

تقرير تحديد المسؤولية
Liability Determination Report

التقرير النهائي
Final Report

جهة التحويل
سحبت لنجم

07/02/2021 نسخة رقم - 1	تاريخ الإصدار / Version Date
TB07022122	رقم الحالة / Case Number
07/02/2021 12:53:19	وقت الحادث / Accident Time
تبوك العرجون, الملك فيصل .. امام الفحص الدوري ... اكسنت ..دينا	مكان الحادث Accident Location
28.4231152, 36.6553671	أحداثيات الحادث / Coordinate

الطرف (2) Party	الطرف (1) Party	الاسم / Name	معلومات السائق Driver Info.
بسام محمد حسن	صادق حسين مجمل		
يمني	يمني		
33 01/01/1989	32 02/04/1989		
0547772886	0502904980		
2047716564	2334821549		
رخصة خاصة	رخصة خاصة		
02/02/1446	22/04/1444		
07/02/2021	07/02/2021		

اسم المالك / Owner Name	اسم الماركة / Make/Model	سنة ولون / year & color	رقم اللوحة / Plate No	معلومات المركبة Veh. Info.
بسام محمد حسن	نشميه رحيل العززي	أبيض / 1999	ا ب ص 9761 / نقل خاص	
هيونداي / اكسنت	ايسوزو / بكب نصف نقل	أبيض / 2017	ح ي ط 6428 / خصوصي	

اسم الشركة / Company Name	رقم الوثيقة / Policy No.	تاريخ الانتهاء / Expiry Date	تاريخ البداية / Start Date	اسم الشركة / Company Name	رقم الوثيقة / Policy No.	تاريخ الانتهاء / Expiry Date	تاريخ البداية / Start Date	نوع التأمين / Insurance type
شركة المجموعة المتحدة للتأمين التعاوني - اسيج	P/205/5515/20/01276487/00	10/03/2021	09/01/2020	شركة بروج للتأمين التعاوني	208/11B/2020/000073	07/06/2021	08/06/2020	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة

سبب الحادث / Cause of Acc.	الأنظمة المخالفة / Laws Violated	نسبة المسؤولية / LD%	جهة الصدمة / Damage Area	الممتلكات / Properties	احتمالية حق الرجوع / Recovery	سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason
عدم ترك مسافة كافية no sufficient distance		100%	المقدمة, front			
		0%	المؤخرة, Rear			

رقم المحقق / Surveyor ID	وصف الحادث / Accident Description	معلومات المحقق Surveyor Info
710	بعد المعاينة والإطلاع والشخص في موقع الحادث والإستماع إلى أقوال الطرفين تبين لي بان كلا الطرفين كانا على طريق (الفحص الدوري) باتجاه (الشمال) وان الطرف الأول (لعدم ترك مسافة كافية) أصطدم بالطرف الثاني وأستناداً إلى نظام المرور للمادة (50/2/19) فإن نسبة الإدانة تكون على الطرف الأول (100%) ونتج عن ذلك أضرار للطرف الأول (المقدمة) وأضرار للطرف الثاني (المؤخرة) كما هو موضح لكم في المخطط التقريبي والتصويري للحادث	

