

تقرير تحديد المسؤولية  
Liability Determination Report

التقرير النهائي  
Final Report

جهة التحويل  
سحبت لتجم

07/02/2021 نسخة رقم - 1	تاريخ الإصدار / Version Date
KM07022157	رقم الحالة / Case Number
07/02/2021 19:04:34	وقت الحادث / Accident Time
خميس مشيبي   الصقور, الامير سلطان .. بجانب قصر الملين للوحدات المفروشه .. بكب	مكان الحادث Accident Location
18.2991401, 42.7582211	أحداثيات الحادث / Coordinate

الطرف (2) Party	الطرف (1) Party	الاسم / Name
وليد حسن سعيد	صالح حسن هندي شغوموم	
سعودي	سعودي	الجنسية / Nationality
26   09/01/1995	17   30/04/2004	العمر / Age
0543063260	0534366449	رقم الاتصال / Mobile No.
1092222270	1129554109	رقم الهوية / ID Number
رخصة خاصة	لا يوجد رخصة / لا يحمل	نوع الرخصة / License Type
29/12/1442		تاريخ إنتهاء الرخصة / Expiry Date
07/02/2021		تاريخ اضافة الرخصة / Upload Date

اسم المالك / Owner Name	طراز المركبة / Make/Model	سنة ولون / year & color	رقم اللوحة / Plate No
سعيد حسن سعيد	شركة الراجحي المصرفيه	تويوتا / غمارتين	ا ه ه 4131 / نقل خاص
تويوتا / كورولا		أبيض / 2014	
ح ب ن 1304 / خصوصي			

اسم الشركة / Company Name	رقم الوثيقة / Policy No.	تاريخ الإنتهاء / Expiry Date	تاريخ البداية / Start Date	نوع التأمين / Insurance type
شركة المجموعة المتحدة للتأمين التعاوني - اسيج	P/219/5515/20/19336844/00	30/12/2021	31/12/2020	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة
شركة ملاذ للتأمين وإعادة التأمين التعاوني	83979826	15/06/2021	16/04/2020	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة

سبب الحادث / Cause of Acc.	الأنظمة المخالفة / Laws Violated	نسبة المسؤولية / LD%	جهة الصدمة / Damage Area	الممتلكات / Properties	احتمالية حق الرجوع / Recovery	Recover Reason / سبب احتمالية حق الرجوع
رجوع للخلف, go back		100%	المؤخرة, Rear		نعم/Yes	عمر السائق اقل من 21 سنة , السائق لا يملك رخصة
		0%	المقدمة, front			

رقم المحقق / Surveyor ID	وصف الحادث / Accident Description
2669	بعد المعاينة و الاطلاع و الاستماع لأقوال الطرفين و الشخوص في موقع الحادث؛ تبين لي أن الطرف الثاني كان يسير على شارع فرعي داخل حي الصقور باتجاه الشمال و ملتزم بالمسرب الايمن ، و أثناء سيره تفاجئ بوجود الطرف الأول الذي كان في نفس المسار و في حالة رجوع إلى الخلف، لمسافة تزيد عن 20 متر مما حتم التصادم بين المركبتين. و نتج عن الحادث أضرار مادية في مقدمة مركبة الطرف الاول ، و الصدام الخلفي يمين مركبة الطرف الأول كما هو موضح في المخطط التقريبي التصويري. و حسب ملاحظاتي في موقع الحادث، فإن الطرف الأول يتحمل نسبة الإدانة 100% لأنه لم يعطي إشارة تنبيه للمركبات التي تسير على الطريق، ووفقا لنظام المرور لا يسمح بالرجوع أكثر من عشرين استنادا للمادة ٥٠/١/٣٨ من نظام المرور والطرف الثاني صفر

