

30/08/2021	Version Date / تاريخ الإصدار
RD28082128	Case Number / رقم الحالة
28/08/2021 00:19:50	Accident Time / وقت الحادث
الرياض   العليا التخصصي، الرياض	مكان الحادث Accident Location
24.6945007, 46.6703354	Coordinate / أحداثيات الحادث

تقرير تحديد المسؤولية Liability Determination Report
التقرير النهائي Final Report
جهة التحويل سحبت لتقدم



معلومات السائق Driver Info.	الطرف (2) Party (2)	الطرف (1) Party (1)	الاسم / Name
	عبدالعزیز محمد محارب	محمد ابریس عبدالله	
	سعودي	سوداني	الجنسية / Nationality
	41   03/01/1981	29   01/01/1993	العمر / Age
	0555455188	0557225611	رقم الاتصال / Mobile No.
	1020144968	2476592981	رقم الهوية / ID Number
	رخصة خاصة	لا يوجد رخصة / لا يحمل	نوع الرخصة / License Type
	29/11/1449	14/10/2019	تاريخ انتهاء الرخصة / Expiry Date
	28/08/2021		تاريخ إضافة الرخصة / Upload Date

معلومات المركبة Veh. Info.	اسم المالك / Owner Name	شركة الراجحي المصرفية	عبدالعزیز محمد محارب
	طراز المركبة / Make/Model	مستوبيش / التراج	هوندا / سيلفك
	سنة ولون / year & color	فص / 2021	أبيض / 2012
	رقم اللوحة / Plate No	د هر 7544 / خصومي	ب هر ق 3752 / خصومي

التأمين Ins. Info.	اسم الشركة / Company Name	شركة الراجحي للتأمين التعاوني	شركة الراجحي للتأمين التعاوني
	رقم الوثيقة / Policy No.	P0421-SME-IJAR-00003915	P0321-MTI-TAMB-01098532
	تاريخ الانتهاء / Expiry Date	03/04/2022	20/03/2022
	تاريخ البداية / Start Date	04/04/2021	21/03/2021
	نوع التأمين / Insurance type	شامل	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة

معلومات الحادث Accident Info	عدد اطراف الحادث : 2   عدد الاصابات : 0   عدد الوفيات : 0		
	سبب الحادث / Cause of Acc.	عدم الانتباه و عدم اخذ الحيطة، Failed to yield, مخالفة الانضباطية، Not to take caution, والخطر	
	الانظمة المخالفة / Laws Violated		
	نسبة المسؤولية / LD%	100%	0%
	جهة الصدمة / Damage Area	الركن الأمامي الأيسر، Front Left	الركن الخلفي الأيمن، Rear Right, الجانب الأيمن، Right Side
	الممتلكات / Properties		
	احتمالية حق الرجوع / Recovery	Yes/نعم	
	Recover Reason / سبب احتمالية حق الرجوع	السائق لا يملك رخصة	

معلومات المحقق Surveyor Info	رقم المحقق / Surveyor ID	2539
	وصف الحادث / Accident Description	بعد المعاينة والإطلاع والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي أن الطرف الأول يسير على شارع فرعي باتجاه الشرق والطرف الثاني يسير على طريق التخصصي طريق مستقيم اتجاه الجنوب ولعدم الانتباه من الطرف الأول وعدم إعطاء أفضلية المركبة التي تسير بطريق مستقيم حتم التصادم بالطرف الثاني وفتح عن الحادث اضرار مادية لدى الطرف الأول ركن أمامي يسار والطرف الثاني ركن خلفي يمين و جانب ايمن وبذلك تكون نسبة الإياداة على الطرف الأول بنسبة 100% بسبب عدم الانتباه وعدم إعطاء أفضلية مرور للمركبة التي تسير بطريق مستقيم بناء على المادة رقم 50/6/1/1/2 من نظام المرور
	نجم العمليات Operations	