

15/11/2020 نسخة رقم - 1	تاريخ الإصدار / Version Date
MC15112092	رقم الحالة / Case Number
15/11/2020 20:55:59	وقت الحادث / Accident Time
مكة الخالدية مكة بجوار محطة سهل بقرب قاعة الخالدية فورد سوبر بان	مكان الحادث / Accident Location
21.4017689, 39.8038454	أحداثيات الحادث / Coordinate

تقرير تحديد المسؤولية Liability Determination Report
التقرير النهائي Final Report
جهة التحويل سحبت لتجم

الطرف (2) Party	الطرف (1) Party	الاسم / Name	معلومات السائق / Driver Info.
سلميان رابع عبدو	عمر ناظر حسين سلطان		
نيجيري	ميانمار		الجنسية / Nationality
26 01/01/1995	30 13/07/1991		العمر / Age
0533803898	0578755654		رقم الاتصال / Mobile No.
2305476406	2122631696		رقم الهوية / ID Number
رخصة خاصة	لا يوجد رخصة / لا يحمل		نوع الرخصة / License Type
23/03/2022	11/11/1439		تاريخ إنتهاء الرخصة / Expiry Date
15/11/2020			تاريخ اضافة الرخصة / Upload Date

اسم المالك / Owner Name	طراز المركبة / Make/Model	سنة ولون / year & color	رقم اللوحة / Plate No.	معلومات المركبة / Veh. Info.
mahmood maneer uzzaman	فورد / جراند ماركيز	أخضر / 2001	ب ح ح 1217 / خصوصي	
عدنان عمر بكر فلاته	شيفروليت / سوبر بان	بنى / 2014	ح س ق 7765 / خصوصي	

اسم الشركة / Company Name	رقم الوثيقة / Policy No.	تاريخ الإنتهاء / Expiry Date	تاريخ البداية / Start Date	نوع التأمين / Insurance type
شركة المجموعة المتحدة للتأمين التعاوني - اسيج	P/205/5515/19/01219739/00	01/02/2021	03/12/2019	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة

سبب الحادث / Cause of Acc.	الأنظمة المخالفة / Laws Violated	نسبة المسؤولية / LD%	جهة الصدمة / Damage Area	الممتلكات / Properties	احتمالية حق الرجوع / Recovery	سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason
انحراف مفاجئ, sudden change of lane		100%	الجانب الأيسر, Left Side	الممتلكات	نعم/Yes	السائق لا يملك رخصة
		0%	المقدمة, front			

رقم المحقق / Surveyor ID	وصف الحادث / Accident Description	معلومات المحقق / Surveyor Info
1772	بعد المعاينة والإطلاع و الشخصوس بموقع الحادث والاستماع إلى أقوال الطرفين تبين لي ان الطرفين كانوا في حي الخالديه داخل الحي الطرف الاول في المسار الايمن والطرف الثاني في المسار الايسر وأقدم الطرف الاول على الانحراف الى مسار الايسر لمانورة الدوران عند التقاطع واصطدم بالطرف الثاني ونتج عن ذلك اضرار ماديه للمركبات الطرف الاول الجانب الايسر والطرف الثاني الجانب الايمن الامامي وتقع كامل المسؤولية على الطرف الاول ١٠٠% لانحرافه . تم ازالة المركبات بسبب زحمة السير	