

تقرير تحديد المسؤولية  
Liability Determination Report

التقرير النهائي  
Final Report

جهة التحويل  
سحبت لتجم

07/02/2021 نسخة رقم - 1	تاريخ الإصدار / Version Date
JD070221479	رقم الحالة / Case Number
07/02/2021 19:06:23	وقت الحادث / Accident Time
جدة   الصالحية، بالقرب من مسجد خالد بن الوليد -- تويوتا2	مكان الحادث Accident Location
21.7645607, 39.2242346	أحداثيات الحادث / Coordinate

الطرف (2) Party	الطرف (1) Party	الاسم / Name	معلومات السائق Driver Info.
	راند عواض جبر الشويحطي الحارثي		
	سعودي		الجنسية / Nationality
0	29   24/02/1992		العمر / Age
0564247140	0564656288		رقم الاتصال / Mobile No.
	1091711448		رقم الهوية / ID Number
لا يوجد رخصة / لا يحمل	لا يوجد رخصة / لا يحمل		نوع الرخصة / License Type
			تاريخ إنتهاء الرخصة / Expiry Date
			تاريخ اضافة الرخصة / Upload Date

اسم المالك / Owner Name	طراز المركبة / Make/Model	سنة ولون / year & color	رقم اللوحة / Plate No	معلومات المركبة Veh. Info.
عناد علي عواض الحارثي	تويوتا / هابلكس	أبيض / 2020	ب ح م 2886 / نقل خاص	
	تويوتا / لاندكروزر جي اكس ار	أبيض /	د ك م 4955 / خصوصي	

اسم الشركة / Company Name	رقم الوثيقة / Policy No.	تاريخ الإنتهاء / Expiry Date	تاريخ البداية / Start Date	نوع التأمين / Insurance type	التأمين Ins. Info.
شركة المجموعة المتحدة للتأمين التعاوني - اسيج	P/205/5515/20/01640594/00	22/11/2021	22/11/2020	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة	

سبب الحادث / Cause of Acc.	الأنظمة المخالفة / Laws Violated	نسبة المسؤولية / LD%	جهة الصدمة / Damage Area	الممتلكات / Properties	احتمالية حق الرجوع / Recovery	سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason	عدد اطراف الحادث : 2   عدد الإصابات : 0   عدد الوفيات : 0	معلومات الحادث Accident Info
رجوع للخلف, go back		100%	Rear, المؤخرة		نعم/Yes	السائق لا يملك رخصة		
		0%	Rear, المؤخرة					

رقم المحقق / Surveyor ID	وصف الحادث / Accident Description	معلومات المحقق Surveyor Info
3383	بعد المعاينة والإطلاع والإستماع لأقوال الطرفين والشخص في موقع الحادث تبين لي؛ أن الطرف الأول كان متوقف على مواقف باتجاه الجنوب و الطرف الثاني متوقف في المواقف و عند رجوع الطرف الأول إلى الخلف للخروج من المواقف ارتطم بمركبة الطرف الثاني مما أدى إلى وجود أضرار مادية في المؤخرة لمركبة الطرف الأول، و الركن الخلفي الأيسر لمركبة الطرف الثاني كما هو موضح في المخطط التقريبي. و يتحمل الطرف الأول نسبة الإدانة كاملة 100% لعدم أخذ الحيطة و الحذر أثناء رجوعه إلى الخلف، و لأنه لم يعطي إشارة تنبيه للمركبات التي تسير في نفس الطريق و لم يتأكد من خلو الطريق	 العمليات Operations