

23/02/2021 نسخة رقم - 1	Version Date / تاريخ الإصدار
HL2302215	Case Number / رقم الحالة
23/02/2021 08:41:50	Accident Time / وقت الحادث
حائل   الوسيطاء, غير معروف تويوتا/نيسان	مكان الحادث Accident Location
27.5174345, 41.680813	Coordinate / أحداثيات الحادث

تقرير تحديد المسؤولية Liability Determination Report
التقرير النهائي Final Report
جهة التحويل سحبت لتجم

الطرف (2) Party	الطرف (1) Party	الاسم / Name	معلومات السائق Driver Info.
عرفه يوسف محمود	رافع راشد معزي		
مصري	سعودي		Nationality / الجنسية
38   06/09/1983	31   16/04/1990		Age / العمر
0546487183	0551703379		Mobile No. / رقم الاتصال
2378374546	1067460699		ID Number / رقم الهوية
رخصة خاصة	لا يوجد رخصة / لا يحمل		License Type / نوع الرخصة
02/06/1446			Expiry Date / تاريخ إنتهاء الرخصة
23/02/2021			Upload Date / تاريخ اضافة الرخصة

اسم المالك / Owner Name	طراز المركبة / Make/Model	سنة ولون / year & color	رقم اللوحة / Plate No	معلومات المركبة Veh. Info.
عرفه يوسف محمود	تويوتا / كورولا	أبيض / 2013	ب ط ط 3849 / خصوصي	
غالب راشد معزي	نيسان / باترول 4 باب	أسود / 2007	ان ي 2412 / خصوصي	

اسم الشركة / Company Name	رقم الوثيقة / Policy No.	تاريخ الإنتهاء / Expiry Date	تاريخ البداية / Start Date	نوع التأمين / Insurance type	التأمين Ins. Info.
شركة المجموعة المتحدة للتأمين التعاوني - اسيج	P/206/5515/19/09560561/00	02/12/2021	03/12/2020	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة	
شركة الراجحي للتأمين التعاوني	P0920-MTI-TAMB-06750946	23/09/2021	24/09/2020	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة	

سبب الحادث / Cause of Acc.	الأنظمة المخالفة / Laws Violated	نسبة المسؤولية / LD%	جهة الصدمة / Damage Area	الممتلكات / Properties	احتمالية حق الرجوع / Recovery	السبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason	عدد اطراف الحادث : 2   عدد الإصابات : 0   عدد الوفيات : 0	معلومات الحادث Accident Info
مخالفة الأفضلية, Failed to yield		100%	المقدمة, front		نعم/Yes	السائق لا يملك رخصة		
		0%	الركن الخلفي الأيمن, Rear Right					

رقم المحقق / Surveyor ID	وصف الحادث / Accident Description	معلومات المحقق Surveyor Info
4351	بعد المعاينة والإطلاع والاستماع الى اقوال الأطراف تبين لي T بأن الطرف الاول كان يسير على طريق فرعي بدون اسم باتجاه الجنوب على شكل حرف والطرف الثاني كان يسير على طريق فرعي بدون اسم باتجاه الشمال وعند رغبة الطرف الاول لدخول شارع الطرف الثاني ولعدم اعطاء الأفضلية من قبل الطرف الاول حتم التصادم بين المركبتين ونتج عن ذلك أضرار مادية وتلفيات الطرف الاول المقدمه الطرف الثاني الركن الخلفي يمين وحمل الطرف الاول كامل المسؤولية بنسبة 100% بموجب المادة رقم 50/6/1/1/3 من نظام المرور. مع العلم بأن توجد أضرار قديمه بمركبة الطرف الثاني المؤخرة.	

