

تقرير تحديد المسؤولية  
Liability Determination Report

التقرير النهائي  
Final Report

جهة التحويل  
سحبت لنجم

23/02/2021 نسخة رقم - 1	Version Date / تاريخ الإصدار
AR23022116	Case Number / رقم الحالة
23/02/2021 17:19:52	Accident Time / وقت الحادث
عرعر   الناصرية، الغروب، عرعر	مكان الحادث Accident Location
30.9690267, 41.0349631	Coordinate / إحداثيات الحادث

الطرف (2) Party	الطرف (1) Party	الاسم / Name
بندر احمد علي الحبيشي	احمد زيد خلف العززي	
يمني	سعودي	Nationality / الجنسية
42   02/01/1980	38   26/02/1984	Age / العمر
0504615776	0544172222	Mobile No. / رقم الاتصال
2237261892	1000592905	ID Number / رقم الهوية
رخصة خاصة	رخصة خاصة	License Type / نوع الرخصة
23/05/1444	06/07/1442	Expiry Date / تاريخ إنتهاء الرخصة
23/02/2021	23/02/2021	Upload Date / تاريخ اضافة الرخصة

اسم المالك / Owner Name	طراز المركبة / Make/Model	سنة ولون / year & color	رقم اللوحة / Plate No
بندر احمد علي الحبيشي	هيوونداي / جينيسيس	أبيض / 2015	ع ص ا 11 / خصوصي
هيوونداي / سانتافيه		ذهبي / 2007	ح د ط 4568 / خصوصي

اسم الشركة / Company Name	رقم الوثيقة / Policy No.	تاريخ الإنتهاء / Expiry Date	تاريخ البداية / Start Date	نوع التأمين / Insurance type
شركة المجموعة المتحدة للتأمين التعاوني - اسيج	P/205/5515/20/01580626/00	01/10/2021	01/10/2020	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة
شركة بروج للتأمين التعاوني	ES01/11B/2020/041380	17/10/2021	18/10/2020	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة

سبب الحادث / Cause of Acc.	الأظمة المخالفة / Laws Violated	نسبة المسؤولية / LD%	جهة الصدمة / Damage Area	الممتلكات / Properties	احتمالية حق الرجوع / Recovery	سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason
عدم الانتباه و عدم , Not to take caution أخذ الحيطة والحذر		100%	الجانب الأيمن, Right Side		نعم/Yes	انتهاء الرخصة
		0%	المؤخرة, Rear			

رقم المحقق / Surveyor ID	وصف الحادث / Accident Description
2748	بعد المعاينة والإطلاع والاستماع الى اقوال الطرفين تبين لي بان الطرف ٢ متوقف يمين طريق الملك فيصل باتجاه الجنوب والطرف ١ يسير في نفس الطريق باتجاه الشرق وعند انحراف الطرف ١ لليمين لتوجه للجنوب بشارع فرعي اصطدم بالطرف ٢ ماذا الى تضرر مركبة الطرف ١ في الجانب الايمن والركن الخلفي الايمن ضرر بسيط وتضرر مركبة الطرف ٢ في المؤخرة ضرر بسيط وتكون النسبة ١٠٠% على الطرف ١ بسبب عدم انتباهه عند الانحراف وعدم تركه مسافه كافيه

