



07 Nov 2021 0746



07 Nov 2021 0746



07 Nov 2021 0747



07 Nov 2021 0747



07 Nov 2021 0748

بعد المعاينة و الإطلاع و الإستماع لأقوال السائقين تبين لي بأن الطرف الأول عكس السير على الطرف الثاني و عدم التقيد بالأنظمة فصدم الطرف الثاني في المقدمة جهة اليسار من الصدام و غطاء المحرك مع النور دون أي انتباه أثناء السير على الشارع الفرعي داخل حي الغسانية خلف مستشفى بن جلوي ولسبب عدم انتباه الطرف الأول حتم الحادث وتحمل الطرف الأول النسبة 100% استنادا للمادة رقم 2/2/60 من نظام المرور.

جنوب

اتجاه السير

الرجاء الاختيار

فئة

الرجاء الاختيار

فرع الفئة

حفظ

✓ اقتناء بصحة الحادث 2 الأطراف

النسب 100%  مركبة برقم لوحة 9165 ح ج و  
كيا (سيراتو)  1

 التوقيع  حذف  تحرير

النسب 0%  مركبة برقم لوحة 5768 ب س ي  
تويوتا (الوفاغن)  2



EN

تفاصيل الطرف



HA0711219

عرض الصورة &lt;&gt;



الطرف

السائق

المركبة

التأمين

الضرر

مسح الوثيقة

عرض/إخفاء

الطرف لا يملك وثيقة تأمين 

تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة

\*

التغطية

تأمين مركبة

\*

التصنيف

شركة الصقر للتأمين

\*

شركة التأمين

P/2003/2903/21/012984

\*

رقم الوثيقة

5768 ب س ي

\*

رقم اللوحة

MHFXX42G4B5009368

\*

رقم الهيكل

423723010

\*

الرقم التسلسلي

21/10/2021

\*

تاريخ بداية التأمين

20/10/2022

\*

تاريخ الانتهاء

&lt; السابق

التالي &gt;





EN

تفاصيل الطرف



HA0711219

عرض الصورة &lt;&gt;



الطرف

السائق

المركبة

التأمين

الضرر

سبب الحادث

مسح الوثيقة

عرض/إخفاء

الطرف لا يملك وثيقة تأمين



تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة



التغطية

تأمين مركبة



التصنيف

الوطنية للتأمين



شركة التأمين

P-01-2021-4-416-048569



رقم الوثيقة

9165 ح ح و



رقم اللوحة

KNAFJ4111E5833299



رقم الهيكل

357838210



الرقم التسلسلي

06/07/2021



تاريخ بداية التأمين

05/07/2022



تاريخ الانتهاء

&lt; السابق

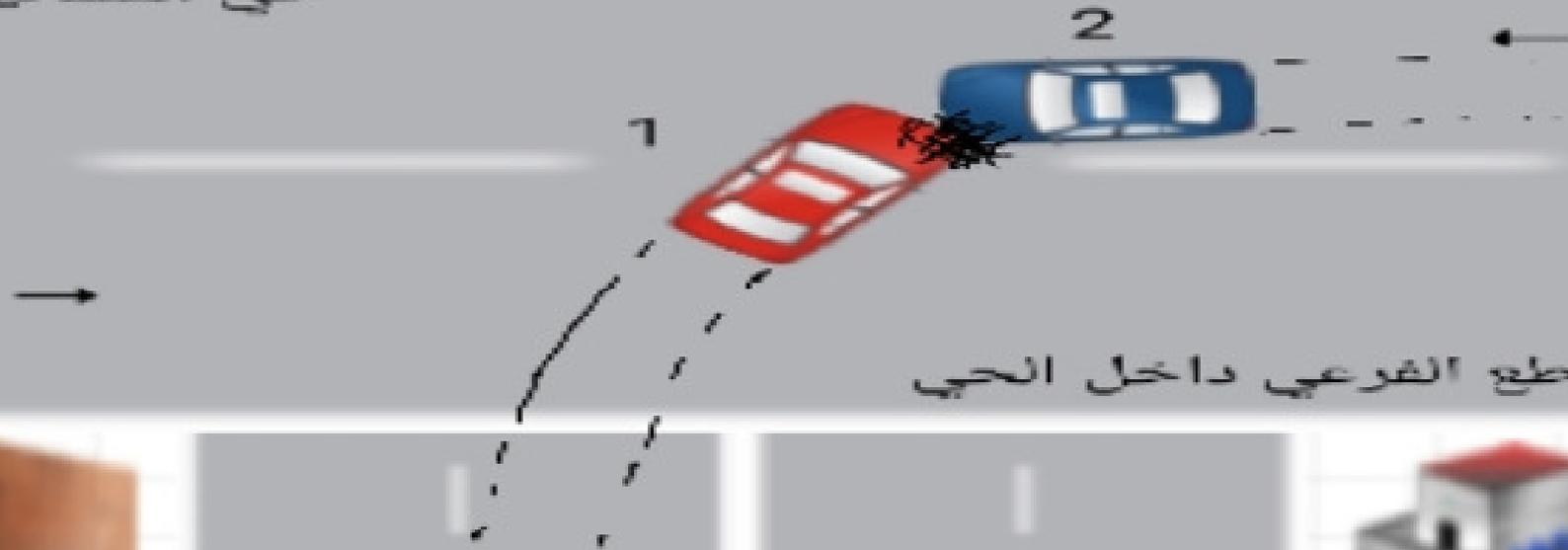
التالي &gt;



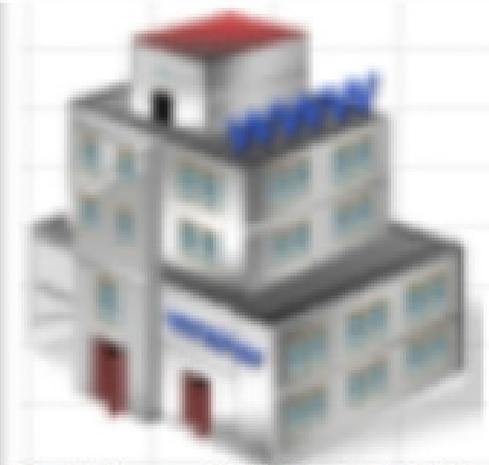
أرض قضاء

أرض قضاء

حي الخسائية



النقاط الفرعي داخل الحي



07 Nov 2021 0810



07 Nov 2021 0751

WALMART  
1411E5899299

07 Nov 2021 0751



07 Nov 2021 0750



07 Nov 2021 0750



07 Nov 2021 0750



9170922  
9165

07 Nov 2021 0751



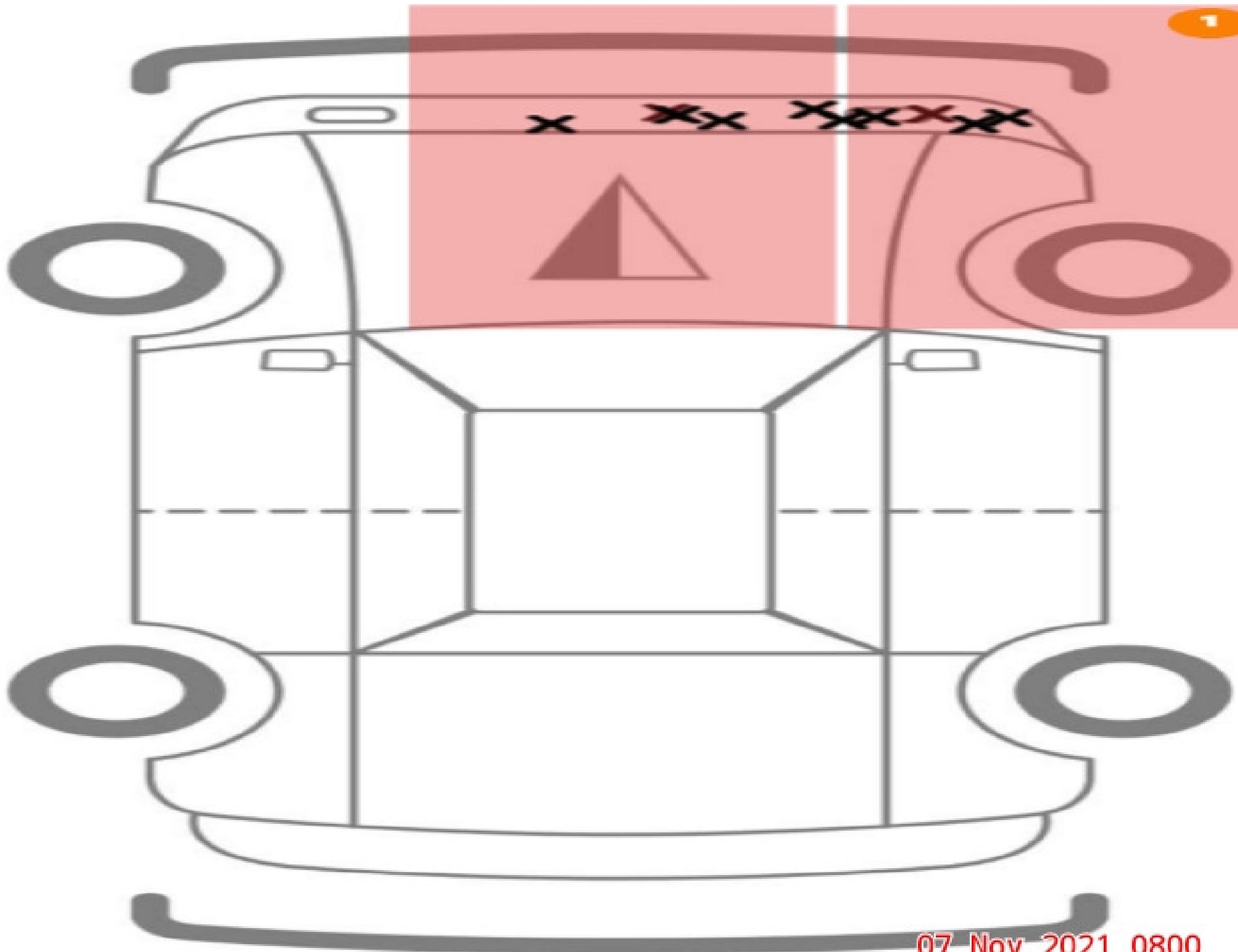
07 Nov 2021 0751



07 Nov 2021 0751



07 Nov 2021 0751



# رخصة القيادة

الهوية الوطنية  
رقم النسخة ٢



المملكة العربية السعودية  
وزارة الداخلية

عبدالله بن صلاح بن حسن الحمدان

ALHAMDAN, ABDULLAH SALAH H



No: 1113578643

الرقم : ١١١٣٥٧٨٦٤٣

DOB: 01/10/2001

تاريخ الميلاد : ١٤٢٢/٠٧/١٤

DOE: 12/02/2026

تاريخ الانتهاء : ١٤٤٧/٠٨/٢٤



1113578643

مكان الميلاد : الاحساء

07 Nov 2021 0753

# رخصة السير

KINGDOM OF SAUDI ARABIA  
MINISTRY OF INTERIOR

رخصة سير  
VEHICLES REGISTRATION

المملكة العربية السعودية  
وزارة الداخلية  
الملك

هاني صلاح حسن الحمدان

المستخدم عبدالرحمن صلاح حسن الحمدان

هوية المالك ١٠٦٩٠٣٣٩٩٩ هوية المستخدم ١١٠٥٨٠٣٤٤٧

رقم الهيكل KNAFJ4111E5833299

رقم اللوحة ح ح و ٩١٦٥

U J J : 9165

نوع التسجيل خاص

طراز المركبة سيراتيو

حمولة المركبة ٥

سنة الصنع ٢٠١٤

ماركة المركبة كيا

وزن المركبة ١٢١٨

اللون ابيض

٣٥٧٨٢٨٢١٠

رقم التسلسلي 07 Nov 2021 0753

رقم اللوحة	ح ح و 9165
اسم المالك	HANI SALAH ALHAMDAN
شركة التأمين	الوطنية للتأمين
التصنيف	تأمين طرف ثالث
الموديل	Kia
تاريخ الصنع	2014
تاريخ الفاعلية	06/07/2021
تاريخ الانتهاء	05/07/2022
رقم الوثيقة	P-01-2021-4-416-048569
رقم الهيكل	KNAFJ4111E5833299
الرقم التسلسلي	357838210
هوية المالك	1069033999



Case Number:

رقم الحادث

Statement Form: اقرار الحادث

S/N: 2510669

رقم التسجيل: ٣٥٧٨٢٨٩١

Name:

الاسم: محمد مصطفى محمد شحات

ID Number:

رقم الهوية: ١١٢٥٧٨٦١٢

Driver's name at the time of the accident:

اسم السائق وقت وقوع الحادث: محمد مصطفى محمد شحات

Was it reported at the time of the accident:  Yes/No  Please mention:

هل تم الإبلاغ وقت وقوع الحادث:  نعم/لا  يرجى ذكرها

Legal Capacity:

Witness شاهد  Party/مشارك Mobile Number: ١٠٢٧٧٤٧٨٢

لدي: ١٠٢٧٧٤٧٨٢

Any old damages:  Yes/No  Please mention:

هل يوجد أضرار قديمة بالسيارة:  نعم/لا  يرجى ذكرها

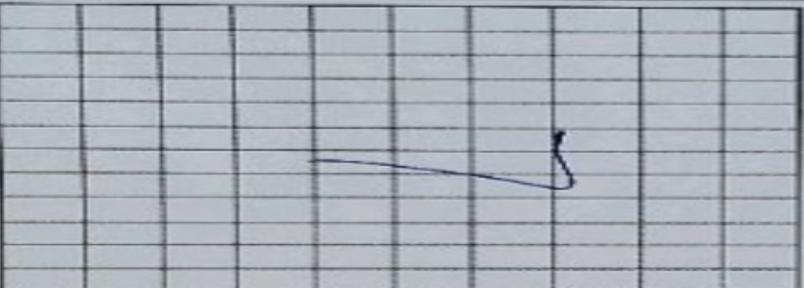
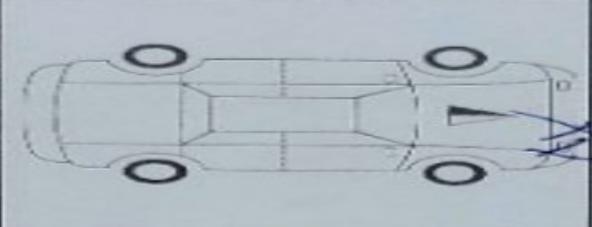
Do you have injuries:  Yes/No

هل لديك إصابات أو جروح:  نعم/لا

Locate the damage: احدد موقع الضرر

Draw the Scenario: ارسم السيناريو التقني للحادث

موقع الحادث



أنا قائد لسيارة زوديا  
للدهش سيارتي  
لدي

احدد موقع الضرر:

هل يوجد  قديم  جديد X

Sketch of the accident:

Old damage  New damage X

Declare:

أقر ان:

I hereby declare that all the information given above is true and complete, and I undertake the responsibility if proven otherwise.

أنا hereby اقر ان جميع المعلومات المدونة اعلاه صحيحة وكاملة، وانا تتحمل المسؤولية في حال ثبت خلاف ذلك.

Date:

التاريخ:

21-11-7

Signature:

التوقيع:

سَأَلْتُكَ عَنْهُ

فَأَجَبْتَنِي



07 Nov 2021 0749

71020

اسم الطيار: **وليد الفتيح** : شركة توريد الطائرات العربية، البحرين  
مستأجر الطائرة: **شركة توريد الطائرات العربية، البحرين**  
تاريخ هذه الطائرة: **2010.08**  
والسوية للطيران: **جميع الموانئ الجوية المحلية**  
الرقم اللطير: **015009368**  
مستأجر الطائرة: **MHFXXK2G4B5U09368**  
مستأجر الطائرة: **مستأجر الطائرة العربية**



07 Nov 2021 0749





07 Nov 2021 0749



07 Nov 2021 0749



07 Nov 2021 0749



07 Nov 2021 0750

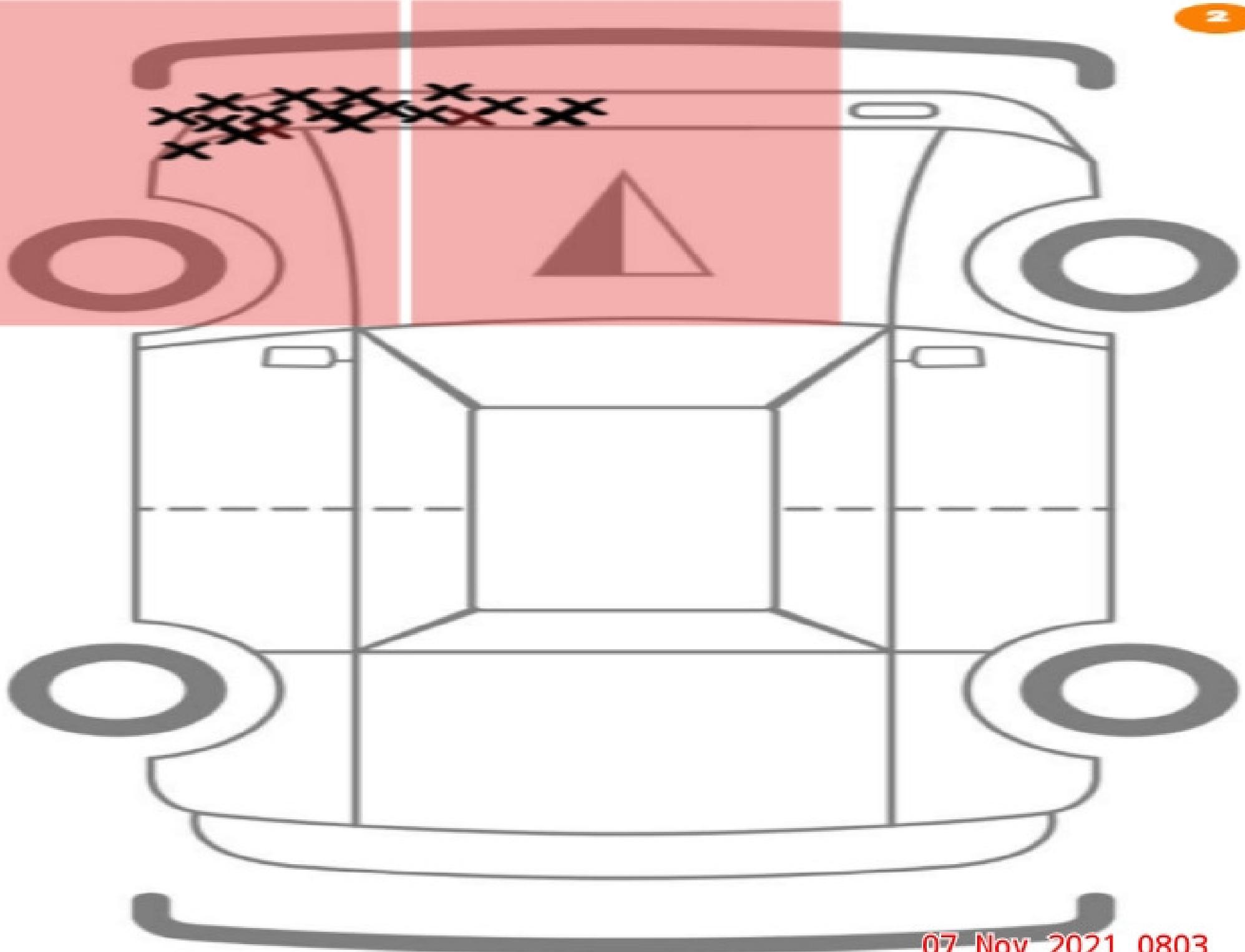


07 Nov 2021 0750



5768

07 Nov 2021 0750



# رخصة القيادة

KINGDOM OF SAUDI ARABIA  
MINISTRY OF INTERIOR

رخصة قيادة  
DRIVING LICENSE

المملكة العربية السعودية  
وزارة الداخلية

محمد ازام الدين

MOHAMMED AZAMUDDIN



No. 2222784700

الرقم ٢٢٢٢٧٨٤٧٠٠

DOB 10/10/1970

تاريخ الميلاد ١٣٩٠/١٠/١٠

Exp 29/11/2022

تاريخ الإنتهاء ١٤٤٤/٠٥/٠٥

B+ فصيلة الدم

تاريخ الاصدار ١٤٢٩/٠٥/٠٥

الفئود بدون قيود

خاصة

السوق

بنجلاديش

الجنسية



07 Nov 2021 0753 111357

# رخصة السير

KINGDOM OF SAUDI ARABIA  
MINISTRY OF INTERIOR

رخصة سير  
VEHICLES REGISTRATION

المملكة العربية السعودية

وزارة الداخلية

المالك احمد بن صالح بن عبدالوهاب الفريدان

المستخدم

هوية المالك ١٠١٢٧٠٢٥٧٥ هوية المستخدم

رقم الهيكل MHFXX42G4B5009368

رقم اللوحة ب س ي ٥٧٦٨

نوع التسجيل خاص

5768 V S B

طراز المركبة اتوقا فاغن

ماركة المركبة تويوتا

حمولة المركبة ٨

وزن المركبة ١٥٩٠

سنة الصنع ٢٠١١

اللون ابيض

٤٢٣٧٢٣٠١٠

07 Nov 2021 0753

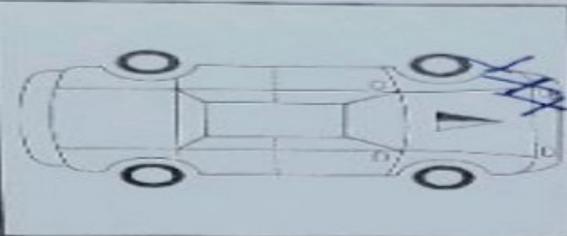
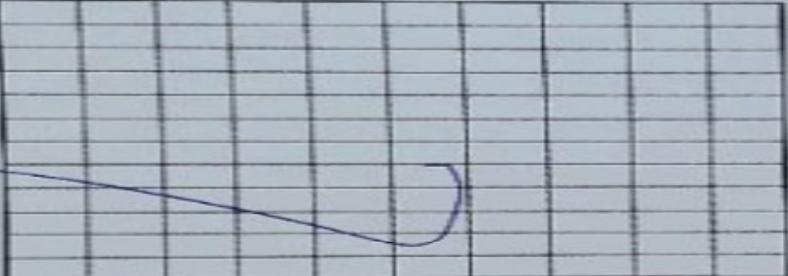
ب س ي 5768	رقم اللوحة
AHMED SALEH A AL FRIDAN	اسم المالك
شركة الصقر للتأمين	شركة التأمين
تأمين طرف ثالث	التصنيف
Toyota	الموديل
2011	تاريخ الصنع
21/10/2021	تاريخ الفاعلية
20/10/2022	تاريخ الانتهاء
P/2003/2903/21/012984	رقم الوثيقة
MHFXX42G4B5009368	رقم الهيكل
423723010	الرقم التسلسلي
1012702575	هوية المالك، 0803 07 Nov 2021



Case Number:

رقم الحادث:

Statement Form: إيضاح الحادثة

S/N: 2510670	رقم التسجيل: ٤٢٢٧٢٤٠١٠
Name:	الاسم: محمد عبد العزيز
ID Number:	رقم الهوية: ٤٤٤٤٧٨٠٤٧٧
Driver's name at the time of the accident:	اسم السائق وقت وقوع الحادث: محمد عبد العزيز
Was it reported at the time of the accident: <input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Please mention	هل تم الإبلاغ وقت وقوع الحادث: <input type="checkbox"/> نعم <input checked="" type="checkbox"/> لا <input type="checkbox"/> يرجى ذكرها
Legal Capacity: <input type="checkbox"/> Witness <input checked="" type="checkbox"/> Party <input type="checkbox"/> Please mention	القدرة القانونية: <input type="checkbox"/> شاهد <input checked="" type="checkbox"/> طرف <input type="checkbox"/> يرجى ذكرها
Any old damages: <input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Please mention	هل يوجد أضرار قديمة للحادث: <input type="checkbox"/> نعم <input checked="" type="checkbox"/> لا <input type="checkbox"/> يرجى ذكرها
Do you have injuries: <input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	هل لديك إصابات أو أضرار جراحية: <input type="checkbox"/> نعم <input checked="" type="checkbox"/> لا <input type="checkbox"/>
Locate the damage:  <input checked="" type="checkbox"/> Old damage <input type="checkbox"/> New damage	اشرح الحادثة: 
Sketch of the accident:	أنا محمد عبد العزيز لاسمى بأنه حادث تصادم
Old damage: <input type="checkbox"/> New damage: <input checked="" type="checkbox"/>	رقم الحادث: ٢١-١١-٧

Declare:

أنا

I hereby declare that all the information given above is true and complete, and I undertake the responsibility if proven otherwise.

أنا بالتصريح أعلاه أنني أعطي جميع المعلومات المطلوبة كاملة، وأتخذ المسؤولية في حال ثبت خلاف ذلك.

Date:

التوقيع

Signature: MK ARANW

Handwritten Arabic calligraphy in black ink on a white background. The text is written in a cursive style and appears to be a religious or philosophical statement. The words are arranged in two main lines, with some characters overlapping. The top line contains the words "بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ" (In the name of Allah, the Most Gracious, the Most Merciful). The bottom line contains the words "الْحَمْدُ لِلَّهِ الَّذِي" (Praise be to Allah who). The calligraphy is fluid and expressive, with varying line thickness and elegant curves.

1 - نسخة رقم -	07/11/2021	تاريخ الإصدار / Version Date
HA0711219	رقم الحالة / Case Number	
07/11/2021 07:19:55	وقت الحادث / Accident Time	
الأحساء   المطرفي، الملك عبدالله. ع اليسار مستشفي الامير بن جلوي، كيا	مكان الحادث / Accident Location	
25.4506225, 49.5599306	تحداثيات الحادث / Coordinate	

تقرير تحديد المسؤولية Liability Determination Report
التقرير النهائي Final Report
جهة التحميل محميت لتجيم



معلومات السائق Driver Info.	
الاسم / Name	Party (1) طرف
الجنسية / Nationality	عبدالله صلاح حسن الحمدان
العمر / Age	سعودي
رقم الهوية / ID Number	20   02/10/2001
نوع الرخصة / License Type	1113578643
تاريخ انتهاء الرخصة / Expiry Date	لا يوجد رخصة / لا يحمل
تاريخ بصفة الرخصة / Upload Date	26/08/1442

معلومات المركبة Veh. Info.	
اسم المالك / Owner Name	عبدالله صلاح حسن الحمدان
طراز المركبة / Make/Model	كيا / سيالو
لثة و لون / year & color	أبيض / 2014
رقم الترخية / Plate No	ج ح و 9165 / خصومي

التأمين Ins. Info.	
اسم الشركة / Company Name	شركة النصر للتأمين التعاوني
رقم الوثيقة / Policy No.	P-01-2021-4-416-048569
تاريخ الانتهاء / Expiry Date	05/07/2022
تاريخ البداية / Start Date	06/07/2021
نوع التأمين / Insurance type	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة

معلومات الحادث Accident Info	
عدد اطراف الحادث : 2   عدد الاصابات : 0   عدد الوفيات : 0	
سبب الحادث / Cause of Acc.	عكس اتجاه السير، wrong side
الأخطاء المنتهكة / Laws Violated	100%
نسبة المسؤولية / LD%	0%
جهة التصادم / Damage Area	المتقدمة front
المتنكبات / Properties	
انضائية حق الرجوع / Recovery	نعم/Yes
سبب انضائية حق الرجوع / Recover Reason	لسائق لا يملك رخصة، عكس اتجاه السير

معلومات المحقق Surveyor Info	
رقم المحقق / Surveyor ID	244
وصف الحادث / Accident Description	<p>بعد المعاينة والإطلاع والإسماع لأقوال السائقين تبين لي بأن الحرف الأول عكس السير على الحرف الثاني و عدم التقيد بالأنظمة فسد الحرف الثاني في المقدمة جهة اليسار من الصدام و غطاء المركب مع الدور حول أي اتجاه أثناء السير على الشارع الفرعي داخل حي العسافية خلف مستشفى بن جلوي ولسبب عدم اتجاه الحرف الأول حتم الحادث وتعمل الحرف الأول النسبة 100% استنادا للمادة رقم 2/2/60 من نظام المرور</p>



CR. 1010229751

Via Najm Information System.