

تقرير تحديد المسؤولية
Liability Determination Report

التقرير النهائي
Final Report

جهة التحويل
سحبت لتجم

12/02/2021 نسخة رقم - 1	تاريخ الإصدار / Version Date
HL1202213	رقم الحالة / Case Number
12/02/2021 06:57:51	وقت الحادث / Accident Time
حائل المنتزة الشرقي, سلمان الفارسي // بالقرب من برج الجوال // تويوتا / لكزس	مكان الحادث Accident Location
27.5448624, 41.7135915	أحداثيات الحادث / Coordinate

الطرف (2) Party	الطرف (1) Party	الاسم / Name	معلومات السائق Driver Info.
	فهد شايي محمد		الجنسية / Nationality
	سعودي		العمر / Age
0	38 08/12/1983		رقم الاتصال / Mobile No.
0555169833	0501017267		رقم الهوية / ID Number
	1069262044		نوع الرخصة / License Type
لا يوجد رخصة / لا يحمل	لا يوجد رخصة / لا يحمل		تاريخ إنتهاء الرخصة / Expiry Date
			تاريخ اضافة الرخصة / Upload Date

اسم المالك / Owner Name	طراز المركبة / Make/Model	سنة ولون / year & color	رقم اللوحة / Plate No.	معلومات المركبة Veh. Info.
مزنه مبارك براهيم	منذر محمد منصور	2005 / أزرق	ار هـ 5758 / خصوصي	
تويوتا / جي اكس ار	لكزس / ار اكس 350	أبيض / 2000	طوك 11 / خصوصي	

اسم الشركة / Company Name	رقم الوثيقة / Policy No.	تاريخ الإنتهاء / Expiry Date	تاريخ البداية / Start Date	نوع التأمين / Insurance type	التأمين Ins. Info.
شركة المجموعة المتحدة للتأمين التعاوني - اسيج	P/219/5515/21/01727365/00	01/02/2022	01/02/2021	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة	

سبب الحادث / Cause of Acc.	الأنظمة المخالفة / Laws Violated	نسبة المسؤولية / LD%	جهة الصدمة / Damage Area	الممتلكات / Properties	احتمالية حق الرجوع / Recovery	سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason	عدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0	معلومات الحادث Accident Info
انشغال عن القيادة, Distracted		100%	الركن الأمامي, Front Left, المقدمة, front, الأيسر	الممتلكات / Properties	Yes/نعم	السائق لا يملك رخصة		
		0%	الركن الخلفي, Rear Right, المؤخرة, Rear, الأيمن					

رقم المحقق / Surveyor ID	وصف الحادث / Accident Description	معلومات المحقق Surveyor Info
2190	بعد الاطلاع والمعاينة والإستماع الى اقوال الطرفين تبين لي الطرف الثاني متوقف امام منزله حي المنتزة الشرقي بتجاه الجنوب والطرف الاول يسير بنفس الشارع والاتجاه حيث حسب تقواله انه كان ياكل اثناء القيادة فانحرفت به المركبه للييسار ولم ينتبه لها وحصل الاصطدام ونتاج عن ذلك أضرار مادية للطرف الأول في المقدمه يسار والركن الامام يسار ومركبه الطرف الثاني المؤخرة يمين الركن الخلفي يمين وحمل الطرف الاول كامل المسؤولية بنسبة ١٠٠% بموجب المادة ٣٠/١/٥٠	