

تقرير تحديد المسؤولية  
Liability Determination Report

التقرير النهائي  
Final Report

جهة التحويل  
سحبت لتجم

07/11/2021 نسخة رقم - 1	Version Date / تاريخ الإصدار
RD0711211485	Case Number / رقم الحالة
07/11/2021 18:41:59	Accident Time / وقت الحادث
الرياض   طويق، مكة المكرمة، الرياض	مكان الحادث Accident Location
24.5974004, 46.5504274	Coordinate / إحداثيات الحادث

الطرف (2) Party	الطرف (1) Party	الاسم / Name
محمد سليمان محمد غ غ	مقرن سعد محمد ا غ	
سعودي	سعودي	Nationality / الجنسية
26   13/05/1996	24   07/01/1998	Age / العمر
0565061707	0501414379	Mobile No. / رقم الاتصال
1090591239	1101526265	ID Number / رقم الهوية
رخصة خاصة	لا يوجد رخصة / لا يحمل	License Type / نوع الرخصة
05/08/1445		Expiry Date / تاريخ إنتهاء الرخصة
07/11/2021		Upload Date / تاريخ اضافة الرخصة

اسم المالك / Owner Name	طراز المركبة / Make/Model	سنة ولون / year & color	رقم اللوحة / Plate No
محمد سليمان محمد غ غ	البنك الاهلي ا غ	أبيض / 2021	د ب ن 3707 / خصوصي
كيا / كاديترزا	هيونداي / اكسنت		
أبيض / 2017	أبيض / 2021		
د ب ن 3707 / خصوصي	د ب ن 7309 / خصوصي		

اسم الشركة / Company Name	رقم الوثيقة / Policy No.	تاريخ الإنتهاء / Expiry Date	تاريخ البداية / Start Date	نوع التأمين / Insurance type
شركة الاتحاد للتأمين التعاوني	P-01-2021-4-411-057006	09/08/2022	10/08/2021	شامل
	5/46/1/29/6/21/95209	10/09/2022	11/09/2021	تأمين مسؤولية ضد الغير - مركبة

سبب الحادث / Cause of Acc.	الأظلمة المخالفة / Laws Violated	نسبة المسؤولية / LD%	جهة الصدمة / Damage Area	الممتلكات / Properties	احتمالية حق الرجوع / Recovery	سبب احتمالية حق الرجوع / Recover Reason
انحراف مفاجئ, sudden change of lane		100%	الركن الخلفي الأيسر, Rear Left, الجانب الأيسر, Left Side	الممتلكات	نعم/Yes	السائق لا يملك رخصة
		0%	المؤخرة, Rear, الجانب الأيمن, Right Side, الركن الخلفي الأيمن, Rear Right			

رقم المحقق / Surveyor ID	وصف الحادث / Accident Description
4635	بعد المعاينة والاطلاع والاستماع الى اقوال الطرفين تبين لي ان الطرفين يسيرون على طريق ( مكة المكرمة ) الطرف الاول بالمسار ( الأوسط ) والطرف الثاني بالمسار ( الأيسر ) ولعدم الانتباه والانحراف المفاجئ حتم التصادم مما خلف اضرار مادية للمركبات الطرف الاول (جانب أيسر وركن خلفي ايسر ) والطرف الثاني (مؤخرة وركن خلفي ايمن وجانب ايمن ) وعلى هذا تكون نسبة الادانة على الطرف الاول ١٠٠% حسب المادة ٥٠/١/٨ و ٥٠/١/٣٦ من نظام المرور

