

09/11/2021 نسخة رقم - 1	تاريخ الإصدار / Version Date
RD0911211558	رقم الحالة / Case Number
09/11/2021 20:05:15	وقت الحادث / Accident Time
الرياض الجزيرة 65, الرياض	مكان الحادث Accident Location
24.6788306, 46.7781939	أحداثيات الحادث / Coordinate

تقرير تحديد المسؤولية Liability Determination Report
التقرير النهائي Final Report
جهة التحويل سحبت لتجدي



الطرف (2) Party (2)	الطرف (1) Party (1)	الاسم / Name
معاذ عبدالرحمن علي العربي ١١١	عبد الله عبد العزيز احمد الوليبي ١١١	
سعودي	سعودي	الجنسية / Nationality
32 29/11/1989	20 10/09/2001	العمر / Age
1077593190	1139479313	رقم الهوية / ID Number
رخصة خاصة	لا يوجد رخصة / لا يحمل	نوع الرخصة / License Type
24/05/1451		تاريخ انتهاء الرخصة / Expiry Date
09/11/2021		تاريخ إضافة الرخصة / Upload Date

اسم المالك / Owner Name	اسم المالك / Owner Name	اسم المالك / Owner Name
معاذ عبدالرحمن علي العربي ١١١	عبد العزيز احمد عبد العزيز الوليبي ١١١	
هولندا / الكورن	تويوتا / ابرام	طراز المركبة / Make/Model
بن / 2018	بيش / 2012	سنة ولون / year & color
د ك ط 3819 / خصومي	ب ن ط 3549 / خصومي	رقم اللوحة / Plate No

اسم الشركة / Company Name	اسم الشركة / Company Name	اسم الشركة / Company Name
شركة الراجحي للتأمين التعاوني	شركة الراجحي للتأمين التعاوني	
P1219-MTI-TAMB-303748	P0820-MTI-TMMK-06262780	رقم الوثيقة / Policy No.
14/02/2022	28/08/2022	تاريخ الانتهاء / Expiry Date
15/02/2021	29/08/2021	تاريخ البداية / Start Date
تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة	نوع التأمين / Insurance type

عدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0	عدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0	عدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0
سبب الحادث / Cause of Acc.	رجوع للخلف go back	
الانتظمة المخالفة / Laws Violated		
نسبة المسؤولية / LD%	100%	0%
جهة الصدمة / Damage Area	المؤخرة Rear	المؤخرة Rear
الممتلكات / Properties		
احتمالية حق الرجوع / Recovery	نعم/Yes	
Recover Reason / سبب احتمالية حق الرجوع	السائق لا يملك رخصة	

رقم المحقق / Surveyor ID	رقم المحقق / Surveyor ID
4592	4592
وصف الحادث / Accident Description	بعد المعاينة والإطلاع إلى أقوال الأطراف تبين لي أن الأطراف كانوا متوقفين وقوف تام في محطة الاتوز وعند رجوع الطرف الأول ولعدم الإنتباه منه حتم التصادم بالطرف الثاني مما نتج عن ذلك أضرار مادية الأول مؤخره والثاني مؤخره وبذلك تكون النسبة على الطرف الأول 100% . رجوعه للخلف بموجب المادة 50/6/1/1/8 من نظام المرور .
معلومات المحقق / Surveyor Info	 العمليات Operations