالته في الجلسة السابقة وحضر لحضوره المدعى عليه / علي بيرم محمد آل فطيح سعودي الجنسية بموجب سجل مدني رقم ١٠٨١٣٥١٩٣٢ وبعرض الدعوى على المدعى عليه قال : ما ذكره المدعي وكالة من أنه وقع حادث مروري بين السيارات المذكورة في الموقع المذكور بالتاريخ المذكور فهو صحيح وما ذكره من أني كنت أقود السيارة الأولى فهو غير صحيح والذي كان يقودها أخي (محمد) و أنا فقط قمت بكفالاته كفالة حضورية غرمية وما ذكره من صفة وقوع الحادث فهو غير صحيح والصحيح هو أن أخي كان يقود سيارته باتجاه الشمال ثم قام قائد سيارة المدعية بالدخول مع فتحة الدوران للاتجاه نحو الشمال واعترض طريق أخي ولم يتمكن من تفاديه فاصطدم به و أنا معترض على ما قررته لجنة إعادة النظر في الحوادث هكذا أجاب

المرافعة

وبعرض ما ذكره المدعى عليه على المدعي وكالة قال : ما ذكره المدعى عليه من أنه لم يكن يقود السيارة الأولى غير صحيح والصحيح ما ذكرته ويوجد إقرار منسوب إليه مرفق بالمعاملة يتضمن بأنه هو من كان يقود السيارة الأولى و ما دام أنه أقر لديكم بالكفالة فأطلب إلزامه بتسليم المبلغ المدعى به بصفته كفيلاً . وما ذكره من صفة وقوع الحادث غير صحيح والصحيح ما ذكرته هكذا أجاب ثم جرى مني سؤال المدعي وكالة عن بينته على وقوع الحادث بالصفة المذكورة فقال : نعم يوجد لدي بينة وهي الآتي / ١- تقرير لجنة إعادة النظر في الحوادث المتضمن مسؤولية المدعى عليه عن الحادث بنسبة ١٠٠% لانحرافه المفاجئ ٢- شهادة الشاهد / عايد بن عجاج بن محمد العنزي المرفقة بالمعاملة هكذا أجاب ثم قررت طلب حضور الشاهد لكون تقرير اللجنة قد استند على شهادته وذلك لمناقشته حول كيفية وقوع الحادث و إلى حين حضوره رفعت الجلسة وفي جلسة أخرى حضر المدعي وكالة / بداح مسفر بداح القحطاني المدونة هويته ووكالته في جلسة سابقة وحضر لحضوره المدعى عليه / علي بيرم محمد آل فطيح كما حضر الشاهد / عايد عجاج محمد العنزي سعودي الجنسية بموجب سجل مدني رقم ١١٢٣٧٦٩٠٥٩ ويسأله عما لديه من شهادة قال : (أنا عايد عجاج محمد العنزي أبلغ من العمر ٤٧ عاماً وأقيم في مدينة الرياض ومهنتي متسبب ولا تربطني بطرفي الدعوى أي علاقة أشهد بأني كنت أقود سيارتي على طريق الشيخ جابر باتجاه كوبري الفحص الدوري وتجاوزتني سيارة من اليمين سرعتها أكثر من ١٤٠ كم ثم تجاوزتني سيارة أخرى لونها أبيض من نوع تويوتا تسير بسرعة متهورة و جنونية أقدرها بـ ١٥٠ كم وكأنهما يتسابقان و عندما شاهد الأخير ازدهام السير في مساره انتقل نحو اليمين ثم عاد لمساره محاولاً العثور على فجوة ينفذ منها حيث لم يقم بالضغط على مكابح سيارته إطلاقاً وحاول الدخول بين الرصيف وسيارة أخرى فاصطدم بها ثم انحراف هو يساراً واصطدم بأكثر من رصيف و أما السيارة التي اصطدم بها فقد اصطدمت بسيارة أخرى هذا ما لدي وبه أشهد) هكذا شهد وبعرض ما ورد في هذه الشهادة على المدعى عليه قال : ما ذكره الشاهد في شهادته كله غير صحيح جملة وتفصيلاً هكذا أجاب وفي جلسة أخرى حضر المدعي وكالة / بداح مسفر بداح القحطاني المدونة هويته ووكالته في جلسة سابقة وحضر لحضوره المدعى عليه وكالة / مرعي علي ناصر العجمي سعودي الجنسية بموجب سجل مدني رقم ١٠٣٨٢١٦٣١١ حفيظة رقم ٦٢٨٦٧ بصفته وكيلًا عن : علي بيرم محمد آل فطيح سعودي الجنسية بموجب سجل مدني رقم ١٠٨١٣٥١٩٣٢ حفيظة رقم ٥٤٧١٨٣ بموجب الوكالة الصادرة من كتابة العدل بشرق الرياض فرع السلي رقم الوكالة : ٤١١٠٩٦١١٦ و التاريخ : ١٤٤١/٠٥/٢٠ هـ والمخول له فيها بالمطالبة وإقامة الدعاوى - المرافعة و المدافعة - سماع الدعاوى والرد عليها - الإقرار - الإنكار - الصلح - التنازل - الإبراء - طلب اليمين ورده والامتناع عنه - إحضار الشهود والبيانات والطعن فيها - الإجابة والجرح والتعديل - الطعن بالتزوير - إنكار الخطوط والأختام والتواقيع - طلب المنع من السفر ورفع -مراجعة دوائر الحجز والتنفيذ - طلب الحجز والتنفيذ - طلب التحكيم - تعيين الخبراء والمحكمين - الطعن بتقارير الخبراء والمحكمين وردهم واستبدالهم - المطالبة بتنفيذ الأحكام - قبول الأحكام ونفيها - الاعتراض على الأحكام وطلب الاستئناف - التماس إعادة النظر - التهميش على صكوك الاحكام - طلب رد الاعتبار - طلب الشفاعة - إنهاء ما يلزم حضور الجلسات في جميع

الدعوى لدى جميع المحاكم - استلام المبالغ نقدا - لدى المحاكم الشرعية - طلب تنحي القاضي - طلب الإدخال والتدخل - طلب إحالة الدعوى أ. هـ ثم جرى مني سؤال المدعى عليه وكالة هل لديك بيئة على ما ذكره موكلك من صفة وقوع الحادث فقال : ليس لدي بيئة ولكن ما شهد به الشاهد في الجلسة السابقة يختلف عن وصف الحادث الذي ذكره المدعي وكالة هكذا أجاب ثم قرر المدعي وكالة بقوله : إن وصف الحادث المدون في الدعوى غير صحيح والصحيح هو ما ذكره الشاهد في شهادته كما أنني ذكرت في دعوي بأن السيارة الثانية التي تملكها موكلتي كانت بقيادة المستأجر محمد ضوحي السهلي وهذا غير صحيح والصحيح أنها بقيادة / ناصر سعد ناصر السهلي هكذا قرر ثم أفهمت المدعي وكالة بأن عليه إحضار قائد سيارة موكلته لسماع اليمين المكتملة منه على صحة دعواهم فقال : أطلب إمهالي لإحضاره إلى حين موعد الجلسة القادمة هكذا أجاب فأجبت لطلبه ولإمهال المدعي وكالة رفعت الجلسة وفي جلسة أخرى حضر المدعي وكالة / بداح مسفر بداح القحطاني المدونة هويته ووكالته في جلسة سابقة كما حضر قائد سيارة المدعية / ناصر سعد ناصر السهلي سعودي الجنسية بموجب سجل مدني رقم ١٠٤٥٦٧٧٥٢١ و لم يحضر المدعى عليه ولا من ينوب عنه ولم يتقدم بعذر مقبول رغم تبليغه بموعد هذه الجلسة برسالة جوال عن طريق نظام ناجز الالكتروني بموجب بيان التبليغ المرفق بالمعاملة وبناء على الفقرة الثانية من المادة ٥٧ من نظام المرافعات الشرعية فقد قررت السير في نظر هذه الدعوى رغم غيابه ثم قرر المدعي وكالة بقوله : إنني أحصر دعوي في المطالبة بالحكم على المدعى عليه بأن يسلم لموكلتي مبلغاً وقدره خمسة عشر ألفاً ومئتان واثنتون ريالاً وخمسون هللة (١٥٢٦٢.٥٠) حالاً أرش نقص قيمة سيارتها مع رسوم التقدير هكذا قرر ثم أفهمت قائد سيارة المدعية / ناصر سعد ناصر السهلي بأن عليه أن يحلف اليمين بقوله : (والله العظيم الذي لا إله إلا هو الطالب الغالب الضار النافع الذي يعلم خائنة الأعين وما تخفي الصدور إنني كنت أقود سيارة المدعية من نوع اكسنت موديل ٢١٠١٧ لونها رمادي تحمل اللوحة رقم (ح و ر ٣٢٥٤) على طريق جابر الصباح باتجاه الجنوب ثم قمت بالدخول لفتحة الدوران للاتجاه نحو الشمال وبعد استقرار سيارتي في المسار الأيسر وتجاوزي لفتحة الدوران بمسافة ٥٠ متر إلى ١٠٠ متر قدم قائد السيارة من نوع يارس موديل ٢٠١٢ لونها أبيض تحمل اللوحة رقم (ب ل ل ٢٨٢١) بسرعة جنونية وكان في المسار الأيمن وقام بمحاولة التجاوز من المسار الأيسر ولكنه تفاجأ بوجودي أمامه واصطدم بسيارتي من الخلف مما أدى إلى انحراف سيارتي نحو المسار الذي عن يميني واصطدامي بالسيارة من نوع هونداي موديل ٢٠١٨ اللون أبيض تحمل اللوحة رقم (د س ل ٢٢٣٥) ولم يكن سبب الحادث هو اعتراض لمساره بعد دخولي لفتحة الدوران حيث إن الحادث قد وقع بعد الفتحة بمسافة طويلة وكانت تسير خلفي سيارة الشاهد عايد عجاج محمد العنزي والله العظيم) ففهم واستعد بأدائها بقوله : (والله العظيم الذي لا إله إلا هو الطالب الغالب الضار النافع الذي يعلم خائنة الأعين وما تخفي الصدور إنني كنت أقود سيارة المدعية من نوع اكسنت موديل ٢١٠١٧ لونها رمادي تحمل اللوحة رقم (ح و ر ٣٢٥٤) على طريق جابر الصباح باتجاه الجنوب ثم قمت بالدخول لفتحة الدوران للاتجاه نحو الشمال وبعد استقرار سيارتي في المسار الأيسر وتجاوزي لفتحة الدوران بمسافة ٥٠ متر إلى ١٠٠ متر قدم قائد السيارة من نوع يارس موديل ٢٠١٢ لونها أبيض تحمل اللوحة رقم (ب ل ل ٢٨٢١) بسرعة جنونية وكان في المسار الأيمن وقام بمحاولة التجاوز من المسار الأيسر ولكنه تفاجأ

بوجودي أمامه واصطدم بسيارتي من الخلف مما أدى إلى انحراف سيارتي نحو المسار الذي عن يميني واصطدامي بالسيارة من نوع هونداي موديل ٢٠١٨ اللون أبيض تحمل اللوحة رقم (د س ل ٢٢٣٥) ولم يكن سبب الحادث هو اعتراضى لمساره بعد دخولي لفتحة الدوران حيث إن الحادث قد وقع بعد الفتحة بمسافة طويلة وكانت تسير خلفي سيارة الشاهد عايد عجاج محمد العنزي والله العظيم) ثم جرى مني تصفح الأوراق والاطلاع على تقرير لجنة إعادة النظر في الحوادث المتضمن بأنه تم الشخوص إلى موقع الحادث وتمت معانيته على الطبيعة ورأت اللجنة بأن النسبة تقع بواقع ١٠٠% على قائد السيارة من نوع يارس رقم اللوحة (ب ل ل ٢٨٢١) لانحرافه المفاجئ كما جرى مني الاطلاع على تقرير مركز تقدير رقم DA١٨٠٢١٩١٠٥١ المتضمن بأن السيارة من نوع اكسنت موديل ٢٠١٧ لونها رمادي تحمل اللوحة رقم (ح و ر ٣٢٥٤) يقدر أرش نقص قيمتها مع رسوم التقدير بمبلغ قدره خمسة عشر ألفاً ومئتان وستون ريالاً وخمسون هلاله (١٥٢٦٢.٥٠)

الأسباب

بعد التأمل والدراسة وحيث إن المدعى عليه / علي بيرم محمد آل فطيح أقر بكفالاته لقائد السيارة الأولى كفالة حضورية غرمية ولمشروعية الكفالة في الشريعة الإسلامية بدليل قوله تعالى : (وَلَمَنْ جَاءَ بِهِ حِمْلُ بَعِيرٍ وَأَنَا بِهِ زَعِيمٌ) سورة يوسف : ٧٢ وما أخرجه أحمد وأبو داود عن أبي أمامة رضي الله عنه قال: سمعت رسول الله صلى الله عليه وسلم فى خطبته عام حجة الوداع يقول : (العارية مؤداة , والمنحة مردودة , والدين مقضى , والزعيم غارم) صححه الألباني وبناء على تقرير لجنة إعادة النظر في الحوادث المتضمن بأنه تم شخوص اللجنة إلى موقع الحادث وتمت معانيته على الطبيعة ورأت بأن النسبة تقع بواقع ١٠٠% على قائد السيارة من نوع يارس رقم اللوحة (ب ل ل ٢٨٢١) لانحرافه المفاجئ أ . ه وبناء على ما جاء في شهادة عايد عجاج محمد العنزي المتضمنة بأنه تجاوزته سيارة من اليمين سرعتها أكثر من ١٤٠ كم ثم تجاوزته سيارة أخرى لونها أبيض من نوع تويوتا وهي تسير بسرعة متهورة و جنونية تقدر ب ١٥٠ كم تقريباً وكأنهما يتسابقان و عندما شاهد الأخير ازدحام السير في مساره انتقل نحو اليمين ثم عاد لمساره محاولاً العثور على فجوة ينفذ منها حيث لم يقم بالضغط على مكابح سيارته إطلاقاً وحاول الدخول بين الرصيف وسيارة أخرى فاصطدم بها ثم انحرف هو يساراً واصطدم بأكثر من رصيف و أما السيارة التي اصطدم بها فقد اصطدمت بسيارة أخرى أ . ه ولحلف قائد سيارة المدعية ناصر سعد ناصر السهلي اليمين على أنه بعد تجاوزه لفتحة الدوران بمسافة ٥٠ متر إلى ١٠٠ متر واستقرار سيارته في المسار الأيسر قدم قائد السيارة من نوع يارس موديل ٢٠١٢ لونها أبيض تحمل اللوحة رقم (ب ل ل ٢٨٢١) بسرعة جنونية وكان في المسار الأيمن وقام بمحاولة التجاوز من المسار الأيسر ولكنه تفاجأ بوجوده أمامه واصطدم بسيارته من الخلف مما أدى إلى انحراف سيارته نحو المسار الذي عن يمينه واصطدامه بالسيارة من نوع هونداي موديل ٢٠١٨ اللون أبيض تحمل اللوحة رقم (د س ل ٢٢٣٥) و بأنه لم يكن سبب الحادث اعتراضه لمسار مكفول المدعى عليه بعد خروجه من فتحة الدوران لكون الحادث قد وقع بعد الفتحة بمسافة طويلة وكانت تسير خلفه سيارة الشاهد عايد عجاج محمد العنزي واستناداً على تقرير مركز تقدير رقم

DA١٨٠٢١٩١٠٥١ المتضمن بأن السيارة من نوع اكسنت موديل ٢١٠١٧ لونها رمادي تحمل اللوحة رقم (ح و ر ٣٢٥٤) يقدر أرش نقص قيمتها مع رسوم التقدير بمبلغ قدره خمسة عشر ألفاً ومئتان واثنان وستون ريالاً وخمسون هللة (١٥٢٦٢.٥٠)

الحكم

وتأسيساً على جميع ما تقدم فقد قررت إلزام المدعى عليه بأن يسلم للمدعي مبلغاً وقدره خمسة عشر ألفاً ومئتان واثنان وستون ريالاً وخمسون هللة (١٥٢٦٢.٥٠) حالاً وبذلك حكمت ويعد هذا الحكم في حق المدعى عليه حكماً حضورياً وبناء على تعميم المجلس الأعلى للقضاء رقم ٩١٢/ت بتاريخ ١-٨-١٤٣٨ هـ والتعميم الإلحاقى رقم ١٠٤٠/ت وتاريخ ٢٧-٥-١٤٣٩ هـ المتضمن اعتبار الدعاوى المالية التي لا تزيد عن عشرين ألف ريال من الدعاوى اليسيرة التي لا تقبل الاعتراض بالاستئناف مرافعة أو تدقيقاً فإنه بذلك يكون الحكم مكتسباً صفة القطعية .



توقيع رئيس الدائرة
عبدالإله بن إبراهيم السنيدي

يطلب من جميع الوزارات والأجهزة الحكومية الأخرى العمل على تنفيذ هذا الحكم بجميع الوسائل النظامية المتبعة ولو أدى إلى استعمال القوة الجبرية عن طريق الشرطة

تم الاعتماد من قبل:
عبدالإله بن إبراهيم السنيدي

