

تقرير تحديد المسؤولية
Liability Determination Report

التقرير النهائي
Final Report

جهة التحويل
سحبت لنجم

23/11/2021 نسخة رقم - 1	Version Date / تاريخ الإصدار
RD231121669	Case Number / رقم الحالة
23/11/2021 13:23:03	Accident Time / وقت الحادث
الرياض الربوة, 65, الرياض	مكان الحادث Accident Location
24.695195, 46.7300924	Coordinates / إحداثيات الحادث

معلومات السائق Driver Info.	الطرف (1) Party (1)	الطرف (2) Party (2)
Name / الاسم	حيدر عبدالقادر محمد	جانيس شيفن تيسيفاتان
Nationality / الجنسية	يمني	هندي
Age / العمر	34 27/09/1988	48 29/06/1974
Mobile No. / رقم الاتصال	0540746308	0558052671
ID Number / رقم الهوية	2110279078	2242444715
License Type / نوع الرخصة	رخصة خاصة	رخصة خاصة
Expiry Date / تاريخ إنتهاء الرخصة	15/05/1442	25/03/1444
Upload Date / تاريخ إضافة الرخصة	23/11/2021	23/11/2021

معلومات المركبة Veh. Info.	اسم المالك Owner Name	شركة معدات الجزيرة
طراز المركبة / Make/Model	تويوتا / تويوتا	هوندا / سيفيك
سنة ولون / year & color	أبيض / 2018	فضي / 2002
رقم اللوحة / Plate No	د س س 5779 / خصومي	اق ط 9093 / خصومي

التأمين Ins. Info.	اسم الشركة / Company Name	الوطنية للتأمين
رقم الوثيقة / Policy No.	P-03-2020-4-411-054794	1/VP/63771/0/2
تاريخ الانتهاء / Expiry Date	30/12/2021	31/03/2022
تاريخ البداية / Start Date	31/12/2020	01/04/2021
نوع التأمين / Insurance type	شامل	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة

معلومات الحادث Accident Info	عدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0
سبب الحادث / Cause of Acc.	عدم ترك مسافة كافية no sufficient distance, كفاية
الأخطاء المخالفة / Laws Violated	
نسبة المسؤولية / LD%	100%
جهة الصدمة / Damage Area	Front Right, الركن الأمامي الأيمن, المقدمة Rear, الركن الخلفي الأيسر, Rear Left, المؤخرة
الممتلكات / Properties	
احتمالية حق الرجوع / Recovery	نعم/Yes
Recover Reason / سبب احتمالية حق الرجوع	انتهاء الرخصة

معلومات المحقق Surveyor Info	رقم المحقق / Surveyor ID
4522	
وصف الحادث / Accident Description	بعد المعاينة و الاطلاع و الاستماع لاقوال الطرفين تبين لي ان الطرفين على شارع (خريص غرب) الطرف الثاني في المقدمة و الطرف الاول خلفه تماما ولعدم ترك مسافة كافية من الطرف الاول وقع التصادم ونتج عن ذلك اضرار مادية الطرف الاول المقدمة و الطرف الثاني المؤخرة ولذلك يتم ادائه الطرف الاول بنسبه 100% عدم ترك مسافة كافية على نص العادة 50/1/37/1 من نظام المرور
 العمليات Operations	