

02/09/2021 نسخة رقم - 1	تاريخ الإصدار / Version Date
RD0209211843	رقم الحالة / Case Number
02/09/2021 22:10:53	وقت الحادث / Accident Time
الرياض   مفوحه الدائري الجنوبي بالقرب من المنيع // تربله // مالبو	مكان الحادث Accident Location
24.593747, 46.7354189	أحداثيات الحادث / Coordinate

تقرير تحديد المسؤولية Liability Determination Report
التقرير النهائي Final Report
جهة التحويل سحبت لنجم



الطرف (2) Party (2)	الطرف (1) Party (1)	الاسم / Name	معلومات السائق Driver Info.
معتوق علي لثيني يماني	شاه سوار سردار باكستاني		
47   17/08/1975	59   02/01/1964		العمر / Age
0531456556	0596821952		رقم الاتصال / Mobile No.
2267071229	2142051222		رقم الهوية / ID Number
رخصة خاصة	رخصة نقل ثقيل		نوع الرخصة / License Type
25/01/1441	06/04/1441		تاريخ انتهاء الرخصة / Expiry Date
02/09/2021	02/09/2021		تاريخ إضافة الرخصة / Upload Date

اسم المالك / Owner Name	اسم المركبة / Make/Model	سنة ولون / year & color	رقم اللوحة / Plate No	معلومات المركبة Veh. Info.
بدر محمد عروس	مرسيدس / اس	2007 / أخضر /	ا ح ط 8691 / نقل عام	
شيفروليت / مالبو			ب ط ر 7438 / خصومي	

اسم الشركة / Company Name	رقم الوثيقة / Policy No.	تاريخ الانتهاء / Expiry Date	تاريخ البداية / Start Date	نوع التأمين / Insurance type	التأمين Ins. Info.
شركة الراجحي للتأمين التعاوني	P0621-MTI-WRMM-03017683	13/06/2022	14/06/2021	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة	

عدد اطراف الحادث : 2   عدد الاصابات : 0   عدد الوفيات : 0	سبب الحادث / Cause of Acc.	الانظمة المخالفة / Laws Violated	نسبة المسؤولية / LD%	جهة الصدمة / Damage Area	الممتلكات / Properties	احتمالية حق الرجوع / Recovery	سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason	معلومات الحادث Accident Info
	عدم ترك مسافة كافية no sufficient distance, كثية		100%	المقدمة front		نعم/Yes	انتهاء الرخصة	
			0%	المؤخرة Rear				

رقم المحقق / Surveyor ID	معلومات المحقق Surveyor Info
3867	<p>بعد المعاينة والاطلاع والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي بأن كلا الطرفين يسيران على طريق خدمة الدائري الجنوبي باتجاه الغرب في المسار الأيمن وبسبب عدم ترك مسافة كافية من قبل الطرف الأول حتم التصادم بالطرف الثاني من الخلف وتنتج عن ذلك أضرار مادية في المركبتين أضرار الطرف الأول المقدمة وأضرار الطرف الثاني المؤخرة وعلى ذلك تكون نسبة الإيداع على الطرف الأول بنسبة 100% حسب نظام المرور السعودي للمادة رقم 50/1/35</p> <p>العمليات Operations</p>