

تقرير تحديد المسؤولية  
Liability Determination Report

التقرير النهائي  
Final Report

جهة التحويل  
سحبت لنجم

07/01/2021 نسخة رقم - 1	تاريخ الإصدار / Version Date
KM07012133	رقم الحالة / Case Number
07/01/2021 18:01:58	وقت الحادث / Accident Time
خميس مشيط   التحلية, الملك فهد \ بجوار ساكو \ اتجاه الخميس \ كيا سوناتا	مكان الحادث Accident Location
18.2969322, 42.6868328	أحداثيات الحادث / Coordinate

الطرف (2) Party	الطرف (1) Party	الاسم / Name
ياسر احمد المحمد سوري	عبدالله حسن معيض سعودي	الاسم / Name
30   22/10/1991	51   02/09/1970	الجنسية / Nationality
0555129593	0504755560	العمر / Age
2241951199	1062884059	رقم الاتصال / Mobile No.
رخصة خاصة	لا يوجد رخصة / لا يحمل	رقم الهوية / ID Number
24/03/1451	26/04/1445	نوع الرخصة / License Type
07/01/2021		تاريخ إنتهاء الرخصة / Expiry Date
		تاريخ اضافة الرخصة / Upload Date

اسم المالك / Owner Name	طراز المركبة / Make/Model	سنة ولون / year & color	رقم اللوحة / Plate No
عبدالله حسن معيض	كيا / كارنغال	بني / 2015	د ك ر 3797 / خصوصي
ياسر احمد المحمد	هيونداي / سوناتا	أحمر / 2011	ب ر ح 3713 / خصوصي

اسم الشركة / Company Name	رقم الوثيقة / Policy No.	تاريخ الإنتهاء / Expiry Date	تاريخ البداية / Start Date	نوع التأمين / Insurance type
شركة المجموعة المتحدة للتأمين التعاوني - اسيج	P/205/5515/20/01270161/00	06/03/2021	05/01/2020	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة

سبب الحادث / Cause of Acc.	الأنظمة المخالفة / Laws Violated	نسبة المسؤولية / LD%	جهة الصدمة / Damage Area	الممتلكات / Properties	احتمالية حق الرجوع / Recovery	سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason
عدم ترك مسافة كافية, no sufficient distance		100%	الركن الأمامي الأيمن, front, المقدمة		نعم/Yes	السايق لا يملك رخصة
		0%	Rear, الركن الخلفي الأيسر, Rear Left, المؤخرة			

رقم المحقق / Surveyor ID	وصف الحادث / Accident Description
3753	بعد المعاينة والإطلاع والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي كان يسيرون في طريق الملك فهد باتجاه الشرق وبسبب عدم ترك مسافة كافية تم ختم التصادم ونتج عن ذلك اضرار مادية الطرف الأول المقدمه يمين والطرف الثاني المؤخره يسار . وبذلك تكون نسبه على الطرف الأول بنسبة ١٠٠% وذلك حسب نظام المرور
	ملاحظة تحرك الأطراف من موقع الحادث قبل وصول المحقق بسبب خطورة الموقع وازدحام السير من قبل المرور

