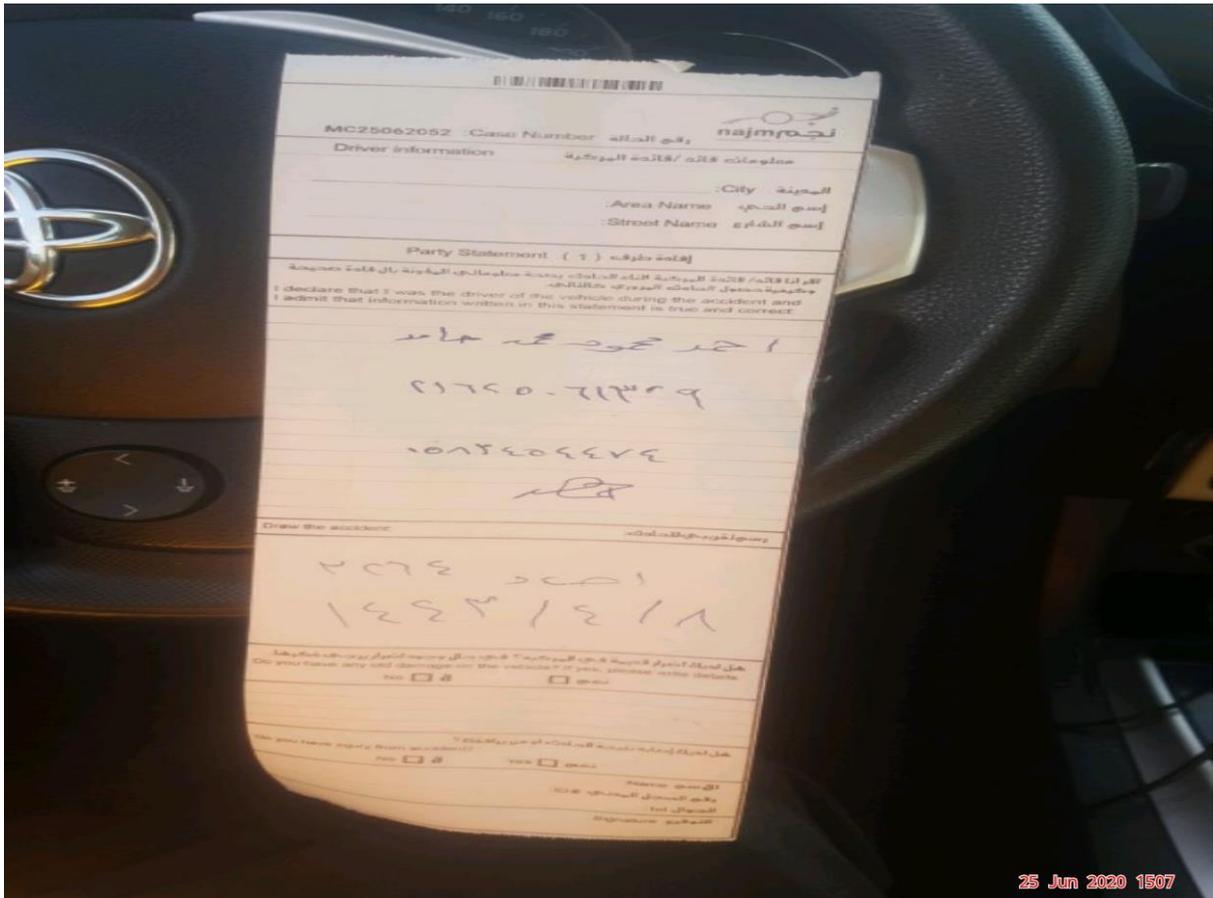




25 Jun 2020 1445



25 Jun 2020 1446



25 Jun 2020 1507



25 Jun 2020 1448



25 Jun 2020 1448



25 Jun 2020 1448





25 Jun 2020 1448



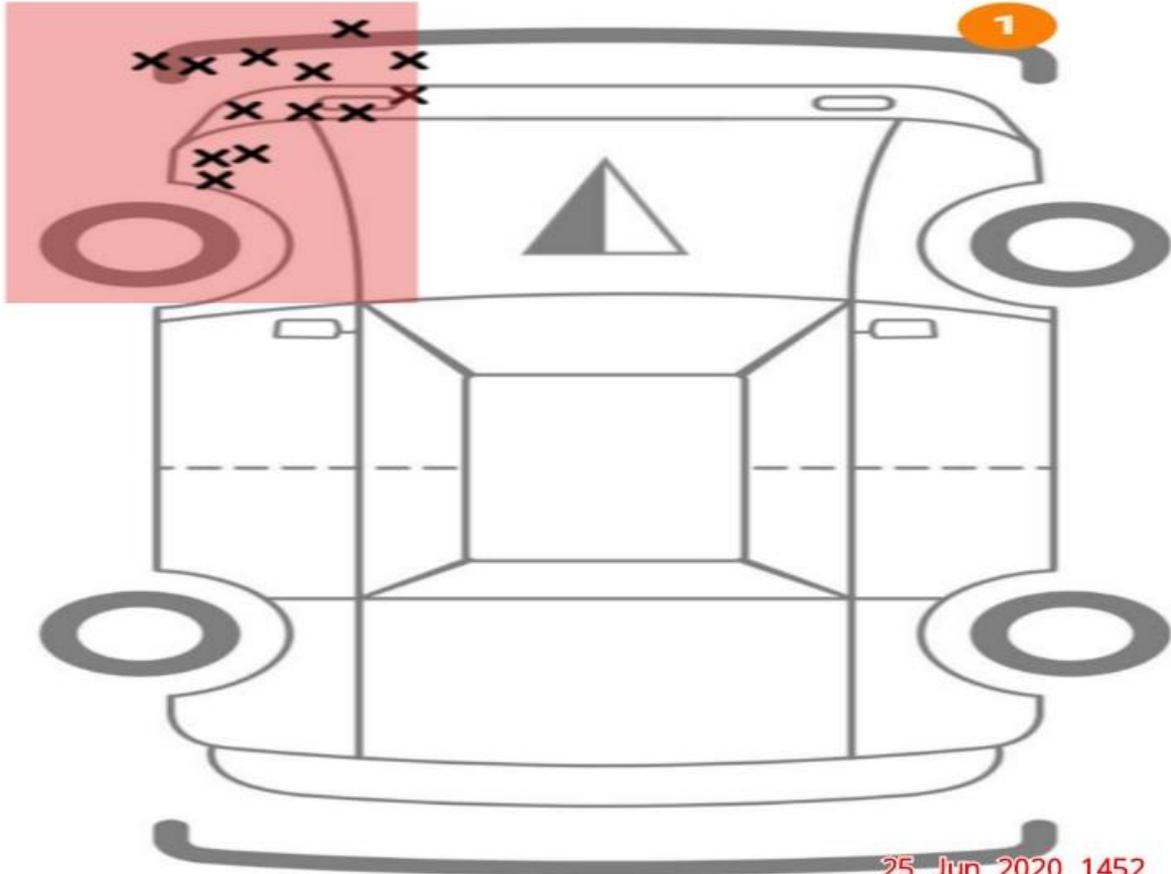
25 Jun 2020 1448



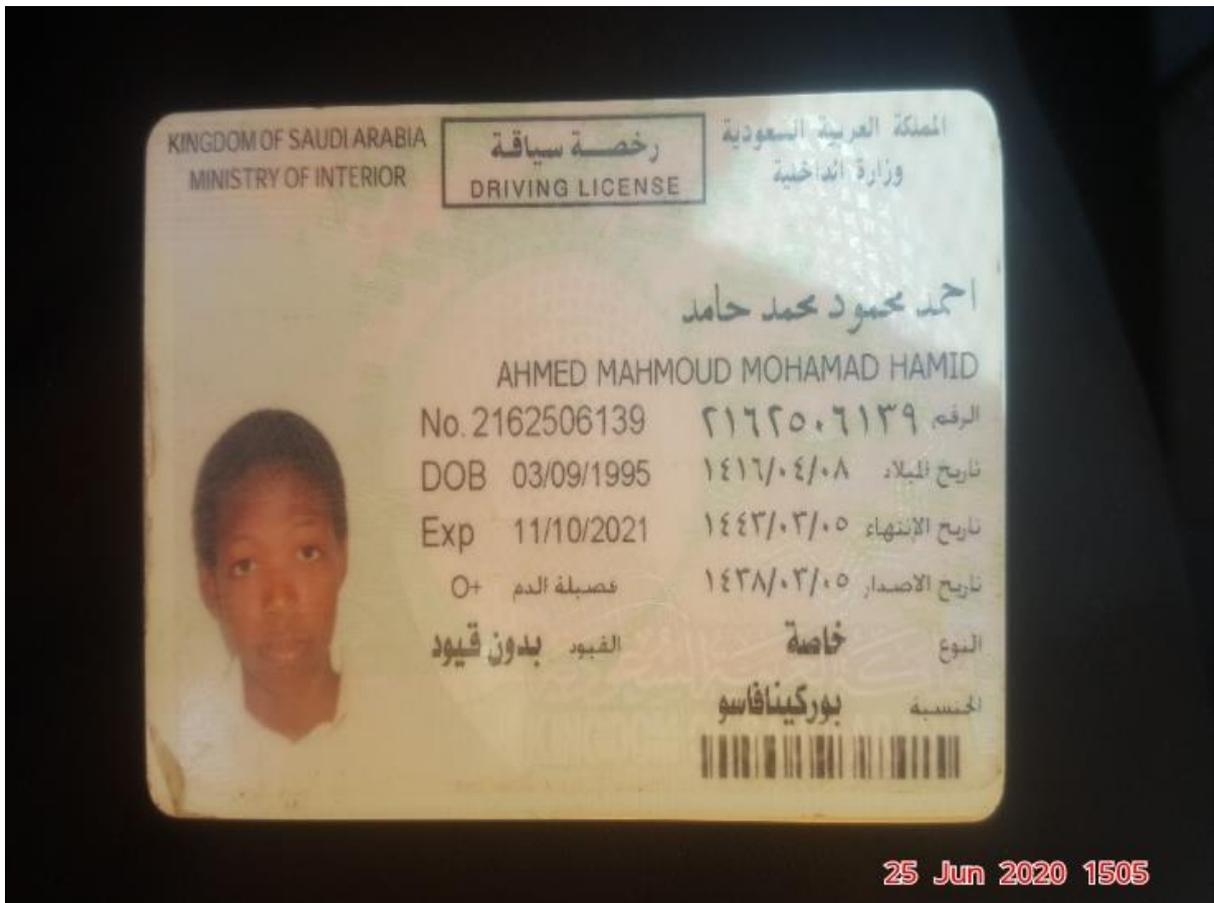
25 Jun 2020 1448



25 Jun 2020 1448



25 Jun 2020 1452



KINGDOM OF SAUDI ARABIA  
MINISTRY OF INTERIOR

رخصة قيادة  
DRIVING LICENSE

المملكة العربية السعودية  
وزارة الداخلية

احمد محمود محمد حامد

AHMED MAHMOUD MOHAMAD HAMID



No. 2162506139 ٢١٦٢٥٠٦١٣٩ الرقم

DOB 03/09/1995 ١٤١٦/٠٤/٠٨ تاريخ الميلاد

Exp 11/10/2021 ١٤٤٢/٠٣/٠٥ تاريخ الانتهاء

O+ فصيلة الدم ١٤٢٨/٠٣/٠٥ تاريخ الاصدار

القيود بدون قيود النوع خاصة

بوركينافاسو الحسبة



25 Jun 2020 1505

KINGDOM OF SAUDI ARABIA  
MINISTRY OF INTERIOR

رخصة سير  
VEHICLES REGISTRATION

المملكة العربية السعودية  
وزارة الداخلية

AHMED MAHMOUD MOHAMAD HAMID

المالك

المستخدم

هوية المستخدم ٢١٦٢٥٠٦١٣٩ هوية المالك

6T1BE42K58X483665 رقم الهيكل

٢٢٦٤ أ ص د رقم اللوحة

نوع التسجيل خاص 3264 D X A

طراز المركبة كامري ماركة المركبة تويوتا

حمولة المركبة ٥ وزن المركبة ١٤٢١

سنة الصنع ٢٠٠٨ اللون احمر

٢٠٢٨١٨٨٠٠٠ الرقم التسلسلي



25 Jun 2020 1505



25 Jun 2020 1505



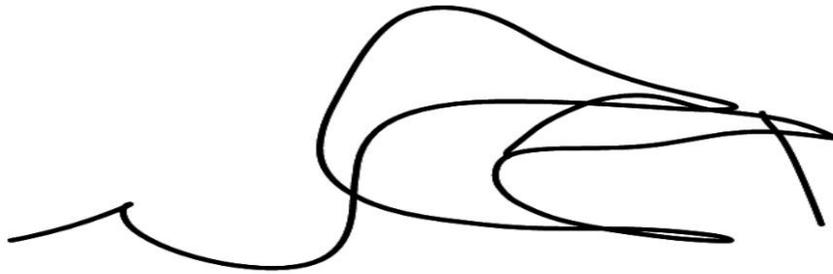
1

نجم  
najm

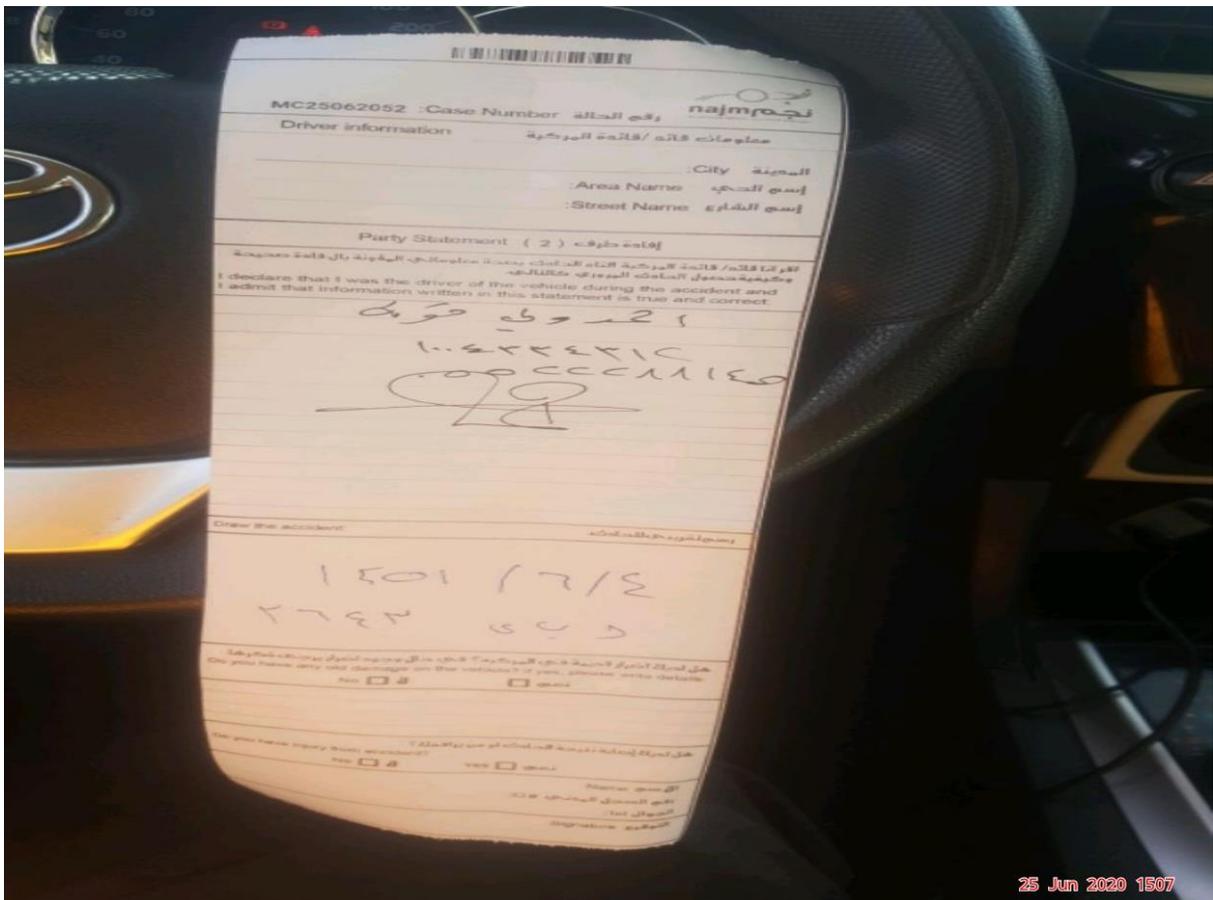
# No Insurance

# لا يوجد تأمين

25 Jun 2020 1506



25 Jun 2020 1509



MC25062052 : Case Number رقم الحالة  
Driver information معلومات السائق / حالة المركبة  
City المدينة  
Area Name اسم المنطقة  
Street Name اسم الشارع  
Party Statement ( 2 )  
I declare that I was the driver of the vehicle during the accident and I admit that information written in this statement is true and correct.  
1501 / 7/5  
2767 605  
Do you have any old damage on the vehicle? If yes, please write details.  
Do you have any injury from accident?

25 Jun 2020 1507





25 Jun 2020 1446



25 Jun 2020 1447









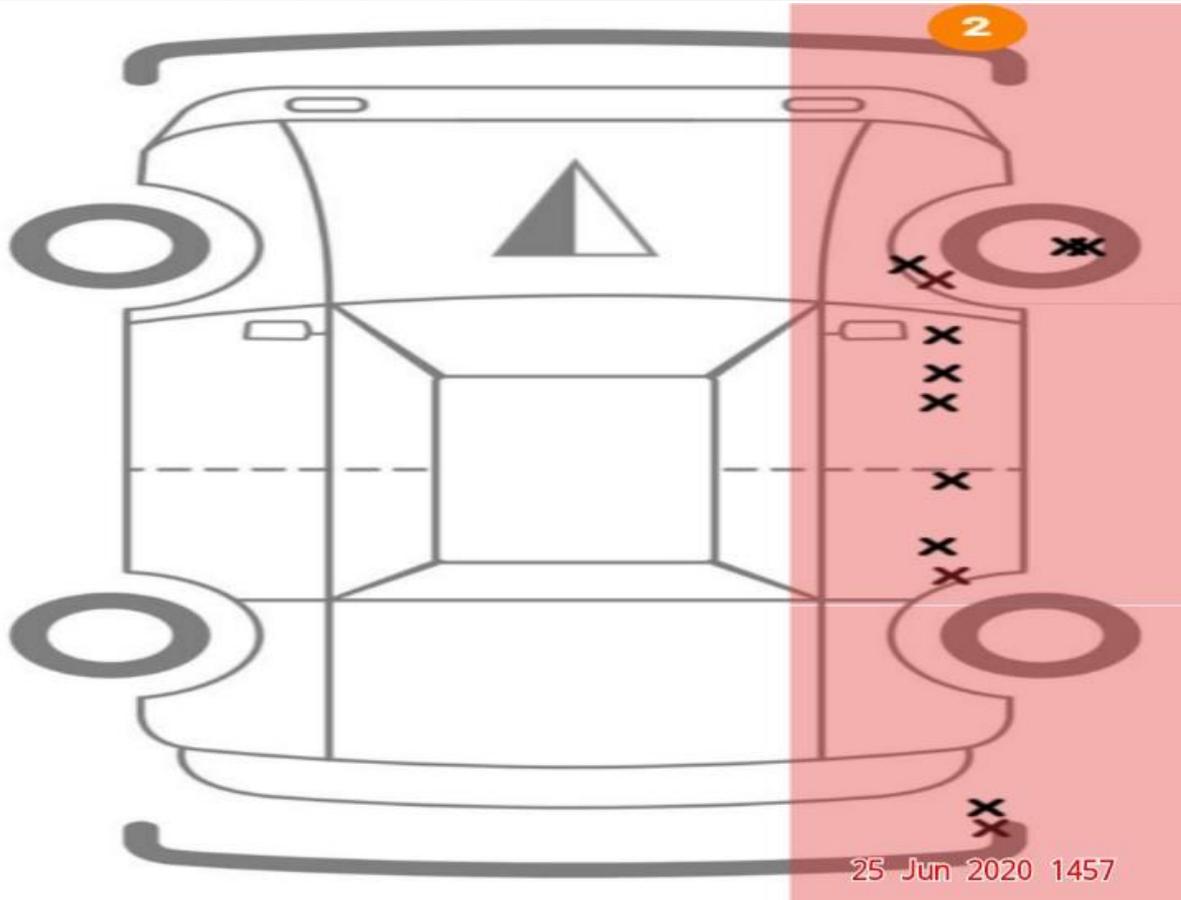
25 Jun 2020 1447



25 Jun 2020 1447



25 Jun 2020 1447



25 Jun 2020 1457

KINGDOM OF SAUDI ARABIA  
MINISTRY OF INTERIOR

رخصة سيطرة  
DRIVING LICENSE

المملكة العربية السعودية  
وزارة الداخلية

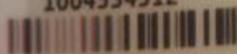
احمد ولي جمال فوته

AHMED WALI JAMAL GOTAH



الرقم ١٠٠٤٣٣٤٣١٢  
النسخة 3 VER  
تاريخ الميلاد ١٤٠٣/٠٦/٠٣ DOB 17/03/1983  
تاريخ الإصدار ١٤٢١/٠٦/٠٤ ISS 02/09/2000  
تاريخ الإنتهاء ١٤٥١/٠٦/٠٤ EXP 12/10/2029  
النوع خاصة CAT PRIVATE  
الجنسية سعودي NAL SAUDI

1004334312



القيود RESTR 0 B-G O+ فصيلة الدم

25 Jun 2020 1505

KINGDOM OF SAUDI ARABIA  
MINISTRY OF INTERIOR

رخصة سيطرة  
DRIVING LICENSE

المملكة العربية السعودية  
وزارة الداخلية

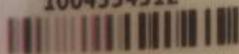
احمد ولي جمال فوته

AHMED WALI JAMAL GOTAH



الرقم ١٠٠٤٣٣٤٣١٢  
النسخة 3 VER  
تاريخ الميلاد ١٤٠٣/٠٦/٠٣ DOB 17/03/1983  
تاريخ الإصدار ١٤٢١/٠٦/٠٤ ISS 02/09/2000  
تاريخ الإنتهاء ١٤٥١/٠٦/٠٤ EXP 12/10/2029  
النوع خاصة CAT PRIVATE  
الجنسية سعودي NAL SAUDI

1004334312



القيود RESTR 0 B-G O+ فصيلة الدم

25 Jun 2020 1505

٧٧٥١٨

KINGDOM OF SAUDI ARABIA  
MINISTRY OF INTERIOR

رخصة سير  
VEHICLES REGISTRATION

المملكة العربية السعودية  
وزارة الداخلية  
الملك شركة سري للتجارة

المستخدم

هوية المالك ٧٠٠١٤٨٧٠٤٥ هوية المستخدم

رقم الهيكل JE4MR62N6HJ713516

رقم اللوحة ٣٦٤٣ د ب ي

3643 V B D

نوع التسجيل خصوصي

طراز المركبة باجيرو ٤ باب

حمولة المركبة ٥

سنة الصنع ٢٠١٧

تاريخ الإنهاء ١٤٤١/١٢/٠١

مركبة المركبة متسوبيشي

وزن المركبة ٢٢٠٠

اللون ابيض

الرقم التسلسلي ٦٨٩٦٧١٦١٠



25 Jun 2020 1505

٧٧٥١٨

KINGDOM OF SAUDI ARABIA  
MINISTRY OF INTERIOR

رخصة سير  
VEHICLES REGISTRATION

المملكة العربية السعودية  
وزارة الداخلية  
الملك شركة سري للتجارة

المستخدم

هوية المالك ٧٠٠١٤٨٧٠٤٥ هوية المستخدم

رقم الهيكل JE4MR62N6HJ713516

رقم اللوحة ٣٦٤٣ د ب ي

3643 V B D

نوع التسجيل خصوصي

طراز المركبة باجيرو ٤ باب

حمولة المركبة ٥

سنة الصنع ٢٠١٧

تاريخ الإنهاء ١٤٤١/١٢/٠١

مركبة المركبة متسوبيشي

وزن المركبة ٢٢٠٠

اللون ابيض

الرقم التسلسلي ٦٨٩٦٧١٦١٠



25 Jun 2020 1505

2

رقم الحادث: MC25062052

د ب ي 3643	رقم اللوحة
SHARY TRADING COMPANY	اسم المالك
الوطنية للتأمين	شركة التأمين
تأمين شامل	التصنيف
Mitsubishi	الموديل
2017	تاريخ الصنع
22/05/2020	تاريخ الفاعلية
21/05/2021	تاريخ الانتهاء
P-02-2019-4-411-005126/R1	رقم الوثيقة
JE4MR62N6HJ713516	رقم الهيكل
689671610	الرقم التسلسلي
7001487045	هوية المالك

25 Jun 2020 1456

2





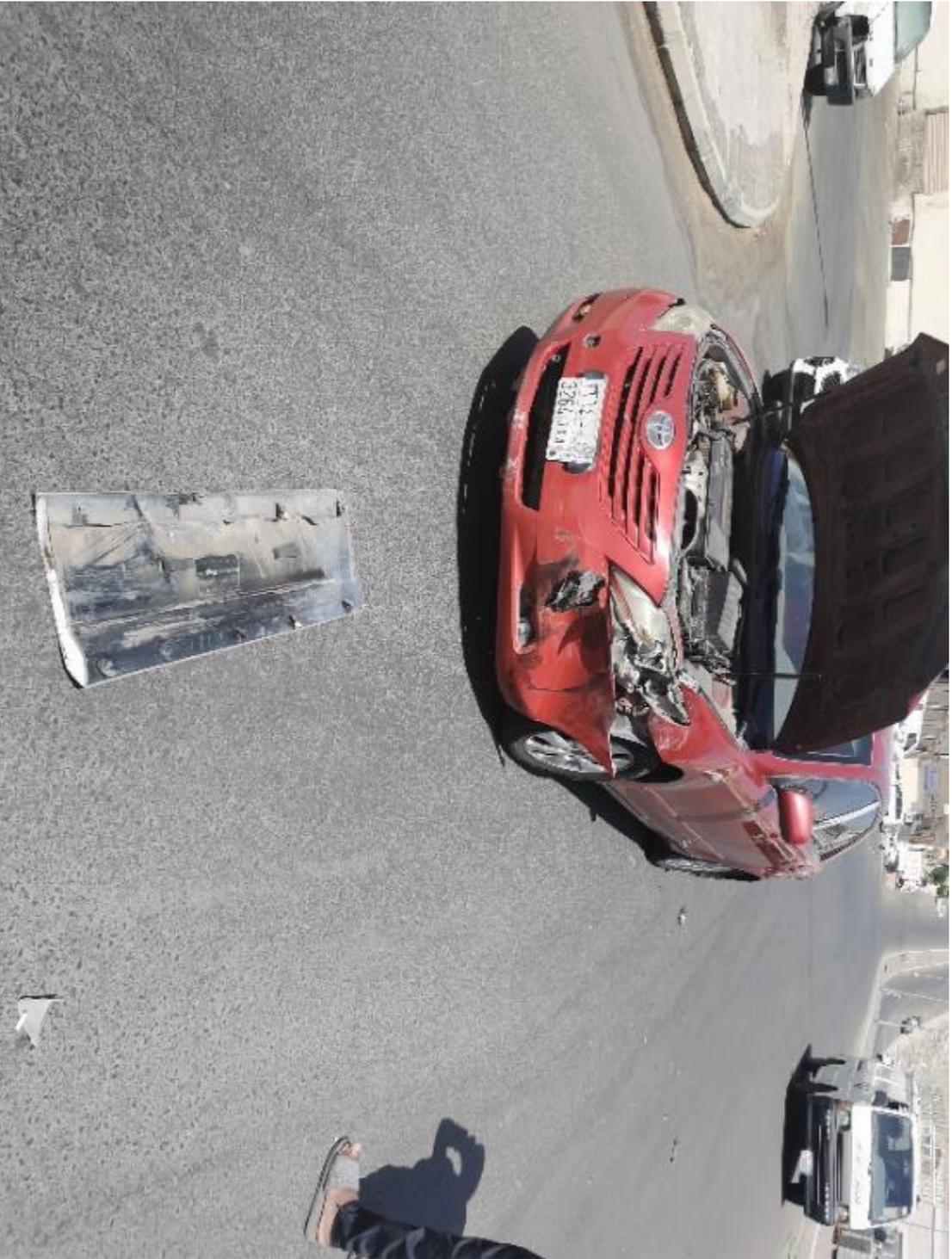
















25/06/2020 نسخة رقم - 1	تاريخ الإصدار / Version Date	تقرير تحديد المسؤولية Liability Determination Report
MC25062052	رقم الحالة / Case Number	التقرير النهائي Final Report
25/06/2020 14:30:27	وقت الحادث / Accident Time	جهة التحویل مرور مكة
مكة   6324 ابراهيم الخليل، التشويق، مكة 24351، السعودية التشويق: المنطقة	مکان الحادث Accident Location	
21.3762841, 39.8072531	أحداثيات الحادث / Coordinate	

معلومات السائق Driver Info.	الطرف (2) Party (2)	الطرف (1) Party (1)	الاسم / Name
	احمد ولي جمال	احمد محمود محمد	
	سعودي	يوركينا ناسو	
	38   17/03/1983	25   03/09/1995	
	0552288145	0583454474	
	1004334312	2162506139	
	رخصة خاصة	رخصة خاصة	
	04/06/1451	08/04/1443	
	25/06/2020	25/06/2020	

معلومات المركبة Veh. Info.	اسم المالك / Owner Name	احمد محمود محمد
	طراز المركبة / Make/Model	تويوتا / تاسو
	سنة ولون / year & color	أحمر / 2008
	رقم اللوحة / Plate No	ا ص ن 3264 / خصومي
	شركة شري للتجارة	
	مستويش / باجور 4 باب	
	أبيض / 2017	
	د ب ي 3643 / خصومي	

التأمين Ins. Info.	اسم الشركة / Company Name	الوطنية للتأمين
	رقم الوثيقة / Policy No.	P-02-2019-4-411-005126/R1
	تاريخ الانتهاء / Expiry Date	21/05/2021
	تاريخ البداية / Start Date	22/05/2020
	نوع التأمين / Insurance type	شامل

معلومات الحادث Accident Info	عدد اطراف الحادث : 2   عدد الاصابات : 0   عدد الوفيات : 0	
	سبب الحادث / Cause of Acc.	مخالفة الأفضلية، Failed to yield
	الأنظمة المخالفة / Laws Violated	
	نسبة المسؤولية / LD%	100%
	جهة الصدمة / Damage Area	الركن الأمامي، المقدم، Front Left، الأيسر
	الممتلكات / Properties	الركن الأمامي الأيمن، Right، الأيمن، Front Right، المؤخرة، Rear، الجانب الأيمن، عجلات، Wheels
	احتمالية حق الرجوع / Recovery	
	سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason	

معلومات المحقق Surveyor Info	رقم المحقق / Surveyor ID	1009208800 / 3657
	وصف الحادث / Accident Description	بعد الشحوص والمعاينة والإطلاع والاستماع لتلكوالا الطرفين تبين لي كلا الطرفين على شارع أسيد بن حضير بالقرب من شركة الشهامة الطرف الاول في حالة خروج من شارع فرعي إلى الشارع الرئيسي والطرف الثاني في حالة سير بشكل مستقيم في الشارع الرئيسي وعندها حتم التصادم وعلى ذلك تكون نسبة الإذانة على الطرف الاول 100% بسبب مخالفة الأفضلية الطرف الاول/ الركن الامامي الايمن والجانب الايمن والعجلات والمؤخرة الطرف الثاني/ المقدمه والركن الامامي الايسر.
		

Via Najm Information System,

CR. 1010229751