

تقرير تحديد المسؤولية
Liability Determination Report

التقرير النهائي
Final Report

جهة التحويل
سحبت لنجم

30/11/2020 نسخة رقم - 1	Version Date / تاريخ الإصدار
MC30112094	Case Number / رقم الحالة
30/11/2020 20:14:33	Accident Time / وقت الحادث
مكة بطحاء قريش، القاضي // ع اليسار حاشي باشا // فورد + كيا	مكان الحادث Accident Location
21.3659726, 39.8247116	Coordinate / أحداثيات الحادث

الطرف (2) Party	الطرف (1) Party	Name / الاسم
صلاح سعود صالح	عمر زكي محمود	
سعودي	سعودي	Nationality / الجنسية
19 17/12/2001	18 18/11/2002	Age / العمر
0503169490	0546041712	Mobile No. / رقم الاتصال
1114791757	1120327422	ID Number / رقم الهوية
لا يوجد رخصة / لا يحمل	رخصة خاصة	License Type / نوع الرخصة
24/10/1443	09/03/1442	Expiry Date / تاريخ إنتهاء الرخصة
	30/11/2020	Upload Date / تاريخ إضافة الرخصة

اسم المالك / Owner Name	طراز المركبة / Make/Model	سنة ولون / year & color	رقم اللوحة / Plate No
زكي محمود محمد ساب	كيا / بيكاس	أزرق / 2021	د ل ل 6923 / خصوصي
ضيف الله صالح عبدالله المطرفي	فورد / جراند ماركيز	ذهبي / 2003	ن ل م 981 / خصوصي

اسم الشركة / Company Name	رقم الوثيقة / Policy No.	تاريخ الإنتهاء / Expiry Date	تاريخ البداية / Start Date	نوع التأمين / Insurance type
شركة المجموعة المتحدة للتأمين التعاوني - اسيج	P/206/5515/20/01547353/00	24/08/2021	24/08/2020	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة

سبب الحادث / Cause of Acc.	الأنظمة المخالفة / Laws Violated	نسبة المسؤولية / LD%	جهة الصدمة / Damage Area	الممتلكات / Properties	احتمالية حق الرجوع / Recovery	سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason
مخالفة الأفضلية، Failed to yield		100%	Right Side, Rear Right, الجانب الأيمن, الركن الخلفي الأيمن	الممتلكات	نعم/Yes	إنتهاء الرخصة
		0%	المقدمة, front			

رقم المحقق / Surveyor ID	وصف الحادث / Accident Description
3755	بعد الشخوص في موقع الحادث وبعد المعاينة والاطلاع والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي أن كلا الطرفين كانا يسيران في حي بطحاء قريش أمام مركز بن شيهون ، حيث أن الطرف الثاني كان يسير باتجاه الشرق والطرف الأول كان يسير باتجاه الغرب وعند وصولهم للتقاطع أراد الطرف الأول الالتفاف اليسار للدخول للشارع الفرعي وحتم التصادم بينهما ونتج عن ذلك اضرار مادية ومنها الجانب الأيمن والركن الخلفي الأيمن للطرف الأول والمقدمة للطرف الثاني وعلى ذلك يتحمل الطرف الأول كامل نسبة الإدانة 100% لمخالفة الأفضلية وعدم الانتباه كما هو موضح في المادة رقم 8/1/50 من نظام المرور السعودي وحسب مرئياتي بأن الحادث صحيح والأضرار متطابقة بين المركبتين تم إزاحة المركبات من موقع الحادث لفك زحمة السير قبل وصول المحقق

