

16/11/2020 نسخة رقم - 1	تاريخ الإصدار / Version Date
TF16112053	رقم الحالة / Case Number
16/11/2020 19:12:33	وقت الحادث / Accident Time
الطائف العزيزية. شبرا / يمين شبرا الطائف للمواد الغذائية / سوزوكي / افالانش	مكان الحادث Accident Location
21.2784875, 40.4121154	أحداثيات الحادث / Coordinate

تقرير تحديد المسؤولية Liability Determination Report
التقرير النهائي Final Report
جهة التحويل سحبت لتجم

الطرف (2) Party	الطرف (1) Party	الاسم / Name
محمد شفيق شفيق	فهد طالع محمد	الاسم / Name
باكستاني	سعودي	الجنسية / Nationality
53 04/11/1968	18 29/05/2003	العمر / Age
0557131500	0500956697	رقم الاتصال / Mobile No.
2470943263	1137277446	رقم الهوية / ID Number
رخصة خاصة	لا يوجد رخصة / لا يحمل	نوع الرخصة / License Type
13/08/2024		تاريخ إنتهاء الرخصة / Expiry Date
16/11/2020		تاريخ اضافة الرخصة / Upload Date

اسم المالك / Owner Name	طراز المركبة / Make/Model	سنة ولون / year & color	رقم اللوحة / Plate No
شعيله دابان حامد	شيفروليت / افالانش	ذهبي / 2007	ا م ط 1450 / نقل خاص
سوزوكي / جراند فيتارا		فضي / 2004	ك ي م 751 / خصوصي

اسم الشركة / Company Name	رقم الوثيقة / Policy No.	تاريخ الإنتهاء / Expiry Date	تاريخ البداية / Start Date	نوع التأمين / Insurance type
شركة المجموعة المتحددة للتأمين التعاوني - اسيج	P/206/5515/20/11512266/00	21/03/2021	21/01/2020	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة
شركة المجموعة المتحددة للتأمين التعاوني - اسيج	P/205/5515/20/01318531/00	09/04/2021	08/02/2020	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة

سبب الحادث / Cause of Acc.	الأنظمة المخالفة / Laws Violated	نسبة المسؤولية / LD%	جهة الصدمة / Damage Area	الممتلكات / Properties	احتمالية حق الرجوع / Recovery	سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason
مخالفة الأفضلية, Failed to yield	عدم الانتباه و عدم الأخذ الحيطة والحذر	75%	الركن الأمامي الأيمن, Front Right	الممتلكات / Properties	Yes/نعم	الساائق لا يملك رخصة

رقم المحقق / Surveyor ID	وصف الحادث / Accident Description
3318	بعد المعاينة والإطلاع والإستماع الى اقوال الطرفين تبين لي ان الطرف الاول كان يسير بشارع فرعي شرقا وعند تقاطع الطريق اصطدم بالطرف الثاني الذي كان يسير بشارع العبيلة شمالا وحصل التصادم بينهما الأضرار الطرف الاول ركن امامي يمين والطرف الثاني مقدمه يسار وبذلك تكون نسبة الادانه على الطرف الاول ٧٥% لمخالفته الأفضلية وعلى الطرف الثاني ٢٥% لعدم الانتباه وعدم أخذه الحيطة والحذر. تم تحريك الأطراف من موقع الحادث من قبل المرور من داخل الحي الى الجهة المقابلة لشارع شبرا في محطة شبرا.