Version Date / تاريخ الإصدار	27/10/2021 نسخة رقم - 2
Case Number / رقم الحالة	KM25102133
Accident Time / وقت الحادث	25/10/2021 13:39:27
مكان الحادث Accident Location	خميس مشيط | الخالدية, الاندلس==امام خياطين البدل العسكريه ==هايلوكس==ايسوزو
Coordinate / أحداثيات الحادث	18.30421, 42.7300791

تقرير تحديد المسؤولية
Liability Determination Report

التقرير النهائي
Final Report

جهة التحويل
سحبت لنجم

معلومات السائق Driver Info.

	Party (1) الطرف	Party (2) الطرف
Name / الاسم	صلاح احمد محمد حسن	
Nationality / الجنسية	مصري	
Age / العمر	27 | 09/09/1994	|
Mobile No. / رقم الاتصال	0593743005	0540511127
ID Number / رقم الهوية	2424433650	
License Type / نوع الرخصة	رخصة خاصة	لايوجد رخصة / لا يحمل
Expiry Date / تاريخ إنتهاء الرخصة	19/05/1448	
Upload Date / تاريخ إضافة الرخصة	25/10/2021	

معلومات المركبة Veh. Info.

Owner Name / اسم المالك	شركة معدات الجزيرة	شركة الراجحي المصرفية للاستثمار المساهمة
Make/Model / طراز المركبة	ايسوزو / شاحنة	تويوتا / بكب غمارتين
year & color / سنة ولون	أبيض / 2021	أبيض / 2016
Plate No / رقم اللوحة	ا ر ك 3272 / نقل عام	ب ح ع 7417 / نقل خاص

التأمين Ins. Info.

Company Name / اسم الشركة	الوطنية للتأمين	شركة الراجحي للتأمين التعاوني
Policy No. / رقم الوثيقة	P-03-2020-4-411-054794	P0419-VIP-IJAR-269450/R1
Expiry Date / تاريخ الانتهاء	30/12/2021	01/09/1443
Start Date / تاريخ البداية	03/01/2021	21/08/1442
Insurance type / نوع التأمين	شامل	شامل

معلومات الحادث Accident Info

عدد اطراف الحادث : 2 | عدد الاصابات : 0 | عدد الوفيات : 0

Cause of Acc. / سبب الحادث	Not to take caution, عدم الانتباه و عدم اخذ الحيطه والحذر	
Laws Violated / الأنظمة المخالفة		
LD% / نسبة المسؤولية	100%	0%
Damage Area / جهة الصدمة	Rear Right,الركن الخلفي الأيمن	Rear,المؤخرة, Rear Right, الركن الخلفي الأيمن
Properties / الممتلكات		
Recovery / احتمالية حق الرجوع	Yes/نعم	
Recover Reason / سبب احتمالية حق الرجوع	نوع الرخصة لا يخول قيادة هذه المركبة	

معلومات المحقق Surveyor Info

Surveyor ID / رقم المحقق	3641
Accident Description / وصف الحادث	بعد المعاينة والاطلاع والاستماع الى اقوال الطرفين تبين لي ان كلا الطرفين في طريق البلد الطرف الأول يسير والطرف الثاني واقف ولعدم الانتباه من الطرف الأول حتم التصادم مما أدى إلى اضرار مادية لدى الطرف الأول الركن الخلفي الايمن والطرف الثاني الموخره والركن الخلفي الايمن وعلى ذلك حمل الطرف الأول نسبة الادانة 100%حسب نظام المرور.

نجم najm
العمليات
Operations
CR. 1010229751