

تقرير تحديد المسؤولية
Liability Determination Report

التقرير النهائي
Final Report

جهة التحويل
سحبت لنجم

3 - نسخة رقم - 29/08/2021	تاريخ الإصدار / Version Date
DH18082134	رقم الحالة / Case Number
18/08/2021 16:56:56	وقت الحادث / Accident Time
الظهران الدوحة الجنوبية بدله، الظهران	مكان الحادث Accident Location
26.3080266, 50.1653458	أحداثيات الحادث / Coordinate

معلومات السائق Driver Info.	الطرف (1) Party (1)	الطرف (2) Party (2)
Name / الاسم	علي عبدالمحسن الفضلي	صالح محمد الصبيحان
Nationality / الجنسية	سعودي	سعودي
Age / العمر	17 25/12/2004	57 01/08/1965
Mobile No. / رقم الاتصال	0507846203	0555810033
ID Number / رقم الهوية	1127462545	1014915787
License Type / نوع الرخصة	لا يوجد رخصة / لا يحمل	رخصة خاصة
Expiry Date / تاريخ إنتهاء الرخصة		11/08/1443
Upload Date / تاريخ إضافة الرخصة		18/08/2021

معلومات المركبة Veh. Info.	اسم المالك / Owner Name	شركة دار الأمان
طراز المركبة / Make/Model	شيفروليت / سوبر بان	بورش / كاريرا
سنة ولون / year & color	أبيض / 2016	أسود / 2013
رقم اللوحة / Plate No	د ر ح 3533 / خصوصي	ان ب 9 / خصوصي

التأمين Ins. Info.	اسم الشركة / Company Name	الوطنية للتأمين
رقم الوثيقة / Policy No.	P-03-2014-4-411-000116/R7	M08-21-300-00009396
تاريخ الانتهاء / Expiry Date	30/06/2022	20/04/2022
تاريخ البداية / Start Date	01/07/2021	21/04/2021
نوع التأمين / Insurance type	شامل	شامل

معلومات الحادث Accident Info	عدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0
سبب الحادث / Cause of Acc.	انحراف , sudden change of lane, مفاجئ
الأنظمة المخالفة / Laws Violated	
نسبة المسؤولية / LD%	100%
جهة الصدمة / Damage Area	الجهة الأيسر, Front Left, الركن الأمامي الأيسر Right Side, الجانب الأيمن, Rear Right, الركن الخلفي الأيمن
الممتلكات / Properties	
احتمالية حق الرجوع / Recovery	Yes/نعم
Recover Reason / سبب احتمالية حق الرجوع	عمر السائق أقل من 21 سنة , السائق لا يملك رخصة

معلومات المحقق Surveyor Info	رقم المحقق / Surveyor ID
وصف الحادث / Accident Description	2620
بعد المعاينة و الاطلاع و الإستماع الي أقوال الطرفين تبين لي أن الطرف الثاني في المسار الايسر و الطرف الاول في المسار الاوسط و لعدم انبعاث من قبل الطرف الاول و انحرافه صدم الطرف الثاني و نتج استمرار بالطرف الثاني (الجانب الايمن و الركن الخلفي الايمن) و الطرف الاول (الركن الامامي الايسر و الجانب الايسر) و يتحمل الطرف الاول نسبة الادانه ١٠٠% بسبب الانحراف 50/1/36	
 العمليات Operations	