



## نظام الحوادث المرورية

### تقرير حادث مروري

تاريخ التقرير : ١٤٤١/١٠/١٢  
رقم الحادث : ٦٠٠٠٥١٩٠٢٨

تاريخ الحادث : ١٤٤٠/١٧/٢٣ والموافق : ٢٠١٩/٠٣/٣٠ في يوم : السبت تمام الساعة : ٢٢:٢٥:٠٠ م  
المدينة : مدينة جدة مكان الحادث : مكة جده السريع أمام الأيوبا  
نوع الحادث : صدم مركبة متحركة  
عدد الوفيات : ٠ عدد الإصابات : ٥  
وصف الحادث : تصادم و انقلاب واصابه  
عدد أطراف الحادث : ٢

#### المركبة رقم (٠١)

السايق : MUHAMMAD ISMAIL رقم السجل : ٢٤٣٧٠٤٥١٣٧ تاريخ الميلاد : ١٤١٢/٠٥/٠٤ الجنس : ذكر الجنسية : باكستان  
الحالة الصحية : سليم مالك المركبة وقت الحادث : شركة اليمامة للأعمال التجارية والمقاولات مساهمة مقفلة رقم السجل : ٧٠٠٠١٣١١٥٦  
نوع الرخصة : تاريخ الاصدار تاريخ التجديد تاريخ الانتهاء

اسم البنك :  
الماركة : الطراز : اللون : نوع الهيكل : رقم اللوحة : نوع التسجيل : # التسلسلي :  
ايسوزو بكب غماره ابيض نقل ٣.٥ طن فائق أ م ع ٤٧٦٢ نقل خاص ٧٩٩٤١٨١١٠  
شركة التأمين : الشركة السعودية المتحدة للتأمين التعاوني (ولاء) تاريخ إنتهاء التأمين : ١٤٤٢/٠٧/٠١ نوع التأمين : تأمين شامل  
مكان الصدمة : جتبي نسبة المسؤولية في الحادث : % التكلفة :  
بيانات الركاب :  
الاسم : رقم البطاقة : الحالة الصحية :

#### المركبة رقم (٠٢)

السايق : مجدي البراوي رقم السجل : ٢٠٢٩٤١٠٨٢٢ تاريخ الميلاد : ١٣٨٠/٠٧/١١ الجنس : ذكر الجنسية : مصر  
الحالة الصحية : نقل للمستشفى مالك المركبة وقت الحادث : مجدي البراوي تاريخ انتهاء التأمين : ١٤٤٢/٠٧/٠١ نوع التأمين : تأمين شامل  
نوع الرخصة : خاصة تاريخ الاصدار : ١٤١٠/٠٥/١١ تاريخ التجديد : ١٤٤١/٠٢/٢٨ تاريخ الانتهاء : ١٤٤٥/٠٥/١١

اسم البنك :  
الماركة : الطراز : اللون : نوع الهيكل : رقم اللوحة : نوع التسجيل : # التسلسلي :  
تويوتا في اكس ار اسود ٩ راكب فائق ٢٢٥١٩٥٧٤٢٥ نقل للمستشفى ٦٧٩٢٦٤٢١٠  
شركة التأمين : الشركة الخليجية العامة للتأمين التعاوني تاريخ إنتهاء التأمين : ١٤٤٠/١٧/١٧ نوع التأمين : تأمين شامل  
مكان الصدمة : جتبي نسبة المسؤولية في الحادث : % التكلفة :  
بيانات الركاب :  
الاسم : رقم البطاقة : الحالة الصحية :  
شبرين مسعد ٢٠٥١٧٢٤٧٧٩ نقل للمستشفى  
ايه البراوي ٢٢٥١٩٥٧٤٢٥ نقل للمستشفى  
يمان البراوي ٢١١١٤٨٤٧٨٤ نقل للمستشفى  
نجى البراوي ٢١٢٩٤١٦٠٢٦ نقل للمستشفى

نتج عن الحادث : سيارات لا يوجد

مسئولية الحادث والاسباب : خلل اطارات

انتهى الحادث : وادف الناس مبالغ الأضحيان كمر الحسب ليه وليه

الضابط المحقق : أحمد العتيبي

الاسم : أحمد العتيبي

الرتبة :

التوقيع :

الختم الرسمي

مدير الإدارة

عبدالله بن مناع العري



م/ محمد البراوي



الرقم : ١٤/٧ /  
التاريخ : / / ١٤٤١ هـ  
المشروعات : .....  
الموضوع : .....

## كيفية وقوع الحادث

بعد الانتقال والمعينة على الطبيعه وسماع اقوال السائقين اتضح لنا بان الطرف الاول قائد المركبة الايسوزو المدعو/محمد طيب باكستاني الجنسية كان يسير على طريقمكة جدة السريع المكون من اربع مسارات وكانيسير على المسار الثاني الايمن بسرعة ١٠٠ كلم تفاجاء بإنفجار الاطار الخلفي الايسر وانحراف مركبته وارتطامها بمركبة اخرى كانت تسير يساره بالركن الامامي الايسر لمركبته مما ادى الى انحرافها المركبة الاخرى الجيب الى خارج الطريق وانقلابه وارتطامه بالصبات مخلف إصابات عديدة

## إجراءات اخرى

لا يوجد

## شهادة الشهود

لا يوجد

## الرأي والمسئولية

من خلال معاينة الحادث ومجريات التحقيق نرى الآتي :-

اولا : ادانة السائق / محمد طيب بنسبة ١٠٠ ٪ للأسباب التالية :-

١ . عدم تفقد اجزاء المركبة قبل التحرك بها .

٢ . وضوح الرؤيا وعدم وجود مايحجبها .

٣ . فقدان السيطرة على المركبة بعد انفجار الطار ومباشرة الصدم .

ثانيا : عدم ادانة السائق / مجدي فتحي وذلك لعدم ارتكابه أي فعل موجب للمسئولية .