

12/11/2021 نسخة رقم - 1	Version Date / تاريخ الإصدار
RD1211211109	Case Number / رقم الحالة
12/11/2021 23:05:17	Accident Time / وقت الحادث
الرياض المروج, 65, الرياض	مكان الحادث Accident Location
24.7556822, 46.6544357	Coordinate / أحداثيات الحادث

تقرير تحديد المسؤولية Liability Determination Report
التقرير النهائي Final Report
جهة التحويل سحبت لتجد



معلومات السائق Driver Info.	الطرف (2) Party (2)	الطرف (1) Party (1)	الاسم / Name
	عقاب حسين محمد سعودي	فهد سعد سعودي	
	21 28/02/2001	28 25/09/1993	العمر / Age
	1110648266	1115877647	رقم الهوية / ID Number
	رخصة خاصة	رخصة خاصة	نوع الرخصة / License Type
	10/01/1444	12/06/1442	تاريخ انتهاء الرخصة / Expiry Date
	12/11/2021	12/11/2021	تاريخ إضافة الرخصة / Upload Date

معلومات المركبة Veh. Info.	شركة الراجحي المصرفية	عبدالعزیز عبدالرحمن محمد	اسم المالك / Owner Name
	هيونداي / ايزرا	فورد / غمارتين	طراز المركبة / Make/Model
	رصاص غامق / 2021	أزرق / 2014	سنة ولون / year & color
	د و ق 9642 / خصومي	أ ي د 6171 / نقل خاص	رقم اللوحة / Plate No

التأمين Ins. Info.	شركة المتوسط والخليج للتأمين وإعادة التأمين التعاوني - ميد خلف	شركة الراجحي للتأمين التعاوني	اسم الشركة / Company Name
	MIL/4188280-2021-1	P0920-MCI-CAZP-06631744	رقم الوثيقة / Policy No.
	09/05/2022	14/09/2022	تاريخ الانتهاء / Expiry Date
	09/05/2021	15/09/2021	تاريخ البداية / Start Date
	شامل	شامل	نوع التأمين / Insurance type

معلومات الحادث Accident Info	عدد اطراف الحادث : 2 عدد الإصابات : 0 عدد الوفيات : 0		
	سبب الحادث / Cause of Acc.	الحرف sudden change of lane, الحرف مغلوب	
	الأنظمة المخالفة / Laws Violated		
	نسبة المسؤولية / LD%	100%	0%
	جهة الصدمة / Damage Area	عجلات/Wheels	الركن الأمامي, Front Left, المقدمة, front, الأيسر
	الممتلكات / Properties		
	احتمالية حق الرجوع / Recovery	نعم/Yes	
	سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason	التهاء الرخصة	

معلومات المحقق Surveyor Info	4952	رقم المحقق / Surveyor ID
	بعد المعاينة والإطلاع والتفحص و الاستماع لأقوال الطرفين تبين أن كلا الطرفين يسيرون باتجاه الشرق الأول المسار الأيسر والثاني المسار الأيمن وبسبب الانحراف تصادم الأول والثاني ونتج عن ذلك وأضرار مادية الأول المعجلات والثاني المقدمة والركن الأمامي الأيسر وبذلك يتحمل بنسبة الإذانة الطرف الأول ١٠٠% حسب المادة ٥٠/١/٣٦/١ من نظام المرور السعودي	وصف الحادث / Accident Description