

تقرير تحديد المسؤولية
Liability Determination Report

التقرير النهائي
Final Report

جهة التحويل
سحبت لنجم

01/11/2021 نسخة رقم - 1	تاريخ الإصدار / Version Date
RD011121561	رقم الحالة / Case Number
01/11/2021 12:20:55	وقت الحادث / Accident Time
الرياض المشاعل, 65, الرياض	مكان الحادث Accident Location
24.6118708, 46.8247651	أحداثيات الحادث / Coordinate

المعلومات السائق Driver Info.	الطرف (1) Party (1)	الطرف (2) Party (2)
Name / الاسم	شاهد توير رفیق ۱۱	اسلام محمد جلال ۱۱
Nationality / الجنسية	باكستاني	مصري
Age / العمر	64 03/01/1959	33 21/05/1989
ID Number / رقم الهوية	2010736342	2433570153
License Type / نوع الرخصة	رخصة خاصة	رخصة خاصة
Expiry Date / تاريخ انتهاء الرخصة	26/10/1441	11/08/1443
Upload Date / تاريخ إضافة الرخصة	01/11/2021	01/11/2021

المعلومات المركبة Veh. Info.	ش اسطول النقل ۱۱	ش اليسر لتجارة ۱۱
Owner Name / اسم المالك	نيسان / بكب غمارتين	ش اسطول النقل ۱۱
Make/Model / طراز المركبة	نيسان / بكب غمارتين	ش اليسر لتجارة ۱۱
year & color / سنة و لون	أبيض / 2015	أبيض / 2017
Plate No / رقم اللوحة	ب ا م 9510 / نقل خاص	د د ق 2334 / خصوصي

التأمين Ins. Info.	الوطنية للتأمين	شركة المتوسط والخليج للتأمين وإعادة التأمين التعاوني - ميدخلف
Company Name / اسم الشركة	الوطنية للتأمين	شركة المتوسط والخليج للتأمين وإعادة التأمين التعاوني - ميدخلف
Policy No. / رقم الوثيقة	P-01-2021-4-411-055630	MOC/5989819-2021-4777
Expiry Date / تاريخ الانتهاء	03/06/2022	01/03/2022
Start Date / تاريخ البداية	04/06/2021	01/03/2021
Insurance type / نوع التأمين	شامل	شامل

معلومات الحادث Accident Info	عدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0
Cause of Acc. / سبب الحادث	عكس اتجاه السير, wrong side
Laws Violated / الأنظمة المخالفة	
LD% / نسبة المسؤولية	100%
Damage Area / جهة الصدمة	الركن الخلفي الأيسر, Rear Left
الممتلكات / Properties	أسفل المركبة, Bottom, المقدمة, front
احتمالية حق الرجوع / Recovery	نعم/Yes
Recover Reason / سبب احتمالية حق الرجوع	عكس اتجاه السير, انتهاء الرخصة

معلومات المحقق Surveyor Info	رقم المحقق / Surveyor ID
3372	
Accident Description / وصف الحادث	بعد المعاينة والإطلاع والاستماع لأقوال الطرفين تبين لي ان الطرف الاول يسير في المسار الايمن في شارع بدون اسم اتجاه الشمال والطرف الثاني يسير في المسار الايمن في شارع بدون اسم اتجاه الغرب وعند دخول الطرف الاول للشارع بدون اتجاه الغرب قام بعكس اتجاه السير حيث حتم التصادم بالطرف الثاني ونتج عن ذلك اضرار مادية للطرف الاول الركن الخلفي الايسر والطرف الثاني المقدمة واسفل المركبة وبذلك تكون نسبة التحمل على الطرف الاول 100% لعكس اتجاه السير حسب المادة 50/1/10 من نظام المرور
 العمليات Operations	