

تقرير تحديد المسؤولية
Liability Determination Report

التقرير النهائي
Final Report

جهة التحويل
سحبت لـ نجم

10/11/2021 نسخة رقم - 1	تاريخ الإصدار / Version Date
HA10112121	رقم الحالة / Case Number
10/11/2021 08:41:28	وقت الحادث / Accident Time
الأحساء المثلث الملك عبدالعزيز الأحساء	مكان الحادث Accident Location
25.3483089, 49.5959795	أحداثيات الحادث / Coordinate

المعلومات المسائق Driver Info.	الطرف (1) Party (1)	الطرف (2) Party (2)
Name / الاسم	صلاح حسين محمد العتيه	عالمغير تاج الدين تاج الدين
Nationality / الجنسية	سعودي	هندي
Age / العمر	57 26/09/1965	30 01/01/1992
ID Number / رقم الهوية	1017078286	2357270194
License Type / نوع الرخصة	رخصة خاصة	رخصة خاصة
Expiry Date / تاريخ انتهاء الرخصة	05/08/2021	02/05/2023
Upload Date / تاريخ إضافة الرخصة	10/11/2021	10/11/2021

المعلومات المركبة Veh. Info.	اسم المالك / Owner Name	اسم المالك / Owner Name
Make/Model / طراز المركبة	g g بنك الرياض	احمد محمد الفاروق ابي بكر الملا
year & color / سنة ولون	جولداي / القنرا	تويوتا / افانرا
Plate No / رقم اللوحة	د ب ص 7931 / خصومي	ح و ب 1981 / خصومي

التأمين Ins. Info.	اسم الشركة / Company Name	اسم الشركة / Company Name
Policy No. / رقم الوثيقة	الوطنية للتأمين	شركة الراجحي للتأمين التعاوني
Expiry Date / تاريخ الانتهاء	P-02-2021-4-411-070617	P0220-MTI-HAPS-02044742
Start Date / تاريخ البداية	31/10/2022	25/04/2022
Insurance type / نوع التأمين	شامل	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة

عدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصابات : 0 عدد الوفيات : 0	معلومات الحادث Accident Info	
Cause of Acc. / سبب الحادث	انحراف sudden change of lane, مفاجئ	
Laws Violated / الأنظمة المخالفة		
LD% / نسبة المسؤولية	100%	0%
Damage Area / جهة الصدمة	الركن الخلفي الأيسر, Rear Left	الركن الخلفي الأيمن, Rear Right
الممتلكات / Properties		
احتمالية حق الرجوع / Recovery	نعم/Yes	
Recover Reason / سبب احتمالية حق الرجوع	انتهاء الرخصة	

معلومات المحقق Surveyor Info	رقم المحقق / Surveyor ID
470	
Accident Description / وصف الحادث	
<p>بعد المعاينة والإطلاع والاستماع لأقوال الطرفين ان في حالة سير طريق الملك عبدالعزيز امام بوابة 4 للجامعه حيث ان الطرف الأول انحراف يسار لضيق المسار ولم ينتبه لاصطدام بالطرف الثاني الذي متوقف للعبور فحتم التصادم بين المركبات ونتج تلفيات الطرف الأول ركن خلفي يسار والثاني ركن خلفي يمين وبدان الأول ١٠٠% بموجب المادة رقم ٥٠/١/٣٦/١ من نظام المرور</p>	
	