











22 Oct 2021 19:20



22 Oct 2021 19:20





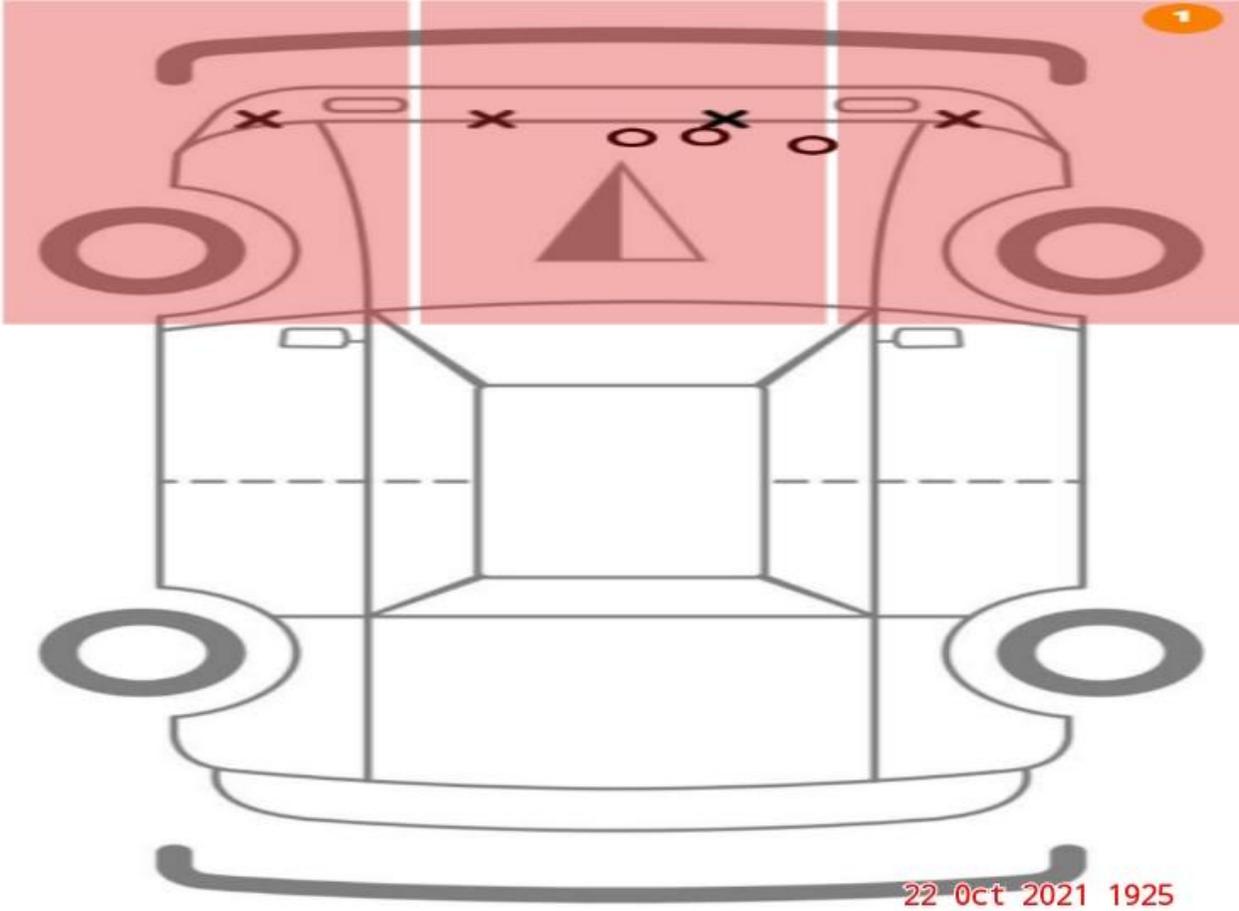


22 Oct 2021 1920



22 Oct 2021 19:21





الهوية الوطنية
رقم السجدة ١



المملكة العربية السعودية
وزارة الداخلية

عبدالله بن ناصر بن عبيد الدريش

ALDAWISH, ABDULLAH NASSER O



1077453270

No: 1077453270

DOB: 07/01/1991

DOE: 03/05/2024

الرقم : ١٠٧٧٤٥٣٢٧٠

تاريخ الميلاد : ١٤١١/٠١/٠٧

تاريخ الانتهاء : ١٤٤٥/٠٥/٠٣

مكان الميلاد : الرياض

22 Oct 2021 1929

KINGDOM OF SAUDI ARABIA
MINISTRY OF INTERIOR

رخصة المركب
VEHICLES REGISTRATION
محط التسجيل

المملكة العربية السعودية
وزارة الداخلية
الملك
مرام عبد الله
المستفيد

هوية المستفيد ١١٠١٠١١٠٧٨

رقب الهيول
رقب الترخيص
1672 H B J

رقب الترخيص
١٦٧٢

رقب الهيول
١٦٧٢

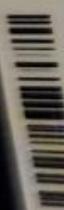
رقب الهيول
١٦٧٢

رقب الهيول
١٦٧٢

نوع التسجيل خاص
طراز المركبة تورايجو
حمولة المركبة ٧
سنة الصنع ٢٠١٣

رقب الهيول
١٦٧٢

رقب الهيول
١٦٧٢



22 Oct 2021 1929

1

رقم الحادث: RD221021715

ح ب ه 1672	رقم اللوحة
MARAM ABDULLAH ALMUTAYWIA	اسم المالك
الوطنية للتأمين	شركة التأمين
تأمين طرف ثالث	التصنيف
Dodge	الموديل
2013	تاريخ الصنع
11/12/2020	تاريخ الفاعلية
10/12/2021	تاريخ الانتهاء
P-01-2020-4-416-051038	رقم الوثيقة
1C4RDJAG6DC611460	رقم الهيكل
939536210	الرقم التسلسلي
1101011078	هوية المركب 22 Oct 2021 19:25







22 Oct 2021 19:19





22 Oct 2021 1919



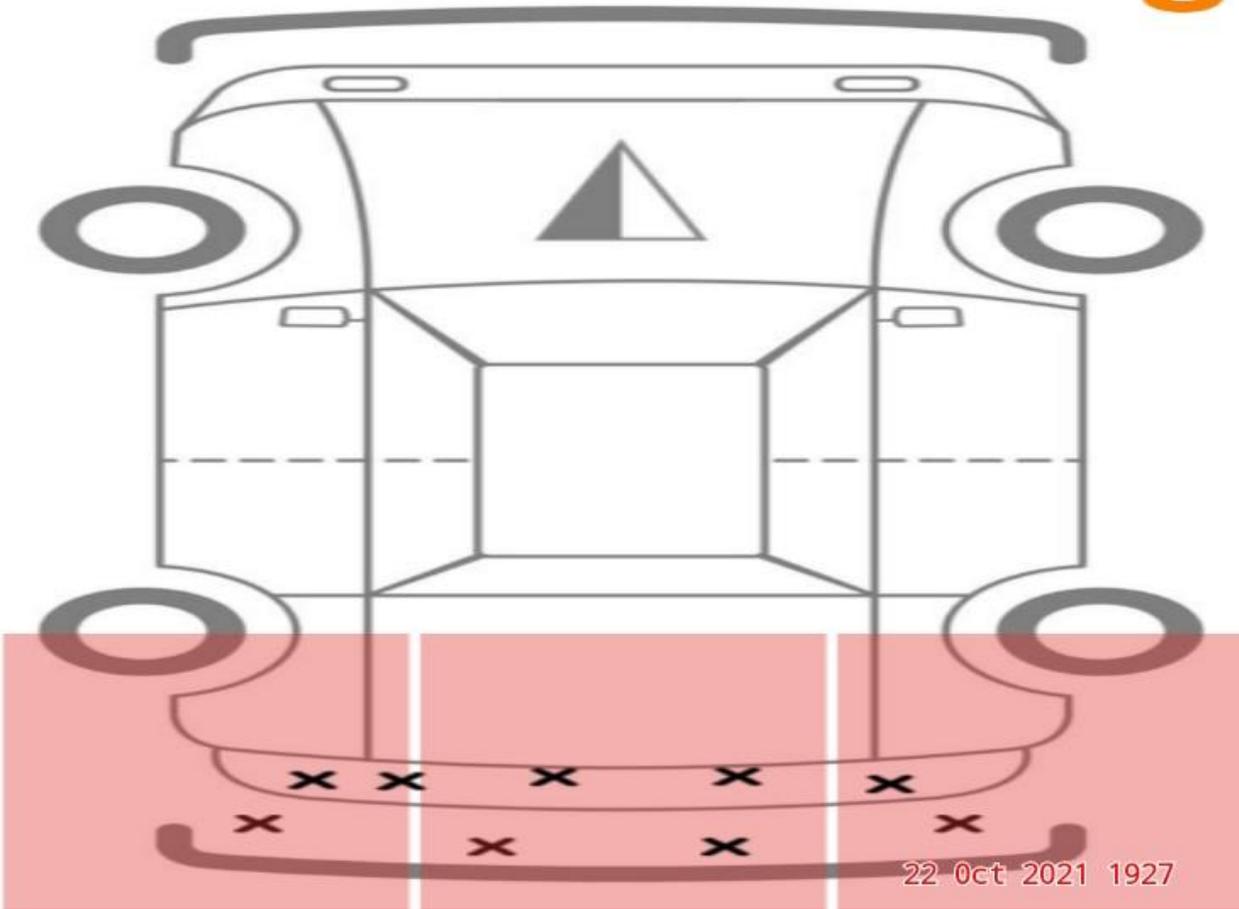




22 Oct 2021 19:20







22 Oct 2021 1927

KINGDOM OF SAUDI ARABIA
MINISTRY OF INTERIOR

رخصة قيادة
DRIVING LICENSE

المملكة العربية السعودية

وزارة الداخلية

واسم حائل فاضل

WASIM KHALED FADEL

الرقم ٢٣٠٥٩٥٣٥٢٩

تاريخ الميلاد ١٤٠٣/٠٦/٢٤

تاريخ الأصدار ١٤٣٢/٠٧/١٢

تاريخ الانتهاء ١٤٤٤/٠٧/١٢

النوع خاصة

الفئة سوريا

مستوى الدم B-G A+

2305953529

RESTR 0 القيود



22 Oct 2021 1929

KINGDOM OF SAUDI ARABIA
MINISTRY OF INTERIOR

رخصة سيمر
VEHICLES REGISTRATION

المملكة العربية السعودية
وزارة الداخلية
شركة التجارة والتسويق السعودية الدولية

المستخدم وسيم خلا لفضل

١٣٠٥٩٥٣٥٢٩

هوية المستخدم ٧٠٠١٣٨٩٠٦٨

رقم الهيكل VF1HSRCA1FA518979

رقم الترخية ٩٤٨٧ ج ق س
٩٤٨٧ ج ق س ج ج ج

نوع التسجيل خاص
طرز الترخية دايستر

حمولة المركبة ٥

سنة الصنع ٢٠١٥

تاريخ الانتهاء ١٤٤٢/٠٧/١٥



٧٤٧١٠٣١١٠

رقم الترخية ١٣٠٠

اللون بني

22 Oct 2021 1929



2

نجم
najm

No Insurance

لا يوجد تأمين

22 Oct 2021 1929



22/10/2021 نسخة رقم - 1	تاريخ الإصدار / Version Date	تقرير تحديد المسؤولية Liability Determination Report
RD2210212715	رقم الحالة / Case Number	التقرير النهائي Final Report
22/10/2021 19:09:26	وقت الحادث / Accident Time	جهة التحويل سحبت لنجم
الرياض المونسية غير معروف الرياض	مكان الحادث Accident Location	
24.8237375, 46.7714112	أحداثيات الحادث / Coordinate	

معلومات السائق Driver Info.	الطرف (1) Party (1)	الطرف (2) Party (2)
الاسم / Name	عبدالله ناصر عبيد النويش	وسيم خالد فاضل
الجنسية / Nationality	سعودي	سوري
العمر / Age	31 08/01/1991	39 06/06/1983
رقم الاتصال / Mobile No.	0532313731	0532227148
رقم الهوية / ID Number	1077453270	2305953529
نوع الرخصة / License Type	لا يوجد رخصة / لا يحمل	رخصة خاصة
تاريخ انتهاء الرخصة / Expiry Date	24/10/1445	12/07/1444
تاريخ إضافة الرخصة / Upload Date		22/10/2021

معلومات المركبة Veh. Info.	اسم المالك / Owner Name
طراز المركبة / Make/Model	مرايم عبدالله محمد المطويح
سنة ولون / year & color	مودج / فورالجر رصاص / 2013
رقم اللوحة / Plate No	ح ق هـ 1672 / خصوصي ح ق س 9487 / خصوصي

التأمين Ins. Info.	اسم الشركة / Company Name
رقم الوثيقة / Policy No.	الوطنية للتأمين
تاريخ الانتهاء / Expiry Date	P-01-2020-4-416-051038
تاريخ البداية / Start Date	10/12/2021
نوع التأمين / Insurance type	11/12/2020 تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة

معلومات الحادث Accident Info	عدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0
سبب الحادث / Cause of Acc.	عدم ترك مسافة كافية no sufficient distance, كفيّة
الأنظمة المخالفة / Laws Violated	
نسبة المسؤولية / LD%	100%
جهة الصدمة / Damage Area	المقدمة front
الممتلكات / Properties	المؤخرة Rear
احتمالية حق الرجوع / Recovery	نعم/Yes
سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason	السائق لا يملك رخصة

معلومات المحقق Surveyor Info	رقم المحقق / Surveyor ID
وصف الحادث / Accident Description	4546
نجم العمليات Operations	
بعد المعاينة والإطلاع والاستماع إلى أقوال الطرفين تبين لي أن كلا الطرفين كانا يسيرا على طريق (محمد البرقي) باتجاه (الشرق) في المسار (الأيسر) ولعدم ترك مسافة كافية من الطرف الأول وعدم الانتباه حتم التصادم بين الطرفين ونتج عن ذلك أضرار مادية للمركبات الطرف الأول (المقدمة) والطرف الثاني (المؤخرة) وبذلك تكون نسبة الإلحاح على الطرف الأول 100% وفق للمادة 50/2/19 من نظام ام المرور	

Via Najm Information System.

CR. 1010229751