

## شهادة كفالة غرم وأداء للحق الخاص

تاريخ الاصدار	: 26-10-1442 هـ الموافق 06/06/2021 م
رقم وثيقة التأمين	: P/2001/2903/21/044057
اسم المؤمن له	: علي غريب مجد حنني
العنوان	: 8332, طريق الدمام, حي الحجاز, الجبيل, 35814, 3881, هاتف : 0530322091
فترة التأمين	: من 1-11-1442 هـ الموافق 10/06/2021 م الى 10-11-1443 هـ الموافق 09/06/2022 م
<b>تشهد الصقر للتأمين التعاوني بأن المركبة المبينة أدناه مؤمن عليها تحت وثيقة التأمين التالية:</b>	
نوع التأمين	: ضد الغير فقط - كافة الأخطار تجاه الغير ( الطرف الثالث ) عن الإصابات الجسدية و أضرار الممتلكات الناتجة عن أي حادث بشرط أن يحمل السائق رخصة قيادة نظا مية سارية المفعول .
الحدود الجغرافية	: المملكة العربية السعودية
وصف المركبة	: كما يلي:
رقم الهيكل	3N6DD23X8FK045504
نوع المركبة	نيسان بكب غمارتين
سنة الصنع	2015
رقم اللوحة	ب ب س 7191
حدود المسؤولية	: حدود المسؤولية للشركة كما هو وارد في البند (2), مسؤولية الطرف الثالث تبلغ 10,000,000 ريال سعودي لكل مطالبة أو جملة المطالبات في السنة عن حالات الوفا ة أو الاصابات الجسمانية أو الأضرار المادية.
<p>تعتبر هذه الشهادة الصادرة بموجب وثيقة التأمين بمثابة كفالة غرم وأداء للحق الخاص بالطرف الثالث ( بما في ذلك الديات والأروش) وذلك عن المسؤو لية الناتجة عن وقوع حادث اشتركت فيه السيارة المؤمن عليها، وذلك في حدود المسؤولية وبالنسب التي يسأل عنها قائد السيارة وبالحد الأقصى المد كور أعلاه شريطة تطبيق الاستثناءات التالية:</p> <p><b>الحالات المستثناة من هذه الكفالة:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• إذا كان عمر قائد السيارة أقل من 18 سنة</li> <li>• إذا كان قائد السيارة غير مصرح له بقيادتها بموجب رخصة قيادة التي يحملها، أو كانت ملغاة بصورة دائمة أو معلقة لمدة يمنع السائق القيادة خلالها أو انتهت مدة صلاحيتها.</li> <li>• إذا كان قائد السيارة غير مصرح له من المؤمن له بقيادتها.</li> <li>• إذا كان قائد السيارة تحت تأثير المسكرات أو المخدرات أو العقاقير مهما كان سبب تعاطيها.</li> <li>• إذا كانت السيارة مستعملة في السباقات أو اختبارات القدرة أو السرعة.</li> <li>• إذا كانت السيارة مستعملة ضمن تلك المناطق من المطارات أو الموانئ البحرية التي لا يسمح عادة للعامه دخولها.</li> <li>• إذا كانت السيارة مستعملة في نقل الركاب أو البضائع مقابل اجر أو مستعملة لأي نشاط تجاري في موقع العمل أو في ورش البناء.</li> <li>• إذا كانت المركبة خارج حدود المملكة العربية السعودية.</li> <li>• الغرامات ، العقوبات المالية أو الكفالات التي قد تفرض.</li> <li>• الأضرار الجسدية والمادية الناتجة عن قطع إشارة حمراء والدخول عكس السير.</li> </ul>	
<p><b>شركة الصقر للتأمين التعاوني</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• الشهادة الأصلية فقط هي المعتمدة</li> <li>• تعتبر هذه الشهادة ملغاة في حال نقل ملكية المركبة</li> <li>• رقم الشهادة : P/2001/2903/21/044057</li> </ul>	



Schedule of Unified Compulsory Insurance Policy for Motor Vehicles - Individual				جدول الوثيقة الموحدة للتأمين الإلزامي على المركبات - فرد			
<b>Policy Details</b>				<b>بيانات وثيقة التأمين</b>			
Policy No.	P/2001/2903/21/044057						رقم الوثيقة
Replacing Policy No.							تحل محل وثيقة رقم
Time of Policy Issue	11:16:03						وقت الإصدار
Date of Policy Issue	Gregorian	06/06/2021	ميلادي	Hijri	26-10-1442	هجري	تاريخ الإصدار
Inception Date	Gregorian	10/06/2021	ميلادي	Hijri	1-11-1442	هجري	تاريخ بدء التأمين
Expiry Date	Gregorian	09/06/2022	ميلادي	Hijri	10-11-1443	هجري	تاريخ انتهاء التأمين
<b>Insured Details</b>				<b>بيانات عن المؤمن له</b>			
Insured's Name	علي غريب مجد حني						اسم المؤمن له
Civil Id. / Iqama / C.R. NO.	1079996003						رقم الهوية / الإقامة / السجل التجاري
Date of Birth	24-07-1414						تاريخ الميلاد
Telephone	920001043	الهاتف	Mobile	0530322091			الجوال
P.O. Box.		ص.ب.	City	Dammam			المدينة
Zip Code							الرمز البريدي
<b>National Address</b>				<b>العنوان الوطني</b>			
Street	طريق الدمام	الشارع	Building No.	8332			رقم المبنى
Additional Number	3881	الرقم الاضافي	City	الجبيل			المدينة
Zip Code	35814						الرمز البريدي
<b>Vehicle Details</b>				<b>بيانات عن المركبة</b>			
Vehicle Make	نيسان						صانع المركبة
Vehicle Year	2015	سنة الصنع	Vehicle Model	بكب عمارتين			موديل المركبة
Chassis No.	3N6DD23X8FK045504	رقم الهيكل	Chassis Type				شكل الهيكل ( الفئة )
Sequence Number	270399410	الرقم التسلسلي	Color	ابيض			الرقم التسلسلي
Custom Card No.		رقم البطاقة الجمركية	Plate No.	ب ب س 7191			رقم اللوحة
Vehicle Usage	Private						عرض الاستعمال
No. Of Passengers Including Driver	6						عدد الركاب مع السائق
<b>Sales Point Details</b>				<b>بيانات عن منفذ البيع</b>			
Broker /Agent Name	Tameeni	اسم الوسيط/ الوكيل	Broker / Agent Code				رمز الوسيط / الوكيل
Sales Point Code		رمز منفذ البيع	Commission				العمولة
Sales Person Name							اسم المندوب
Region	Online	المنطقة	City				المدينة
<b>Personal Accident benefits:</b>							<b>ملاحظات الجوادث الشخصية:</b>
-For driver (s)	Not Covered			غير مشمول			- للسائق / السائقين
-For passengers	Not Covered			غير مشمول			- للركاب
<b>Name of Authorized Driver</b>	علي غريب مجد حني						<b>إسم السائق المجاز</b>
<b>Name of Additional Authorized Driver</b>							<b>إسم السائق المجاز الإضافي</b>
<b>Other Terms &amp; Conditions</b>				<b>شروط وبنود أخرى</b>			
<b>Additional Benefits</b>	MID.(Road Assistance Service)		خدمة المساندة على الطرق			<b>مميزات إضافية</b>	
<b>Contribution Details</b>				<b>تفاصيل الاشتراك</b>			
Contribution Amount	725.00						الاشتراك
NCD	11 Year - ( SR. )						خصم عدم وجود مطالبات
Loyalty	( ريال )						خصم الولاء
VAT	15.00 % ( 108.75 ريال )						القيمة المضافة
Total	SR. 833.75						المجموع
Total in Words	SAUDI RIYAL EIGHT HUNDRED THIRTY THREE AND SEVENTY FIVE HALALA						المجموع كتابة

<b>Limit of Liability:</b>		<b>حدود المسؤولية:</b>	
In the event of an accident giving rise to payment of Indemnity in accordance with the terms of this Policy, the Company's maximum liability, for any one occurrence and during the period of the insurance Policy, for Bodily Damages (including blood money and the estimated amounts for injuries and Medical Expenses) together with Material Damages, will not exceed a total amount of SR. 10,000,000 (ten million Saudi Riyals), as the maximum liability of the Company.		في حال وقوع حادث يترتب عليه دفع تعويض وفقاً لأحكام هذه الوثيقة فإن الحد الأقصى لمسئولية الشركة في الواقعة الواحدة وخلال فترة سريان وثيقة التأمين بالنسبة للأضرار الجسدية (بما في ذلك الأذيات والمبالغ المقدرة عن الإصابات والمصاريف الطبية) والأضرار المادية معاً لن تتجاوز مبلغاً إجمالي قدره 10.000.000 ريال (عشرة ملايين ريال سعودي). حداً أقصى لمسئولية الشركة.	
<b>Territorial Limit</b>	Kingdom of Saudi Arabia	المملكة العربية السعودية	<b>الحدود الجغرافية</b>
Signed for the Company			التوقيع عن الشركة
Date	06/06/2021		التاريخ
Company Stamp			ختم الشركة



# الوثيقة الموحدة للتأمين الإلزامي على المركبات

شركة الصقر للتأمين التعاوني أصدرت هذه الوثيقة استناداً إلى الأمر السامي رقم 271 وتاريخ 20/12/1427هـ بشأن التأمير الإلزامي على المركبات ونظام مراقبة شركات التأمين التعاوني الصادر بالمرسوم الملكي رقم م/32 وتاريخ 02/06/1424هـ والمعدل بموجب المرسوم الملكي رقم م/30 وتاريخ 27/05/1434هـ، ولائحة التنفيذية الصادرة بموجب قرار وزير المالية رقم 1/596 وتاريخ 1425/03/01هـ.

## المادة الأولى:

تحدد هذه الوثيقة الحد الأدنى للتأمين الإلزامي على المركبات لظهور المسؤولية المدنية تجاه الغير طبقاً للأحكام والشروط والاستثناءات الواردة فيها أو الملحقة بها، ويحظر على شركة التأمين والمؤمن له الاتفاق على تخفيض حدود المسؤولية عما جاء في هذه الوثيقة.

## المادة الثانية – التعريفات

يقصد بالكلمات والعبارات الآتية أيها وردت في هذه الوثيقة المعاني الموضحة إزاءها، ما لم يقتض سياق النص خلاف ذلك.

1. وثيقة التأمين الإلزامي : هي وثيقة تأمين المسؤولية المدنية تجاه الغير للمركبات وتعتبر عقداً تخضع بمقتضاه الشركة بأن تعوض الغير عند وقوع ضرر ناتج عن خطر غير مستثنى في الوثيقة، بسبب حادث تسيب فيه المركبة، مقابل الاشتراك الذي يدفعه المؤمن له، وتشمل هذه الوثيقة الأحكام والشروط والاستثناءات وحلول الوثيقة والملاحق (إن وجدت) (على ألا يتعارض أي منها أو يخالف الأحكام الواردة في هذه الوثيقة.

2. الشركة: هي شركة الصقر للتأمين التعاوني التي تقبل التأمين مباشرة من المؤمن لهم.

3. المؤمن له: الشخص الطبيعي أو الاعتباري الذي أبرم مع الشركة وثيقة التأمين والمبين اسمه في جدول الوثيقة.

4. سائق المركبة (السائق) : كل من يقود المركبة وعمره 18 سنة هجرية وما فوق ويحمل رخصة قيادة.

5. المركبة : كل وسيلة من وسائل النقل أعدت للسيير على عجلات أو جنزير، تسير أو تجر بقوة آلية أو حيوانية، الموضحة مواصفاتها في الوثيقة (لا تشمل القطارات).

6. الغير (المتضرر) : كل شخص طبيعي أو اعتباري تلحق به خسارة أو ضرر ناتج عن خطر غير مستثنى منهذه الوثيقة باستثناء المؤمن له و/أو السائق.

7. الحادث: كل واقعة الحقت ضرراً بالغير نتيجة استعمال المركبة أو انفجارها أو احتراقها أو تناثرها أو حركتها أو اندفاعها الذاتي أو وقوعها.

8. الأضرار الجسدية: الوفاة أو الإصابات البدنية التي قد تلحق بالغير بما في ذلك العجز الكلي أو الجزئي الدائم أو المؤقت.

9. الأضرار المادية: التلفيات التي قد تلحق بالممتلكات العائدة للغير.

10. المصاريف: جميع التكاليف التي يتحملها الغير بسبب الضرر الناتج عن خطر غير مستثنى في الوثيقة.

11. المطالبة: طلب تعويض عن ضرر ناتج عن خطر غير مستثنى في الوثيقة.

12. مقدم المطالبة: الشخص الطبيعي أو من يمثله نظامياً أو الممثل النظامي للشخص الاعتباري الذي لحق به ضرر ناتج عن خطر غير مستثنى في الوثيقة.

13. التعويض: المبالغ التي يتعين على الشركة دفعها للغير ضمن الحد الأقصى للمسئولية المدنية الوارد في هذه الوثيقة.

14. الاشتراك: المبلغ الذي يدفعه المؤمن له للشركة مقابل موافقتها على تعويض الغير عن الضرر أو الخسارة التي يكون السبب المباشر في وقوعها خطراً غير مستثنى في الوثيقة.

15. المسؤولية المدنية: مسؤولية المؤمن له أو السائق تجاه الغير عما يتسبب فيه من أضرار مادية أو جسدية أو مصاريف بفعل المركبة.

16. الحقيقة الجوهرية: أي معلومة قد يؤثر على قرار الشركة في تحديد الاشتراك بنسبة 2% أو أكثر أو على الوثيقة أو قبول المطالبة.

17. التغيير الجوهرية: التغيير الذي يؤدي إلى زيادة نسبة احتمالات وقوع الخطر أو يؤدي إلى زيادة جسامته.

18. حق الرجوع: حق الشركة في استيفاء ما دفعته من تعويض للغير من المؤمن له أو السائق أو المتسبب في الحادث عن الضرر الناتج من إحدى حالات الرجوع والاستثناءات.

19. جدول الوثيقة: الجدول المرفق بالوثيقة والمتضمن لبعض بيانات المؤمن له والمركبة ويعتبر جزءاً لا يتجزأ منها.

20. الملحق: اتفاق بين المؤمن والمؤمن له لاحق على إصدار الوثيقة، إضافة أو تعديل أو إلغاء تغطيات إلى التغطيات الأساسية، ويجب أن يكون مرفقاً بالوثيقة ويعتبر جزءاً لا يتجزأ منها.

## المادة الثالثة – النغطية التأمينية

مع مراعاة المادة التاسعة من هذه الوثيقة لا يجوز للشركة أن تتم سلك تجاه الغير بعدم مسؤوليتها عن التعويض بموجب هذه الوثيقة بسبب ارتكاب المؤمن له أو السائق أي مخالفة سواء أكانت المخالفة قبل الحادث أم بعده أم بسبب عدم التزامه بما ورد في هذه الوثيقة، مع عدم الإخلال بحق الشركة بالرجوع على المؤمن له أو سائق أو المتسبب في الحادث بعد الدفع للغير بكافة الطرق النظامية إن كان الرجوع له مبرراً.

## المادة السادسة - إجراءات تسوية المطالبات

1- تلتزم الشركة عند تلقي أي مطالبة بأن تزود مقدمها بما يُعَدُّ استلامها للمطالبة، وإعلامه بأي نواقض خلال ثلاثة أيام عمل (لأفراً) (وتسعة أيام عمل) للشركات (من تلقياها المطالبة، وللشركة تبعاً بين خبير معاتبين أو مفدر خسائر إذا كان ذلك ضرورياً خلال مدة زمنية لا تتجاوز ثلاثة أيام عمل (للالفراد) (وتسعة أيام عمل) للشركات) من تاريخ استلام المطالبة.

2- تلتزم الشركة بتسوية المطالبات بكل نزاهة وعدالة دون أي مزاومة خلال مدة أقصاها خمسة عشر يوماً هجرية (للالفراد) وخمسة وأربعين يوماً هجرية (للشركات) من تاريخ استلام المطالبة مكتملة المستندات من مقدم المطالبة، وفي حال ما إذا كانت المطالبة مستندة على حكم قضائي قابل للتنفيذ وقدمت من مقدم المطالبة أو قام المؤمن له بإبلاغ الشركة، فإن الشركة تلتزم بما ورد أعلاه.

3- تلتزم الشركة بإبلاغ مقدم المطالبة بقبول أو رفض المطالبة، وفي حال قبول المطالبة كلياً أو جزئياً لا تلتزم الشركة بتوضيح مبلغ التعويض وكيفية التوصل إليه.

4- تلتزم الشركة بتسوية وتسديد المطالبات التأمينية من خلال إيداع مبلغ التعويض في الحساب البنكي للمستفيد مباشرة عن طريق رقم الحساب المصرفي الدولي (IBAN).

5- مع مراعاة المدد المحددة في الفقرتين رقم (1,2) من هذه المادة تلتزم الشركة بتسوية المطالبة في حال تقديم المطالبة بعد إيداع المرحمة على أن يقوم مقدم المطالبة بتزويد الشركة بالفواتير الفعلية للإصلاح ويشترط مباشرة الحادث من الجهة المخولة بما شتره وتزويد الشركة بتقرير تقييم أضرار حادث المركبة بعد الحادث وقبل الإصلاح الصادر عن الجهة المرخصة.

6- في حال عدم التزام الشركة بتسوية المطالبات خلال الفترة النظامية دون وجود سبب نظامي يحق لمقدم المطالبة تقديم شكوى عن طريق موقع ساما تهمر (www.SamaCares.sa) أو التقدم بطالب إلى لجان الفصل في المنازعات والمخالفات التأمينية للإزام على شركة بتسوية المطالبة وتعويضه عن أي تكاليف تحملها نتيجة عدم استخدامها للمركبة بسبب تأخر الشركة في تسوية المطالبة.

7-أما عند رفض المطالبة جزئياً أو كلياً فإن الشركة تلتزم بالآتي:

1- تزويد مقدم المطالبة بأسباب الرفض الكلي أو الجزئي.  
2- إبلاغ مقدم المطالبة بإمكانية تقديم شكوى عن طريق موقع ساما تهمر (www.SamaCares.sa) أو تقديم دعواه إلى لجان الفصل في المنازعات والمخالفات التأمينية المنصوص عليها في المادة 8 لعشرين من نظام مراقبة شركات التأمين التعاوني لتلتزم فيها من قبل تلك اللجان.  
5- تزويد مقدم المطالبة بنسخة من الوثائق والمستندات المؤيدة لقرارات الشركة في حال طلب مقدم المطالبة ذلك من الشركة خطياً.

## المادة السابعة - الشروط العامة

1. التغيير: على المؤمن له إشعار الشركة خلال عشرين يوماً عمل عن أي تغيير جوهري في شيء صرح به في نموذج طلب التأمين، وعلى المؤمن له إشعار الشركة في حال رغبتها في زيادة مبلغ إضافي على الاشتراك، أو إعادة جزء منه في حال خفض الاشتراك، وعدم إخطار المؤمن له بغير موافقتها على استمرار النغطية بناءً على الاشتراك المتفق عليه عند التعاقد.

2. حق الشركة في تولى الإجراءات القضائية والتسوية: لشركة الحق في أن:

1- تمثل المؤمن له أو السائق في أي تحقيق أو استجواب يتعلق بمطالبة تكون تعويض بموجب هذه الوثيقة.

2- تتولى إجراءات الدفاع عن المؤمن له أو السائق أمام أي جهة قضائية بشأن أي ادعاء أو إتهام له علاقة بحادث قد يكون محل تعويض بموجب هذه الوثيقة.

5- يجب على المؤمن له إخطار الشركة بأسرع وقت بمجرد علمه بوقوع حادث أو تحقيق أضرار خاصة بالحادث المذكور، ما لم يكن التأخير لعذر مقبول.

3. حق الشركة في إدراج اسم المؤمن له في نظام الشركة المرخص لها بجمع المعلومات الائتمانية عن المستهلكين: يحق للشركة في حال تعثر المؤمن له عن سداد مستحقات البشركه سواء أكانت اشتراكات تأمين أم مطالبات إدراج اسم المؤمن له في نظام الشركة المرخص لها بجمع المعلومات الائتمانية عن المستهلكين.

4. التزامات المؤمن له أو السائق عند وقوع خطر غير مستثنى في الوثيقة:

1- إبلاغ الجهات المختصة فور وقوع حادث، وعدم مغادرة موقع الحادث إلى حين إنهاء الإجراءات، ويستثنى من ذلك الحالات التي تستلزم مغادرة موقع الحادث مثل وجود إصابات جسيمة.

2- عدم الإقرار بالمسئولية بقصد الإضرار بالشركة، أو الدفع أو التعهد بدفع أي مبلغ لأطراف في الحادث إلا بعد الحصول على الموافقة الكتابية المسبقة من الشركة.

5- التعاون مع الشركة، وتخبر الوكالات الشرعية التي تمكنها من اتخاذ إجراءات المرافعة والمدافعة والتسوية نيابة عن المؤمن له، أو لسائق.

8-أن يقوم على نفقة الشركة بجمع الأعمال اللازمة لضمان حق الشركة في تحصيل أي مبالغ تستحقها من أي طرف آخر نتيجة تعويض تقوم بدفعه بمقتضى هذه الوثيقة.

ويستثنى من إزام الشركة بدفع الاشتراك المتعفي في حال وجود مطالبة - متعلقة بالوثيقة المزمع إلغاؤها وعلى ذات المركبة - تزيد قيمتها عن قيمة المبلغ المقرض إعادته وفق طريقة الحساب أعلاه.

وبالرغم مما تقدم تظل الشركة والمؤمن له والسائق ملتزمين بأحكام هذه الوثيقة بشأن الالتزامات الناشئة قبل إلغاؤها.

## 7. إصدار الوثيقة والإشعار بالتجديد:

لا يحق للشركة إصدار هذه الوثيقة ما لم تكن مرتبطة بالبرنامج الشركة الحاصلة على موافقة المؤسسة بتقديم خدمة جمع وحفظ وتبادل المعلومات التأمينية، ويجب على الشركة إشعار المؤمن له قبل موعد تاريخ انتهاء الوثيقة بعشرين يوماً عمل ليتمكن من تجديد ها أو الحصول على وثيقة من شركة أخرى.

## 8. الاختصاص القضائي والنظام الواجب التطبيق:

1. يخضع أي نزاع ينشأ عن هذه الوثيقة للأنظمة واللوائح المعمول بها في المملكة العربية السعودية، وتختص بالفصل فيه لجان الفصل في المنازعات والمخالفات التأمينية المنصوص عليها في المادة 8 (رقم 20) من نظام مراقبة شركات التأمين التعاوني الصادر بالمرسوم الملكي رقم م/32 (تاريخ 02/06/1424هـ).

2. لا تُسمع أي دعوى ناشئة عن هذه الوثيقة بعد انقضاء خمس سنوات على حدوث الواقعة التي نشأت عنها الدعوى وعلم ذوي المصلحة بحوثها ما لم يكن هناك عذر تقتنع به لجان الفصل في المنازعات والمخالفات التأمينية.

## المادة الثامنة

الحالات التي تلتزم الشركة بتعويض الغير عنها مع احتفاظها بحق الرجوع على المؤمن له أو السائق أو المتسبب في الحادث

أولاً: للشركة حق الرجوع على المؤمن له أو السائق لاسترداد ما دفعته للغير عن أي من الحالات الآتية:

1. أي مسؤولية أو مصاريف تنشأ أو ترتب عندما تكون المركبة:

1. مستعملة على وجه يتخالف قيد الاستعمال المبين في جدول الوثيقة.  
2. تحمل عدداً من الركاب يتجاوز السعة المصرح بها للمركبة، و نت أن حصول الحادث كان بسبب هذا التجاوز.

5-السير بالمركبة عكس اتجاه السير.

8-القيادة تحت تأثير المخدرات أو المشروبات الكحولية أو العقاقير الطبية التي لا يسمح طبيًا بالقيادة بعد تناولها.

26-قيادة أي شخص يقل عمره عن (18) عاماً هجرياً ما لم يكن هو المؤمن له وما لم يرد اسمه ضمن أسماء السائقين المرسمين الذين تقل أعمارهم عن (18) سنة في جدول الوثيقة.

27-إذا ثبت أن قيادة المركبة تمت دون الحصول على رخصة قيادة لنوع المركبة طبقاً للأنظمة واللوائح ذات العلاقة، أو أن تكون الرخصة قد صدر أمر بسحبها من الجهات المختصة، أو كانت منتهية وقت الحادث ما لم يحدد الرخصة المنتهية خلال (50) يوماً عمل من تاريخ الحادث.

11-هروب السائق من موقع الحادث دون عذر مقبول.

28-تجاوز الإشارة الحمراء.

2. الإدلاء ببيانات غير صحيحة أو إخفاء حقيقة جوهرية في نموذج طلب التأمين.  
3. إذا ثبت وقوع الحادث عمداً.  
4. عدم إبلاغ المؤمن له للشركة خلال عشرين يوماً عمل عن أي تغيير جوهري صرح به في نموذج طلب التأمين، مع مراعاة ألفتيرة رقم (1) من المادة السابعة.

تانياً: إذا كانت المركبة مسروقة أو مأخوذة غصبا فإن للشركة حق الرجوع على المتسبب في الحادث، أو المؤمن له في حال لم يخطر الجهات المختصة عن السرقة، لاسترداد ما دفعته للغير.

## المادة التاسعة:

الاستثناءات (الحالات غير المغطاة تأمينياً بموجب هذه الوثيقة) لن تكون الشركة مسئولة عن سداد التعويضات في أي من الحالات الآتية:

1. الخسارة أو الضرر للمركبة المؤمن عليها، أو للممتلكات العائدة إلى أي من المؤمن له أو السائق داخل المركبة أو خارجها، أو التي تلحق بالمتاع المنقولة بواسطة المركبة أو تلك التي في عهدته أو تحت إشرافه أو أمانة لديه.

2. الوفاة أو الإصابة الجسدية للمؤمن له، أو السائق.

3. إذا كانت المركبة مستعملة في أي نوع من أنواع السباقات أو في تحديد سرعة الانطلاق أو في تجربة اختبار القدرة.

4. إذا كانت المركبة مستعملة ضمن المناطق التي لا يسمح عادة للعامه بالقيادة فيها داخل المطارات أو الموانئ البحرية ما لم تكن المركبة مستخدمة لأغراض تجارية في النطاق المسموح به.

5. إقرار المؤمن له أو السائق بتحمل مسؤولية الحادث دون وحيه حتى يعرض الإضرار بالشركة.

6. نواظو المؤمن له مع الغير على حادث مغفل والمنبت في تقرير الحادث الصادر عن الجهة المخولة بمباشرة موقع الحادث.

## 7. التفويض

8. إذا كانت المركبة مستعملة أو متسجلة كآليات عمل.

9. الغرامات أو العقوبات المالية، أو الكفالات التي قد تفرض بسبب الحادث على المؤمن له أو السائق.

10. أي مسؤولية أو مصاريف تنشأ نتيجة مباشرة أو غير مباشرة من الآتي:

حيث إن المؤمن له قد تقدم إلى الشركة بطلب تأمين يُعد أساساً لهذه الوثيقة ودفع (أو تعهد بدفع) الاشتراك المطلوب منه، وقبلت الشركة هذا الطلب، فإنها تلتزم إذا وقع حادث داخل أراضي المملكة العربية السعودية وألحق ضرراً ناتجاً عن خطر غير مستثنى في الوثيقة وضمن حدود الأحكام والشروط الواردة بها بتعويض الغير عن المبالغ جميعها التي يُلزم المؤمن له أو السائق أو المتسبب في الحادث بدفعها لقاء:

1. الأضرار الجسدية التي تلحق بالغير داخل المركبة أو خارجها.
2. الأضرار المادية التي تلحق بالغير خارج المركبة.

#### المادة الرابعة - حدود التغطية

في حال وقوع حادث يترتب عليه دفع تعويض وفقاً لأحكام هذه الوثيقة فإن الحد الأقصى لمسئولية الشركة في الواقعة الواحدة وخلال فترة سريان الوثيقة بالنسبة للأضرار الجسدية والمصاريف والأضرار المادية معاً لن تتجاوز مبلغ إجمالي قدره 10,000,000 ريال (عشرة ملايين ريال سعودي)، كحد أقصى لمسئولية الشركة.

#### المادة الخامسة - مالا يجوز للشركة التمسك به تجاه الغير

#### 5. الاحتيال :

تسقط الحقوق الناشئة عن هذه الوثيقة إذا انطوت المطالبة المقدمه على احتيال، أو استخدم المؤمن له أو السائق أو من ينوب عنهم أو الغير أساليب أو وسائل احتيالية بغية الحصول على منفعة من هذه الوثيقة، أو تحت المسئولية أو الضرر من جراء فعل متعمد من المؤمن له أو السائق أو الغير أو التواطؤ مع أي منهم، وللشركة الرجوع على أي طرف تتبين مسؤوليته عن هذا الاحتيال سواء كان مشاركاً أم متواطئاً، على أن تلتزم الشركة بتعويض الغير إذا كان حسن النية.

#### 6. الإلغاء :

لا يحق للشركة أو المؤمن له إلغاء هذه الوثيقة بعد إصدارها إلا في أي من الحالات الآتية :

1. إسقاط سجل المركبة .
2. انتقال ملكية المركبة إلى مالك آخر.
3. وجود وثيقة تأمين بديلة تغطي الفترة المتبقية من الوثيقة المزمع إلغاؤها .

على أن تقوم الشركة بإعادة المبلغ المستحق عن المدة غير المنقضية من الوثيقة إلى المؤمن له من خلال إيداع المبلغ المُتبقى من الاشتراك في الحساب البنكي الخاص به عن طريق رقم الحساب المصرفي الدولي ( IBAN ) ، وذلك خلال ثلاثة أيام عمل من تاريخ علم الشركة بحدوث أي من الحالات المذكورة في مقدمة الفقرة ، ويحتسب المبلغ المستحق إعادته للمؤمن له عن المدة غير المنقضية من فترة التغطية التأمينية من خلال طرح الأيام المنقضية من أيام التغطية التأمينية كاملة ثم قسمة الناتج على عدد أيام التغطية التأمينية كاملة وضرب الناتج بالاشتراك مخصوماً منه الرسوم الإدارية (مبلغ 25 ريالاً كحد أقصى) ويكون الناتج هو الاشتراك المتبقى لتكون كالآتي:

(365 - الأيام المستهلكة) / 365 × الاشتراك بعد خصم الرسوم الإدارية (مبلغ 25 ريالاً كحد أقصى) = الاشتراك المتبقى.

#### 1. الحرب أو الغزو أو أعمال العدوان الأجنبي أو الأعمال العدوانية أو الأعمال شبه الحربية (سواء أعلنت الحرب أم لم تعلن) والحرب الأهلية.

2. التمرد أو الانتفاضة العسكرية أو الشعبية أو العصيان أو الثورة أو السلطة العاصية أو الأحكام العرفية أو حالة الحصار أو أي من الأحداث أو الأسباب التي تؤدي إلى إعلان أو استمرار الأحكام العرفية أو حالة الحصار أو أعمال التخريب والإرهاب التي يرتكبها شخص أو أشخاص يعملون بصفة منفردة أو نيابة عن أو على صلة بأي منظمة إرهابية، ويقصد بالإرهاب استنحاف العنف لإغراض سياسية أو فكرية أو فلسفية أو عنصرية أو عرقية أو اجتماعية أو دينية. ويشمل استخدام العنف وضع العلامة و/أو شريحة منهم في حالة خوف، أو التأثير على، و/أو التسبب في اضطراب، و/أو التدخل في أي عمليات و/أو أنشطة أو سياسات خاصة بالحكومة، أو التسبب في اضطراب يؤثر سلباً على الاقتصاد الوطني أو أي من قطاعاته.

#### 5-الإضراب أو الشعب أو الاضطرابات المدنية أو العمالية.

8- ما ينتج بسبب أو ينشأ عن أو تكون ساهمت فيه الأسلحة النووية أو الإشعاعات الأيونية أو التلوث بالإشعاع من أي قود أو أية نفايات نووية ناتجة عن احتراق قود نووي، ولأغراضه هذا الاستثناء فإن الاحتراق يشمل أي عملية انشطار نووي.

#### 26-الكوارث الطبيعية مثل الأعاصير، أو الزلازل، أو الفيضانات، أو البراكين.



للمساعدة يرجى الإتصال على  
For Assistance please call  
8008500007/Mobily,Zain  
8008973222/STC

## 1. TPL POLICIES SERVICES\*:

### Towing of Vehicle Service:

(maximum SAR 575 per incident)

If your vehicle is involved in accident or broken-down, we shall tow your vehicle to a nearest workshop

### Removal of Vehicle Service:

(maximum SAR 1,125 per incident)

If your vehicle is over turned, fallen down a slope or stuck in difficult terrain we shall provide removal of vehicle service

### Tire Replacement Service:

(customer to pay cost for parts required)

If your vehicle has a flat tire, we will send our technicians to your location in order to replace it.

### Fuel Delivery Service:

(up to 5L, customer to pay for cost of fuel)

If your vehicle runs out of fuel, we shall deliver at your location enough fuel in order to reach the nearest petrol station ( the beneficiary will pay for the cost of fuel)

### Battery Charging Service:

(actual expenses)

If you cannot start your vehicle because the battery is discharged, we will send our technicians to your location to restart the vehicle.

### Lock-out Service:

(actual expenses)

If you cannot drive your vehicle due to your keys being locked inside, we shall send our technician to your location in order to lockout your vehicle.



## 1. خدمات الوثيقة الموحدة للتأمين على السيارات\*:

### خدمة قطر السيارة:

(الحد الأقصى ٥٧٥ ريال سعودي لكل حدث)

في حالة حدوث حادث أو عطل للسيارة، سنقوم بقطر السيارة إلى أقرب ورشة تصليح.

### خدمة نقل السيارة:

(الحد الأقصى ١,125 ريال سعودي لكل حدث)

في حالة حدوث انقلاب، سقوط من منحدر أو إنحسار في منطقة وعرة، سنقوم بتوفير خدمة نقل المركبة بالإستعانة بالفنيين المؤهلين وذات الجودة العالية.

### خدمة تبديل الإطارات:

(العميل يدفع تكلفة الإجراء المطلوبة)

في حالة حدوث ثقب في إطارات السيارة، سنقوم بإرسال الفنيين للموقع من أجل تبديلها بالإطارات الاحتياطية.

### خدمة توصيل الوقود:

(الحد الأقصى ٥ لتر، يدفع العميل تكلفة الوقود)

في حالة نفاد وقود السيارة، سنقوم بإحضار وقود كافي إلى موقعك من أجل مساعدتك للوصول إلى أقرب محطة بنزول ( المؤمن سوف يتكفل بدفع تكلفة الوقود)

### خدمة شحن البطارية:

(السعر الأصلي)

في حالة عدم التمكن من تشغيل السيارة بسبب عطل البطارية، سنقوم بإرسال الفنيين لإعادة شحن البطارية.

### خدمة إعادة فتح السيارة:

(السعر الأصلي)

في حالة عدم التمكن من دخول السيارة بسبب وجود المفاتيح داخلها، سنقوم بإرسال الفنيين للموقع من أجل فتح باب السيارة.

## 2. COMPREHENSIVE MOTOR POLICIES\*:

Include all the above services in addition to the below:

### Repair on Site:

(maximum SAR 350 and max repair period of 60mins)

If your vehicle has mechanical or electrical breakdown we will send our technicians to repair your vehicle in the place of the immobilization within time period of 60 minutes.



### Tax Service:

(actual expenses)

In the event of immobilization of the vehicle due to breakdown or accident in case if the repair of the vehicle could not be carried out-on-site, the beneficiary is entitled to a free taxi service within the same city or to the nearest city.



### Car Replacement:

(actual expenses)

In the event of any accidents where the car takes 72 hours to repair, you will be entitled to a replacement car, for the duration of 3 days.



## 2. خدمات وثيقة التأمين الشامل للسيارات\*:

تشمل جميع الخدمات المذكورة بالإضافة الي الخدمات التالية أدناه:

### خدمة الإصلاح في الموقع:

(الحد الأقصى ٣٥٠ ريال سعودي خلال مدة زمنية للإصلاح ٦٠ دقيقة)

في حالة حدوث عطل ميكانيكي أو كهربائي لسيارتك سنقوم بإرسال الفنيين للموقع لإصلاح السيارة خلال فترة زمنية ٦٠ دقيقة.

### خدمة سيارة الإجرة:

(السعر الأصلي)

في حالة حدوث عطل للسيارة بسبب الإنهيار أو الحادث، وإذا تعذر إصلاح المركبة خارج الموقع، يحق للمستفيد الحصول على خدمة سيارة الإجرة مجانية في نفس المدينة أو أقرب مدينة / منطقة

### خدمة السيارة البديلة:

(السعر الأصلي)

في حالة وقوع حادث حيث تحتاج السيارة فيها أكثر من 72 ساعة لإصلاحها، سيكون لك الحق في الحصول على سيارة بديلة لمدة ٣ أيام.