



17/08/2021 نسخة رقم - 1	تاريخ الإصدار / Version Date
KM1708215	رقم الحالة / Case Number
17/08/2021 05:39:13	وقت الحادث / Accident Time
مخيم مشيوط غير معروف، غير معروف، مخيم مشيوط	مكان الحادث / Accident Location
18.2515974, 42.7904155	أحداثيات الحادث / Coordinate

تقرير تحديد المسؤولية Liability Determination Report
التقرير النهائي Final Report
جهة التحويل سحبت لتقدم

معلومات السائق Driver Info.	الطرف (2) Party (2)	الطرف (1) Party (1)
الاسم / Name	عبد العزيز عبدالله سعيد معروف	احمد حسن محمد المعني
الجنسية / Nationality	سعودي	سعودي
العمر / Age	21 03/04/2001	23 08/01/1999
رقم الاتصال / Mobile No.	0599317187	0549287640
رقم الهوية / ID Number	1111094981	1102167960
نوع الرخصة / License Type	رخصة خاصة	لا يوجد رخصة / لا يحمل
تاريخ انتهاء الرخصة / Expiry Date	11/06/1451	
تاريخ إضافة الرخصة / Upload Date	17/08/2021	

معلومات المركبة Veh. Info.	اسم المالك / Owner Name	شركة الراعي المصرفية
نوع المركبة / Make/Model	تويوتا / كامري	تويوتا / كامري
سنة ولون / year & color	2018 / فضي	2021 / أبيض
رقم اللوحة / Plate No	د س و 1400 / خصوصي	د و ع 5608 / خصوصي

التأمين Ins. Info.	اسم الشركة / Company Name	شركة المتوسط والخليج للتأمين وإعادة التأمين التعاوني - ميد ظف
رقم الوثيقة / Policy No.	5210069653	MIL/4277570-2021-1
تاريخ الانتهاء / Expiry Date	12/06/2022	28/06/2022
تاريخ البداية / Start Date	13/06/2021	28/06/2021
نوع التأمين / Insurance type	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة	شامل

معلومات الحادث Accident Info	عدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0
سبب الحادث / Cause of Acc.	عدم ترك مسافة كافية no sufficient distance
الأنظمة المخالفة / Laws Violated	
نسبة المسؤولية / LD %	100%
جهة الصدمة / Damage Area	الجهة الأيسر، Front Left, عجلات، الركن الأمامي الأيسر، Left Side
الممتلكات / Properties	المؤخرة، Rear
احتمالية حق الرجوع / Recovery	نعم/Yes
سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason	السائق لا يملك رخصة

معلومات المحقق Surveyor Info	رقم المحقق / Surveyor ID
وصف الحادث / Accident Description	4565
بعد المعاينة والإطلاع وإستماع لأقوال الطرفين تبين لي بان الطرف الاول كان يسير خلف الطرف الثاني بالمسار (الايوسط) في (شارع نومان) اتجاه(الشرق) وبذلك ادنى إلى(تصانمه) بالطرف الثاني ونتج عن ذلك اضرار مادية لدى الطرف الأول في (الركن الامامي الأيسر والعجلة الامامية اليسرى والجانب الأيسر) ولدى الطرف الثاني في (المؤخرة) ويحمل الطرف الأول نسبة الإذابة 100% (بمغالته عدم ترك مسافة كافية) على حسب المادة رقم 50/2/19 من نظام المرور السعودي وتم تحريك الاطراف من موقع الحادث من قبلهم لتفادي زحمة السير حسب المادة رقم 63/1/1 من نظام المرور السعودي	
	