

18/02/2021 نسخة رقم - 2	Version Date / تاريخ الإصدار
MD14022144	Case Number / رقم الحالة
14/02/2021 14:01:40	Accident Time / وقت الحادث
المدينة المنورة العريض, الملك عبدالله.. اما الموارد للاستقدام .. وورلا .. يارس	مكان الحادث Accident Location
24.4775933, 39.656259	Coordinate / إحداثيات الحادث

تقرير تحديد المسؤولية Liability Determination Report
التقرير النهائي Final Report
جهة التحويل سحبت لتجم

الطرف (2) Party	الطرف (1) Party	الاسم / Name
عمار عبدالله قاسم عوض	عبدالله عبدالرحمن عبدالعزيز سلامه	
سعودي	سعودي	Nationality / الجنسية
22 12/06/1999	21 16/09/2000	Age / العمر
0543841830	0535080041	Mobile No. / رقم الاتصال
1114570938	1109231249	ID Number / رقم الهوية
رخصة خاصة	رخصة مؤقتة	License Type / نوع الرخصة
17/09/1443	09/09/2018	Expiry Date / تاريخ إنتهاء الرخصة
14/02/2021	14/02/2021	Upload Date / تاريخ اضافة الرخصة

اسم المالك / Owner Name	طراز المركبة / Make/Model	سنة ولون / year & color	رقم اللوحة / Plate No
عمار عبدالله قاسم عوض	تويوتا / كورولا	أبيض / 2013	ح ح هـ 6313 / خصوصي
عبدالرحمن عبدالعزيز	تويوتا / يارس	أبيض / 2017	د د هـ 5921 / خصوصي

اسم الشركة / Company Name	رقم الوثيقة / Policy No.	تاريخ الإنتهاء / Expiry Date	تاريخ البداية / Start Date	نوع التأمين / Insurance type
شركة الصقر للتأمين التعاوني	P/2001/2903/20/055117	21/11/2021	22/11/2020	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة
شركة المجموعة المتحدة للتأمين التعاوني - اسيج	P/219/5515/20/01692419/00	28/05/1443	17/05/1442	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة

سبب الحادث / Cause of Acc.	الأنظمة المخالفة / Laws Violated	نسبة المسؤولية / LD%	جهة الصدمة / Damage Area	الامتلاكات / Properties	احتمالية حق الرجوع / Recovery	سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason
انحراف مفاجئ, sudden change of lane		0%	الركن الأمامي, Front Left, المقدمة, front, عجلات, Wheels, الأيسر		نعم/Yes	انتهاء الرخصة
		100%	الجانب الأيمن, Right Side			

رقم المحقق / Surveyor ID	وصف الحادث / Accident Description
2943	بعد المعاينة والإطلاع والاستماع إلى أقوال الطرفين وحسب افادتهم تبين لي بان كلا الطرفين داخل حي العريض الطرف الثاني كان يسير على طريق الملك عبدالله بالخدمات باليسار الأيمن باتجاه الجنوب والطرف الأول كان على المسار الأوسط ونتيجة لانحرافه إلى أقصى اليمين لتفادي مركبة توفقة امامه حسب ما افاد فقد السيطرة على المركبة مما حتم التصادم مع الطرف الثاني ونتج عن ذلك اضرار مادية لدى الطرفين الطرف الأول الجانب الأيمن والطرف الثاني الركن الأمامي الأيسر ومقدمة ايسر وعجل أمامي ايسر وبذلك حمل الطرف الأول كامل المسؤولية 100 % لانحرافه وفقدان سيطرة بموجب المادة(2/1/1/6/50)من نظام المرور.

