

تقرير تحديد المسؤولية  
Liability Determination Report

التقرير النهائي  
Final Report

جهة التحويل  
سحبت لتجم

04/02/2021 نسخة رقم - 1	Version Date / تاريخ الإصدار
MD040221113	Case Number / رقم الحالة
04/02/2021 23:03:31	Accident Time / وقت الحادث
المدينة المنورة   العزيزية, الامام الترمذي . قبل محط نفط الجامعات , مازدا , كيا	مكان الحادث Accident Location
24.425061, 39.5242026	Coordinate / أحداثيات الحادث

الطرف (2) Party	الطرف (1) Party	الاسم / Name
زيد طلال مصلح	عمر حاسن غاتم	
سعودي	سعودي	Nationality / الجنسية
31   05/08/1990	37   08/06/1984	Age / العمر
0502997163	0597586380	Mobile No. / رقم الاتصال
1082351576	1060129374	ID Number / رقم الهوية
رخصة خاصة	رخصة خاصة	License Type / نوع الرخصة
03/02/1444	02/05/2012	Expiry Date / تاريخ إنتهاء الرخصة
04/02/2021	04/02/2021	Upload Date / تاريخ اضافة الرخصة

اسم المالك / Owner Name	طراز المركبة / Make/Model	سنة ولون / year & color	رقم اللوحة / Plate No
زيد طلال مصلح	مازدا / سي أكس 9	رمادي / 2020	د ل ص 4855 / خصوصي
كيا / اوبتيما	رماي / 2015	ح ه ي 9202 / خصوصي	

اسم الشركة / Company Name	رقم الوثيقة / Policy No.	تاريخ الإنتهاء / Expiry Date	تاريخ البداية / Start Date	نوع التأمين / Insurance type
شركة المجموعة المتحدة للتأمين التعاوني - اسيج	P/206/5515/20/01563612/00	10/09/2021	10/09/2020	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة
شركة بروج للتأمين التعاوني	ES01/11B/2020/006953	12/07/2021	13/07/2020	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة

سبب الحادث / Cause of Acc.	الأنظمة المخالفة / Laws Violated	نسبة المسؤولية / LD%	جهة الصدمة / Damage Area	الامتلاكات / Properties	احتمالية حق الرجوع / Recovery	سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason
عدم ترك مسافة كافية, no sufficient distance		100%	الركن الأمامي, Front Left, المقدمة, front, الركن الخلفي, Rear Right, المؤخرة, Rear		نعم/Yes	انتهاء الرخصة

رقم المحقق / Surveyor ID	وصف الحادث / Accident Description
2798	بعد المعاينة والاطلاع والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي بأن كلا الطرفين يسيران بطريق داخل حي الدعيثة باتجاه الشمال كلا الطرفين في المسار الأيمن ونتيجة لعدم ترك مسافة كافية من الطرف الأول ادى لحتم التصادم مما نتج عنه أضرار مادية بالمركبات وتم تحديد كامل المسؤولية على الطرف الأول بنسبة 100% حسب المادة رقم ٥٠/١/٣٥ من نظام المرور أضرار الطرف الأول المقدمة والركن الامامي الأيسر أضرار الطرف الثاني المؤخرة والركن الخلفي الأيمن

