

مخالصة وإبراء ذمة طرف ثالث

TP DISCHARGE & SUBROGATION

Claim No : 8893/2016
 Policy No : Motor Private - 1/1 /1602/2016
 TP Name : عوده عبدالرحمن عبدالله العوده
 Nationality & ID :
 Date of Accident : 05/11/2016
 Accident Place : Riyadh
 Accident Desc. :
 Vehicle Details : Make: Gmc Model: Yukon Plate No.: 9028 ح ص س

تفاصيل التعويض
DETAILS OF INDEMNITY

Payment Type	Amount	Excess	Depreciation	Net Amount	Account Doc.
Car Repair (for TP) - T.P.	13,734.00			13,734.00	37786
Total to be Paid				13,734.00	

OBSERVATIONS

I / We the undersigned declare that I received from United Cooperative Assurance Company (UCA) the sum / a cheque for the above mentioned amount representing the full and final settlement for the loss or damages sustained to my vehicle or any other indemnities resulting from the above mentioned accident. I hereby with full legitimate capacity declare to have no further claim, whatsoever, known or unknown in the present, or even in far future against (UCA) and that I have received the full compensation as per the declared details above.

I / We declare that United Cooperative Assurance (UCA) or the insured party who caused the accident are under no obligation whatsoever towards me / us in respect of the above mentioned loss or damage after the payment of the above stated amount under this claim. Furthermore, I / We do sign this Discharge & Subrogation in full agreement of this compensation.

ملاحظات

أنا / نحن الموقع ادناه أقر واعترف بانني استلمت من الشركة المتحدة للتأمين التعاوني نقدا / شيك بالمبلغ المذكور أعلاه وذلك تعويضا كاملا ونهائيا عن الخسارة واضرار السيارة الخاصة بي بدل أو أية أضرار أخرى نتجت عن هذا الحادث. وأقر وأنا بكامل الاوصاف المعتاد بها شرعا وقانونا ولقاء قبضي هذا المبلغ الذي وصلني كاملا، انني اسقط جميع الحقوق العائدة لي من جراء الحادث المذكور بعاليه، مهما كانت نتاجه معروفة أو غير معروفة حاليا أو مستقبلا.

وأقر / نقر بأنه لم يعد لي على الشركة المتحدة للتأمين التعاوني أو المتسبب بالحادث المؤمن لدى الشركة أي حق أو مطلب، وليس لي الحق بالرجوع عن هذا الإسقاط وبراءة الذمة وعلى ذلك جرى التوقيع إقرارمني بذلك.

Date: 22/11/2016

الاسم
Name

التوقيع
Signature



المتحدة للتأمين التعاوني
UNITED COOPERATIVE ASSURANCE

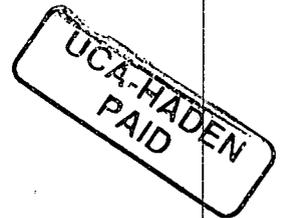
CREDIT ADVICE

اشعار دائن

To : عوده عبدالرحمن عبدالله العوده
Address :
Department : Motor
Branch : Jeddah
Advice No : 37786
Advice Date : 22/11/2016
Account No : 20300137

الى :
العنوان :
الدائرة :
الفرع :
رقم الإشعار :
تاريخ الإشعار :
رقم الحساب :

Particulars	المبالغ	Amount	المبالغ
Insured Name : Mohammed Ali Abdullah Ali	المؤمن له		
Policy No. : Motor Private -1/1/1602/2016	رقم البوليصة		
Policy Type : Third Party	الفئة		
Claim No. : 8893/2016	رقم المطالبة		
Payment No. : 34214/2016	رقم الدفعة		
Amount Credited : The Sum of : Saudi Riyals Thirteen Thousand Seven Hundred Thirty Four Only مبلغ وقدره : فقط ثلاثة عشر الفا وسبعمائة واربعة وثلاثون ريال سعودي	قيمة الدفعة	SR	13,734.00



تاريخ: _____

التوقيع:	التوقيع: _____
التوقيع:	التوقيع: _____
التوقيع:	التوقيع: _____

20 NOV 2016

التوقيع: _____

بشأن: _____

التاريخ	31/10/16
% التغير عن الفترة السابقة	7%
ملاحظات	/
التاريخ	21
للمدة من التاريخ حتى	11-5
أجرى العمل	20

التاريخ: _____ (بشأن: _____)

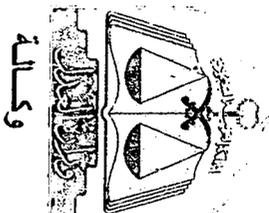
التاريخ

التاريخ: 2016 / /
التاريخ: 1388 / /

التاريخ: _____
التاريخ: _____
التاريخ: _____



التاريخ: _____
التاريخ: _____
التاريخ: _____



وكالة

الحمد لله وحده والصلاة والسلام على من لا نبي بعده ، وبعد :

فليدني أنا غازي بن مساعد أبوغازي كاتب العدل الثانية بشرق الرياض حضر:
١- عودة عبدالرحمن عبدالله العودة سعودي الجنسية بموجب سجل مدني رقم ١٠٣٢٨٨٢٧٩٥
وقد تم الاقرار بتوكيل :

١- محمد عاض هادي القطاني سعودي الجنسية بموجب سجل مدني رقم ١٠١٣٢١٠٩٩٠
مراجعة [المردود] وذلك في اصدار رخصة سير بدل تالف او مفقود - تجديد رخصة سير - اصدار لوحات - تجديد لوحات - نقل لوحات السيارة الى السيارة - إسقاط لوحات السيارة - استخراج تصريخ اصلاح للسيارة - شراء لوحة سيارة من المردود - تصدير السيارة - تغيير لون السيارة - اصدار تفويض قيادة للسيارة - الاعراض والتسوية والفصل في المخالفات - استخراج كشف بيانات (برنت) بالمخالفات و مراجعة [شركات الاتصالات] في مراجعة جميع شركات الاتصالات والغائها - طلب تاسيس الهوائى الثانية - نقل بدل التالف والمفقود لشراح الجوالات واستبدالها - التنازل عن شراح الجوالات والغائها - مراجعة جميع الجهات ذات العلاقة وانهاء جميع الهوائى الثانية - الغاء الهوائى الثانية والتنازل عنها الاستلام و التسليم - مراجعة جميع الجهات ذات العلاقة وانهاء جميع الاجراءات اللازمة والتوقيع فيما يتطلب ذلك - وعليه جرى التصديق والتوقيع تحريراً في ١٤٣١/٠٦/٢٥ هـ وصلى الله وسلم على نبيينا محمد وآله وصحبه اجمعين .

الختم الرسمي

كتابة العدل
غازي بن مساعد أبوغازي



وزارة العدل

كتابة العدل الثانية بشرق الرياض

كاتب العدل بحكم رقم (٢٤)



11/17

نموذج إستلام مطالبة وإبلاغ عن حادث

بيانات مرجعية

رقم وثيقة التأمين : 11/17-12017
رقم المطالبة :
اسم المؤمن :
اسم المتضرر :
رقم لوحة المؤمن :
رقم الإتصال :

لاستعمال قسم المطالبات فقط

Policy No.	Policy Year	Year	Serial
Value	SR		
Date			

المستندات المرفقة

- أصل تقرير الحادث المروري
- صورة إستمارة المركبة المتضررة
- تقديرات الورش
- صورة رخصة المؤمن
- تقدير شيخ المعارض
- صور المركبة المتضررة
- صورة وثيقة التأمين
- صورة بطاقة الأحوال / الإقامة

مبلغ التعويض	تاريخ إستلام المطالبة
ريال سعودي	/ /
التوقيع :	مستلم المطالبة :

تنويه

نأمل منكم الإحاطة علماً بأنه في حال كانت كافة المستندات المقدمة لنا صحيحة وكاملة ولا يوجد عليها أية ملاحظات من قبل قسم مطالبات الحوادث والتعويض التعويض سيتم سداده في مدة أقصاها 15 (خمس عشرة) يوم من تاريخ إستلام المستندات من قبل الموظف المختص علماً بأنه :

- 1- لا تقبل مستندات المطالبة إلا عبر البريد أو تسليمها باليد لمكتب التعويضات.
 - 2- مواعيد إستلام التعويضات (الشيكات) من السبت إلى الأربعاء قبل صلاة العصر.
 - 3- للمرجعة الرجاء الإتصال على هاتف (4066 - 01 / 478) تحويلة (1301 - 1302 - 1303 - 1304 - 1306)
- فاكس (7763 - 01 / 478)

يزن زياد القضياني
الرقم الوظيفي 10739

20 NOV 2016
قسم الحوادث والمطالبات
التوقيع

ريال	=	+	=	تقدير شيخ المعارض
ريال	=	+	=	تقديرات الورش
ريال	=	%	=	قطع الغيار
		ريال	=	سحب السيارة
		%	=	نسبة التحمل



المتحدة للتأمين التعاوني

UNITED COOPERATIVE ASSURANCE

Payment Voucher

Branch Jeddah
Date 27/11/2016
Currency Saudi Riyals
Voucher 9308/2016
Customer عوده عبدالرحمن عبدالله العوده
Remarks Sett. Claim No.8893/2016, C/N No.37786/2016

Account No	Account Name	Description	Debit	Credit
20300137	Grouping Cash Policies	Sett. Claim No.8893/2016, C/N No.37786/2016	13,734.00	
13101021	Samba Financial Group - Sar A/C 427245	Cheque # 519492 عوده عبدالرحمن عبدالله العوده		13,734.00
Total	Saudi Riyals Thirteen Thousand Seven Hundred Thirty Four Only		13,734.00	13,734.00

Allocation Details:

Advice No	Description	Currency	Amount	Paid Up
CN (Claim) No(37786/2016)	Motor-Third Party-Payment No(34214/2016) on Clm.No (8893/2016)- Pol.No (1/1/1602/2016) Insured: Mohammed Ali Abdullah Ali	SR	13,734.00	13,734.00
Total.			13,734.00	13,734.00

Cheque No: 519492
Date: 27-NOV-16
Bank: Samba New (Jed Br. In Ryd)

PREPARED BY

ACCOUNTANT

MANAGEMENT

RECEIVED BY

Debit Note

No : DN-LD-6070506

Date : 06/11/2016

M/S: United Cooperative Assurance (UCA)

Please note that we have debited your account as follows:

Reference	Particulars	Amount	SR
Report No : RD051116279	Accident Date : 05/11/2016 Insured Name : محمد علي عبدالله Your Policy No : 1/1/1602/2016-1 Plate No : ن ك ب 6535 LD Fees with 100 %Liability	280.00	
Total Amount Due		SR	280.00

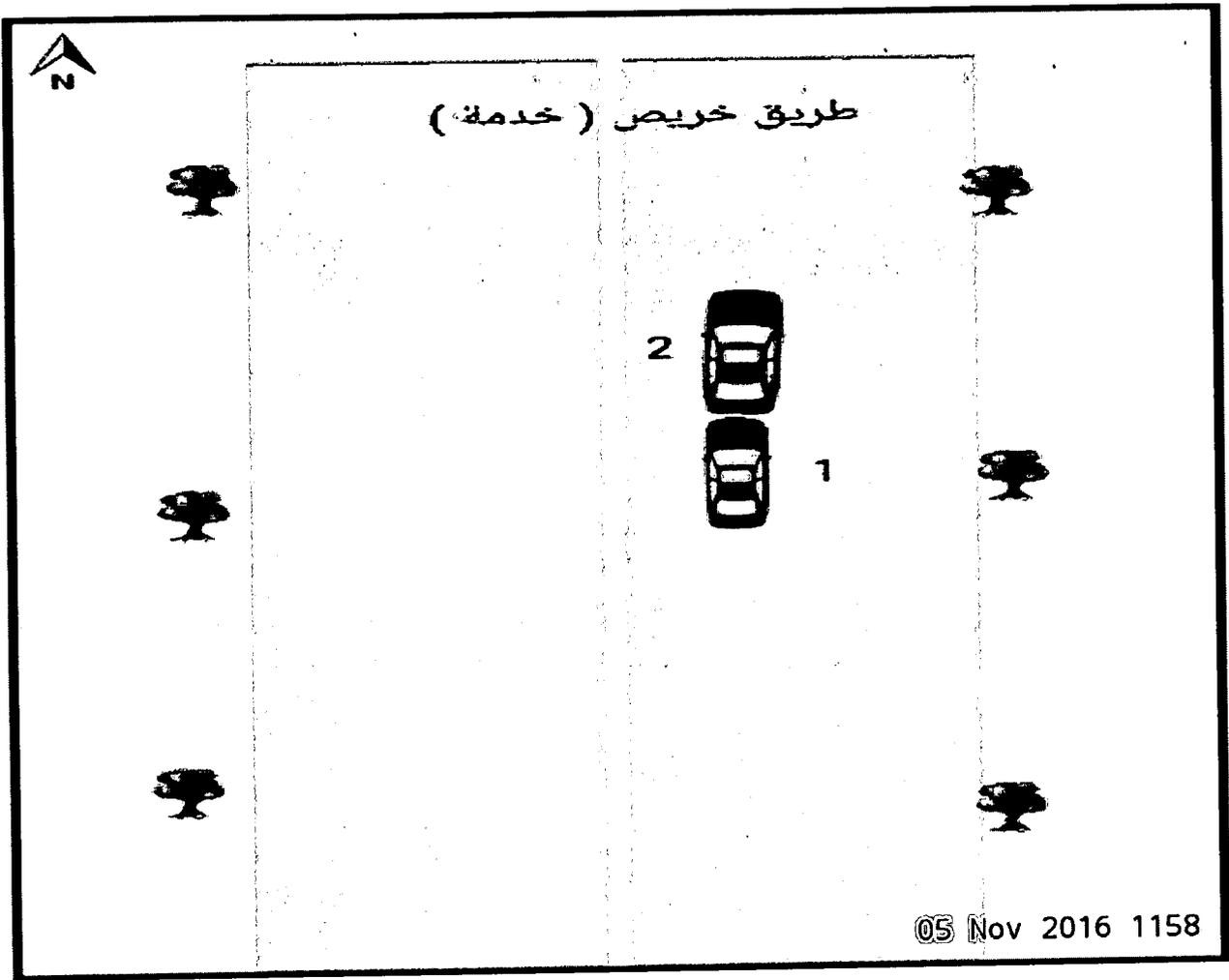
Total Amount (In Words) :

SR - Two hundred eighty only



Signed for and on behalf of the Company

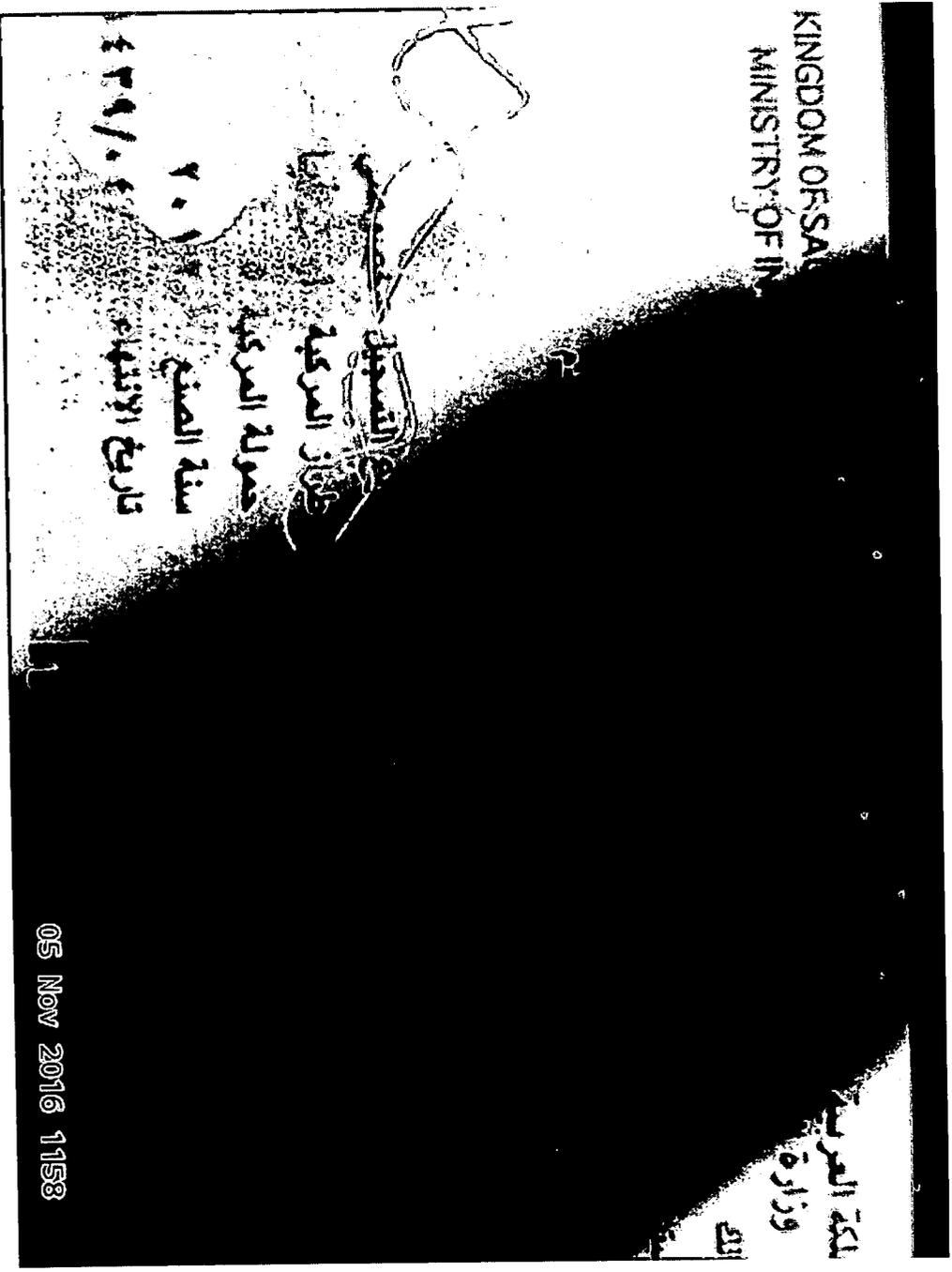
06/11/2016	Print Date / تاريخ الطباعة	تقرير تحديد المسؤولية Liability Determination Report تقرير نهائي Final Report	 نجم نجمة عمان للتأمين The Insurance Services																																																																																																			
RD051116279	Case Number / رقم الحالة																																																																																																					
05/11/2016 11:47:06	Accident Time / وقت الحادث																																																																																																					
النصيب الغربي، بن خريص الخنفة / خريص مول امام.....سائقتي، القول	مكان الحادث Accident Location	جهة التحول سحبت لنجم																																																																																																				
<table border="1"> <tr> <td rowspan="8"> معلومات السائق Driver Info. </td> <td>Party (2) الطرف</td> <td>Party (1) الطرف</td> <td>Name / الاسم</td> </tr> <tr> <td>اشرف باكير باكير</td> <td>محمد علي علي</td> <td>Nationality / الجنسية</td> </tr> <tr> <td>سيراكتي</td> <td>يعني</td> <td>Age / العمر</td> </tr> <tr> <td>48 </td> <td>39 01/01/1979</td> <td>Mobile No. / رقم الاتصال</td> </tr> <tr> <td>0553753201</td> <td>0551100525</td> <td>License No. / رقم الرخصة</td> </tr> <tr> <td>2329555078</td> <td>2199976248</td> <td>License Type / نوع الرخصة</td> </tr> <tr> <td>رخصة خاصة</td> <td>رخصة خاصة</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="4"> معلومات المركبة Veh. Info. </td> <td>Owner Name / اسم المالك</td> <td>.. محمد علي عبيد</td> <td>.. عوده عبدالرحمن العوده</td> </tr> <tr> <td>Make/Model / طراز المركبة</td> <td>سكودا / سكودا</td> <td>جي . ام . سي / بيكوب</td> </tr> <tr> <td>year & color / سنة ولون</td> <td>لضي / 2012</td> <td>أسود / 2015</td> </tr> <tr> <td>Plate No / رقم اللوحة</td> <td>ب ك ن 6535</td> <td>ح ص ب 9028</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="3"> التأمين Ins. Info. </td> <td>Company Name / اسم الشركة</td> <td>UCA-شركة المتحدة للتأمين التعاوني</td> <td>شركة المتوسط والخليج للتأمين وإعادة التأمين التعاوني - ميد غلف</td> </tr> <tr> <td>Policy No. / رقم الوثيقة</td> <td>1/1/1602/2016-1</td> <td>MTS/11917820-2015-1</td> </tr> <tr> <td>Expiry Date / تاريخ الانتهاء</td> <td>19/03/2017</td> <td>11/11/2016</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="8"> معلومات الحادث Accident Info </td> <td colspan="3">حدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصطبات : 0 عدد الوفيات : 0</td> </tr> <tr> <td>Cause of Acc. / سبب الحادث</td> <td colspan="2">عدم ترك مسافة كافية no sufficient distance</td> </tr> <tr> <td>Laws Violated / الأنظمة المخالفة</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>LD% / نسبة المسؤولية</td> <td>100%</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>indicators / المؤشرات</td> <td>4/2-134NFFF</td> <td>2/2-6NFFF</td> </tr> <tr> <td>Damage Area / جهة الصدمة</td> <td>المتقدمة front</td> <td>المؤخرة Rear</td> </tr> <tr> <td>Properties / الممتلكات</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Recovery / إمكانية حق الرجوع</td> <td colspan="2">نعم/Yes</td> </tr> <tr> <td>Recover Reason / سبب إمكانية حق الرجوع</td> <td colspan="2">النهاة لرخصة</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2"> معلومات المحقق Surveyor Info </td> <td>Surveyor ID / رقم المحقق</td> <td colspan="2">3480</td> </tr> <tr> <td>Accident Description / وصف الحادث</td> <td colspan="2"> <p>بعد المعاينة والإصلاح والاستماع إلى أقوال الطرفين تبين لي أن الطرفين كُتبا يسوران على طريق خريص (خدمة) بتجاه الغرب ولحم ترك مسافة كافية من الطرف الأول حكم التصادم مع الطرف الثاني وتنتج عنه اضرار مادية الطرف 1% الأول متقدمة والطرف الثاني مؤخره وبذلك تكون نسبة الإذانة على الطرف الأول 100% والطرف الثاني 0</p>  نجم نجمة عمان للتأمين The Insurance Services عمان </td> </tr> </table> </td> </tr> </table> </td></tr></table></td></tr></table></td></tr></table>				معلومات السائق Driver Info.	Party (2) الطرف	Party (1) الطرف	Name / الاسم	اشرف باكير باكير	محمد علي علي	Nationality / الجنسية	سيراكتي	يعني	Age / العمر	48	39 01/01/1979	Mobile No. / رقم الاتصال	0553753201	0551100525	License No. / رقم الرخصة	2329555078	2199976248	License Type / نوع الرخصة	رخصة خاصة	رخصة خاصة					<table border="1"> <tr> <td rowspan="4"> معلومات المركبة Veh. Info. </td> <td>Owner Name / اسم المالك</td> <td>.. محمد علي عبيد</td> <td>.. عوده عبدالرحمن العوده</td> </tr> <tr> <td>Make/Model / طراز المركبة</td> <td>سكودا / سكودا</td> <td>جي . ام . سي / بيكوب</td> </tr> <tr> <td>year & color / سنة ولون</td> <td>لضي / 2012</td> <td>أسود / 2015</td> </tr> <tr> <td>Plate No / رقم اللوحة</td> <td>ب ك ن 6535</td> <td>ح ص ب 9028</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="3"> التأمين Ins. Info. </td> <td>Company Name / اسم الشركة</td> <td>UCA-شركة المتحدة للتأمين التعاوني</td> <td>شركة المتوسط والخليج للتأمين وإعادة التأمين التعاوني - ميد غلف</td> </tr> <tr> <td>Policy No. / رقم الوثيقة</td> <td>1/1/1602/2016-1</td> <td>MTS/11917820-2015-1</td> </tr> <tr> <td>Expiry Date / تاريخ الانتهاء</td> <td>19/03/2017</td> <td>11/11/2016</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="8"> معلومات الحادث Accident Info </td> <td colspan="3">حدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصطبات : 0 عدد الوفيات : 0</td> </tr> <tr> <td>Cause of Acc. / سبب الحادث</td> <td colspan="2">عدم ترك مسافة كافية no sufficient distance</td> </tr> <tr> <td>Laws Violated / الأنظمة المخالفة</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>LD% / نسبة المسؤولية</td> <td>100%</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>indicators / المؤشرات</td> <td>4/2-134NFFF</td> <td>2/2-6NFFF</td> </tr> <tr> <td>Damage Area / جهة الصدمة</td> <td>المتقدمة front</td> <td>المؤخرة Rear</td> </tr> <tr> <td>Properties / الممتلكات</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Recovery / إمكانية حق الرجوع</td> <td colspan="2">نعم/Yes</td> </tr> <tr> <td>Recover Reason / سبب إمكانية حق الرجوع</td> <td colspan="2">النهاة لرخصة</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2"> معلومات المحقق Surveyor Info </td> <td>Surveyor ID / رقم المحقق</td> <td colspan="2">3480</td> </tr> <tr> <td>Accident Description / وصف الحادث</td> <td colspan="2"> <p>بعد المعاينة والإصلاح والاستماع إلى أقوال الطرفين تبين لي أن الطرفين كُتبا يسوران على طريق خريص (خدمة) بتجاه الغرب ولحم ترك مسافة كافية من الطرف الأول حكم التصادم مع الطرف الثاني وتنتج عنه اضرار مادية الطرف 1% الأول متقدمة والطرف الثاني مؤخره وبذلك تكون نسبة الإذانة على الطرف الأول 100% والطرف الثاني 0</p>  نجم نجمة عمان للتأمين The Insurance Services عمان </td> </tr> </table> </td> </tr> </table> </td></tr></table></td></tr></table>				معلومات المركبة Veh. Info.	Owner Name / اسم المالك	.. محمد علي عبيد	.. عوده عبدالرحمن العوده	Make/Model / طراز المركبة	سكودا / سكودا	جي . ام . سي / بيكوب	year & color / سنة ولون	لضي / 2012	أسود / 2015	Plate No / رقم اللوحة	ب ك ن 6535	ح ص ب 9028	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3"> التأمين Ins. Info. </td> <td>Company Name / اسم الشركة</td> <td>UCA-شركة المتحدة للتأمين التعاوني</td> <td>شركة المتوسط والخليج للتأمين وإعادة التأمين التعاوني - ميد غلف</td> </tr> <tr> <td>Policy No. / رقم الوثيقة</td> <td>1/1/1602/2016-1</td> <td>MTS/11917820-2015-1</td> </tr> <tr> <td>Expiry Date / تاريخ الانتهاء</td> <td>19/03/2017</td> <td>11/11/2016</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="8"> معلومات الحادث Accident Info </td> <td colspan="3">حدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصطبات : 0 عدد الوفيات : 0</td> </tr> <tr> <td>Cause of Acc. / سبب الحادث</td> <td colspan="2">عدم ترك مسافة كافية no sufficient distance</td> </tr> <tr> <td>Laws Violated / الأنظمة المخالفة</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>LD% / نسبة المسؤولية</td> <td>100%</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>indicators / المؤشرات</td> <td>4/2-134NFFF</td> <td>2/2-6NFFF</td> </tr> <tr> <td>Damage Area / جهة الصدمة</td> <td>المتقدمة front</td> <td>المؤخرة Rear</td> </tr> <tr> <td>Properties / الممتلكات</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Recovery / إمكانية حق الرجوع</td> <td colspan="2">نعم/Yes</td> </tr> <tr> <td>Recover Reason / سبب إمكانية حق الرجوع</td> <td colspan="2">النهاة لرخصة</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2"> معلومات المحقق Surveyor Info </td> <td>Surveyor ID / رقم المحقق</td> <td colspan="2">3480</td> </tr> <tr> <td>Accident Description / وصف الحادث</td> <td colspan="2"> <p>بعد المعاينة والإصلاح والاستماع إلى أقوال الطرفين تبين لي أن الطرفين كُتبا يسوران على طريق خريص (خدمة) بتجاه الغرب ولحم ترك مسافة كافية من الطرف الأول حكم التصادم مع الطرف الثاني وتنتج عنه اضرار مادية الطرف 1% الأول متقدمة والطرف الثاني مؤخره وبذلك تكون نسبة الإذانة على الطرف الأول 100% والطرف الثاني 0</p>  نجم نجمة عمان للتأمين The Insurance Services عمان </td> </tr> </table> </td> </tr> </table> </td></tr></table>				التأمين Ins. Info.	Company Name / اسم الشركة	UCA-شركة المتحدة للتأمين التعاوني	شركة المتوسط والخليج للتأمين وإعادة التأمين التعاوني - ميد غلف	Policy No. / رقم الوثيقة	1/1/1602/2016-1	MTS/11917820-2015-1	Expiry Date / تاريخ الانتهاء	19/03/2017	11/11/2016	<table border="1"> <tr> <td rowspan="8"> معلومات الحادث Accident Info </td> <td colspan="3">حدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصطبات : 0 عدد الوفيات : 0</td> </tr> <tr> <td>Cause of Acc. / سبب الحادث</td> <td colspan="2">عدم ترك مسافة كافية no sufficient distance</td> </tr> <tr> <td>Laws Violated / الأنظمة المخالفة</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>LD% / نسبة المسؤولية</td> <td>100%</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>indicators / المؤشرات</td> <td>4/2-134NFFF</td> <td>2/2-6NFFF</td> </tr> <tr> <td>Damage Area / جهة الصدمة</td> <td>المتقدمة front</td> <td>المؤخرة Rear</td> </tr> <tr> <td>Properties / الممتلكات</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Recovery / إمكانية حق الرجوع</td> <td colspan="2">نعم/Yes</td> </tr> <tr> <td>Recover Reason / سبب إمكانية حق الرجوع</td> <td colspan="2">النهاة لرخصة</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2"> معلومات المحقق Surveyor Info </td> <td>Surveyor ID / رقم المحقق</td> <td colspan="2">3480</td> </tr> <tr> <td>Accident Description / وصف الحادث</td> <td colspan="2"> <p>بعد المعاينة والإصلاح والاستماع إلى أقوال الطرفين تبين لي أن الطرفين كُتبا يسوران على طريق خريص (خدمة) بتجاه الغرب ولحم ترك مسافة كافية من الطرف الأول حكم التصادم مع الطرف الثاني وتنتج عنه اضرار مادية الطرف 1% الأول متقدمة والطرف الثاني مؤخره وبذلك تكون نسبة الإذانة على الطرف الأول 100% والطرف الثاني 0</p>  نجم نجمة عمان للتأمين The Insurance Services عمان </td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				معلومات الحادث Accident Info	حدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصطبات : 0 عدد الوفيات : 0			Cause of Acc. / سبب الحادث	عدم ترك مسافة كافية no sufficient distance		Laws Violated / الأنظمة المخالفة			LD% / نسبة المسؤولية	100%	0%	indicators / المؤشرات	4/2-134NFFF	2/2-6NFFF	Damage Area / جهة الصدمة	المتقدمة front	المؤخرة Rear	Properties / الممتلكات			Recovery / إمكانية حق الرجوع	نعم/Yes		Recover Reason / سبب إمكانية حق الرجوع	النهاة لرخصة		<table border="1"> <tr> <td rowspan="2"> معلومات المحقق Surveyor Info </td> <td>Surveyor ID / رقم المحقق</td> <td colspan="2">3480</td> </tr> <tr> <td>Accident Description / وصف الحادث</td> <td colspan="2"> <p>بعد المعاينة والإصلاح والاستماع إلى أقوال الطرفين تبين لي أن الطرفين كُتبا يسوران على طريق خريص (خدمة) بتجاه الغرب ولحم ترك مسافة كافية من الطرف الأول حكم التصادم مع الطرف الثاني وتنتج عنه اضرار مادية الطرف 1% الأول متقدمة والطرف الثاني مؤخره وبذلك تكون نسبة الإذانة على الطرف الأول 100% والطرف الثاني 0</p>  نجم نجمة عمان للتأمين The Insurance Services عمان </td> </tr> </table>				معلومات المحقق Surveyor Info	Surveyor ID / رقم المحقق	3480		Accident Description / وصف الحادث	<p>بعد المعاينة والإصلاح والاستماع إلى أقوال الطرفين تبين لي أن الطرفين كُتبا يسوران على طريق خريص (خدمة) بتجاه الغرب ولحم ترك مسافة كافية من الطرف الأول حكم التصادم مع الطرف الثاني وتنتج عنه اضرار مادية الطرف 1% الأول متقدمة والطرف الثاني مؤخره وبذلك تكون نسبة الإذانة على الطرف الأول 100% والطرف الثاني 0</p>  نجم نجمة عمان للتأمين The Insurance Services عمان	
معلومات السائق Driver Info.	Party (2) الطرف	Party (1) الطرف	Name / الاسم																																																																																																			
	اشرف باكير باكير	محمد علي علي	Nationality / الجنسية																																																																																																			
	سيراكتي	يعني	Age / العمر																																																																																																			
	48	39 01/01/1979	Mobile No. / رقم الاتصال																																																																																																			
	0553753201	0551100525	License No. / رقم الرخصة																																																																																																			
	2329555078	2199976248	License Type / نوع الرخصة																																																																																																			
	رخصة خاصة	رخصة خاصة																																																																																																				
<table border="1"> <tr> <td rowspan="4"> معلومات المركبة Veh. Info. </td> <td>Owner Name / اسم المالك</td> <td>.. محمد علي عبيد</td> <td>.. عوده عبدالرحمن العوده</td> </tr> <tr> <td>Make/Model / طراز المركبة</td> <td>سكودا / سكودا</td> <td>جي . ام . سي / بيكوب</td> </tr> <tr> <td>year & color / سنة ولون</td> <td>لضي / 2012</td> <td>أسود / 2015</td> </tr> <tr> <td>Plate No / رقم اللوحة</td> <td>ب ك ن 6535</td> <td>ح ص ب 9028</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="3"> التأمين Ins. Info. </td> <td>Company Name / اسم الشركة</td> <td>UCA-شركة المتحدة للتأمين التعاوني</td> <td>شركة المتوسط والخليج للتأمين وإعادة التأمين التعاوني - ميد غلف</td> </tr> <tr> <td>Policy No. / رقم الوثيقة</td> <td>1/1/1602/2016-1</td> <td>MTS/11917820-2015-1</td> </tr> <tr> <td>Expiry Date / تاريخ الانتهاء</td> <td>19/03/2017</td> <td>11/11/2016</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="8"> معلومات الحادث Accident Info </td> <td colspan="3">حدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصطبات : 0 عدد الوفيات : 0</td> </tr> <tr> <td>Cause of Acc. / سبب الحادث</td> <td colspan="2">عدم ترك مسافة كافية no sufficient distance</td> </tr> <tr> <td>Laws Violated / الأنظمة المخالفة</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>LD% / نسبة المسؤولية</td> <td>100%</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>indicators / المؤشرات</td> <td>4/2-134NFFF</td> <td>2/2-6NFFF</td> </tr> <tr> <td>Damage Area / جهة الصدمة</td> <td>المتقدمة front</td> <td>المؤخرة Rear</td> </tr> <tr> <td>Properties / الممتلكات</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Recovery / إمكانية حق الرجوع</td> <td colspan="2">نعم/Yes</td> </tr> <tr> <td>Recover Reason / سبب إمكانية حق الرجوع</td> <td colspan="2">النهاة لرخصة</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2"> معلومات المحقق Surveyor Info </td> <td>Surveyor ID / رقم المحقق</td> <td colspan="2">3480</td> </tr> <tr> <td>Accident Description / وصف الحادث</td> <td colspan="2"> <p>بعد المعاينة والإصلاح والاستماع إلى أقوال الطرفين تبين لي أن الطرفين كُتبا يسوران على طريق خريص (خدمة) بتجاه الغرب ولحم ترك مسافة كافية من الطرف الأول حكم التصادم مع الطرف الثاني وتنتج عنه اضرار مادية الطرف 1% الأول متقدمة والطرف الثاني مؤخره وبذلك تكون نسبة الإذانة على الطرف الأول 100% والطرف الثاني 0</p>  نجم نجمة عمان للتأمين The Insurance Services عمان </td> </tr> </table> </td> </tr> </table> </td></tr></table></td></tr></table>				معلومات المركبة Veh. Info.	Owner Name / اسم المالك	.. محمد علي عبيد	.. عوده عبدالرحمن العوده	Make/Model / طراز المركبة	سكودا / سكودا	جي . ام . سي / بيكوب	year & color / سنة ولون	لضي / 2012	أسود / 2015	Plate No / رقم اللوحة	ب ك ن 6535	ح ص ب 9028	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3"> التأمين Ins. Info. </td> <td>Company Name / اسم الشركة</td> <td>UCA-شركة المتحدة للتأمين التعاوني</td> <td>شركة المتوسط والخليج للتأمين وإعادة التأمين التعاوني - ميد غلف</td> </tr> <tr> <td>Policy No. / رقم الوثيقة</td> <td>1/1/1602/2016-1</td> <td>MTS/11917820-2015-1</td> </tr> <tr> <td>Expiry Date / تاريخ الانتهاء</td> <td>19/03/2017</td> <td>11/11/2016</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="8"> معلومات الحادث Accident Info </td> <td colspan="3">حدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصطبات : 0 عدد الوفيات : 0</td> </tr> <tr> <td>Cause of Acc. / سبب الحادث</td> <td colspan="2">عدم ترك مسافة كافية no sufficient distance</td> </tr> <tr> <td>Laws Violated / الأنظمة المخالفة</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>LD% / نسبة المسؤولية</td> <td>100%</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>indicators / المؤشرات</td> <td>4/2-134NFFF</td> <td>2/2-6NFFF</td> </tr> <tr> <td>Damage Area / جهة الصدمة</td> <td>المتقدمة front</td> <td>المؤخرة Rear</td> </tr> <tr> <td>Properties / الممتلكات</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Recovery / إمكانية حق الرجوع</td> <td colspan="2">نعم/Yes</td> </tr> <tr> <td>Recover Reason / سبب إمكانية حق الرجوع</td> <td colspan="2">النهاة لرخصة</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2"> معلومات المحقق Surveyor Info </td> <td>Surveyor ID / رقم المحقق</td> <td colspan="2">3480</td> </tr> <tr> <td>Accident Description / وصف الحادث</td> <td colspan="2"> <p>بعد المعاينة والإصلاح والاستماع إلى أقوال الطرفين تبين لي أن الطرفين كُتبا يسوران على طريق خريص (خدمة) بتجاه الغرب ولحم ترك مسافة كافية من الطرف الأول حكم التصادم مع الطرف الثاني وتنتج عنه اضرار مادية الطرف 1% الأول متقدمة والطرف الثاني مؤخره وبذلك تكون نسبة الإذانة على الطرف الأول 100% والطرف الثاني 0</p>  نجم نجمة عمان للتأمين The Insurance Services عمان </td> </tr> </table> </td> </tr> </table> </td></tr></table>				التأمين Ins. Info.	Company Name / اسم الشركة	UCA-شركة المتحدة للتأمين التعاوني	شركة المتوسط والخليج للتأمين وإعادة التأمين التعاوني - ميد غلف	Policy No. / رقم الوثيقة	1/1/1602/2016-1	MTS/11917820-2015-1	Expiry Date / تاريخ الانتهاء	19/03/2017	11/11/2016	<table border="1"> <tr> <td rowspan="8"> معلومات الحادث Accident Info </td> <td colspan="3">حدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصطبات : 0 عدد الوفيات : 0</td> </tr> <tr> <td>Cause of Acc. / سبب الحادث</td> <td colspan="2">عدم ترك مسافة كافية no sufficient distance</td> </tr> <tr> <td>Laws Violated / الأنظمة المخالفة</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>LD% / نسبة المسؤولية</td> <td>100%</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>indicators / المؤشرات</td> <td>4/2-134NFFF</td> <td>2/2-6NFFF</td> </tr> <tr> <td>Damage Area / جهة الصدمة</td> <td>المتقدمة front</td> <td>المؤخرة Rear</td> </tr> <tr> <td>Properties / الممتلكات</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Recovery / إمكانية حق الرجوع</td> <td colspan="2">نعم/Yes</td> </tr> <tr> <td>Recover Reason / سبب إمكانية حق الرجوع</td> <td colspan="2">النهاة لرخصة</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2"> معلومات المحقق Surveyor Info </td> <td>Surveyor ID / رقم المحقق</td> <td colspan="2">3480</td> </tr> <tr> <td>Accident Description / وصف الحادث</td> <td colspan="2"> <p>بعد المعاينة والإصلاح والاستماع إلى أقوال الطرفين تبين لي أن الطرفين كُتبا يسوران على طريق خريص (خدمة) بتجاه الغرب ولحم ترك مسافة كافية من الطرف الأول حكم التصادم مع الطرف الثاني وتنتج عنه اضرار مادية الطرف 1% الأول متقدمة والطرف الثاني مؤخره وبذلك تكون نسبة الإذانة على الطرف الأول 100% والطرف الثاني 0</p>  نجم نجمة عمان للتأمين The Insurance Services عمان </td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				معلومات الحادث Accident Info	حدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصطبات : 0 عدد الوفيات : 0			Cause of Acc. / سبب الحادث	عدم ترك مسافة كافية no sufficient distance		Laws Violated / الأنظمة المخالفة			LD% / نسبة المسؤولية	100%	0%	indicators / المؤشرات	4/2-134NFFF	2/2-6NFFF	Damage Area / جهة الصدمة	المتقدمة front	المؤخرة Rear	Properties / الممتلكات			Recovery / إمكانية حق الرجوع	نعم/Yes		Recover Reason / سبب إمكانية حق الرجوع	النهاة لرخصة		<table border="1"> <tr> <td rowspan="2"> معلومات المحقق Surveyor Info </td> <td>Surveyor ID / رقم المحقق</td> <td colspan="2">3480</td> </tr> <tr> <td>Accident Description / وصف الحادث</td> <td colspan="2"> <p>بعد المعاينة والإصلاح والاستماع إلى أقوال الطرفين تبين لي أن الطرفين كُتبا يسوران على طريق خريص (خدمة) بتجاه الغرب ولحم ترك مسافة كافية من الطرف الأول حكم التصادم مع الطرف الثاني وتنتج عنه اضرار مادية الطرف 1% الأول متقدمة والطرف الثاني مؤخره وبذلك تكون نسبة الإذانة على الطرف الأول 100% والطرف الثاني 0</p>  نجم نجمة عمان للتأمين The Insurance Services عمان </td> </tr> </table>				معلومات المحقق Surveyor Info	Surveyor ID / رقم المحقق	3480		Accident Description / وصف الحادث	<p>بعد المعاينة والإصلاح والاستماع إلى أقوال الطرفين تبين لي أن الطرفين كُتبا يسوران على طريق خريص (خدمة) بتجاه الغرب ولحم ترك مسافة كافية من الطرف الأول حكم التصادم مع الطرف الثاني وتنتج عنه اضرار مادية الطرف 1% الأول متقدمة والطرف الثاني مؤخره وبذلك تكون نسبة الإذانة على الطرف الأول 100% والطرف الثاني 0</p>  نجم نجمة عمان للتأمين The Insurance Services عمان																														
معلومات المركبة Veh. Info.	Owner Name / اسم المالك	.. محمد علي عبيد	.. عوده عبدالرحمن العوده																																																																																																			
	Make/Model / طراز المركبة	سكودا / سكودا	جي . ام . سي / بيكوب																																																																																																			
	year & color / سنة ولون	لضي / 2012	أسود / 2015																																																																																																			
	Plate No / رقم اللوحة	ب ك ن 6535	ح ص ب 9028																																																																																																			
<table border="1"> <tr> <td rowspan="3"> التأمين Ins. Info. </td> <td>Company Name / اسم الشركة</td> <td>UCA-شركة المتحدة للتأمين التعاوني</td> <td>شركة المتوسط والخليج للتأمين وإعادة التأمين التعاوني - ميد غلف</td> </tr> <tr> <td>Policy No. / رقم الوثيقة</td> <td>1/1/1602/2016-1</td> <td>MTS/11917820-2015-1</td> </tr> <tr> <td>Expiry Date / تاريخ الانتهاء</td> <td>19/03/2017</td> <td>11/11/2016</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="8"> معلومات الحادث Accident Info </td> <td colspan="3">حدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصطبات : 0 عدد الوفيات : 0</td> </tr> <tr> <td>Cause of Acc. / سبب الحادث</td> <td colspan="2">عدم ترك مسافة كافية no sufficient distance</td> </tr> <tr> <td>Laws Violated / الأنظمة المخالفة</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>LD% / نسبة المسؤولية</td> <td>100%</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>indicators / المؤشرات</td> <td>4/2-134NFFF</td> <td>2/2-6NFFF</td> </tr> <tr> <td>Damage Area / جهة الصدمة</td> <td>المتقدمة front</td> <td>المؤخرة Rear</td> </tr> <tr> <td>Properties / الممتلكات</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Recovery / إمكانية حق الرجوع</td> <td colspan="2">نعم/Yes</td> </tr> <tr> <td>Recover Reason / سبب إمكانية حق الرجوع</td> <td colspan="2">النهاة لرخصة</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2"> معلومات المحقق Surveyor Info </td> <td>Surveyor ID / رقم المحقق</td> <td colspan="2">3480</td> </tr> <tr> <td>Accident Description / وصف الحادث</td> <td colspan="2"> <p>بعد المعاينة والإصلاح والاستماع إلى أقوال الطرفين تبين لي أن الطرفين كُتبا يسوران على طريق خريص (خدمة) بتجاه الغرب ولحم ترك مسافة كافية من الطرف الأول حكم التصادم مع الطرف الثاني وتنتج عنه اضرار مادية الطرف 1% الأول متقدمة والطرف الثاني مؤخره وبذلك تكون نسبة الإذانة على الطرف الأول 100% والطرف الثاني 0</p>  نجم نجمة عمان للتأمين The Insurance Services عمان </td> </tr> </table> </td> </tr> </table> </td></tr></table>				التأمين Ins. Info.	Company Name / اسم الشركة	UCA-شركة المتحدة للتأمين التعاوني	شركة المتوسط والخليج للتأمين وإعادة التأمين التعاوني - ميد غلف	Policy No. / رقم الوثيقة	1/1/1602/2016-1	MTS/11917820-2015-1	Expiry Date / تاريخ الانتهاء	19/03/2017	11/11/2016	<table border="1"> <tr> <td rowspan="8"> معلومات الحادث Accident Info </td> <td colspan="3">حدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصطبات : 0 عدد الوفيات : 0</td> </tr> <tr> <td>Cause of Acc. / سبب الحادث</td> <td colspan="2">عدم ترك مسافة كافية no sufficient distance</td> </tr> <tr> <td>Laws Violated / الأنظمة المخالفة</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>LD% / نسبة المسؤولية</td> <td>100%</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>indicators / المؤشرات</td> <td>4/2-134NFFF</td> <td>2/2-6NFFF</td> </tr> <tr> <td>Damage Area / جهة الصدمة</td> <td>المتقدمة front</td> <td>المؤخرة Rear</td> </tr> <tr> <td>Properties / الممتلكات</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Recovery / إمكانية حق الرجوع</td> <td colspan="2">نعم/Yes</td> </tr> <tr> <td>Recover Reason / سبب إمكانية حق الرجوع</td> <td colspan="2">النهاة لرخصة</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2"> معلومات المحقق Surveyor Info </td> <td>Surveyor ID / رقم المحقق</td> <td colspan="2">3480</td> </tr> <tr> <td>Accident Description / وصف الحادث</td> <td colspan="2"> <p>بعد المعاينة والإصلاح والاستماع إلى أقوال الطرفين تبين لي أن الطرفين كُتبا يسوران على طريق خريص (خدمة) بتجاه الغرب ولحم ترك مسافة كافية من الطرف الأول حكم التصادم مع الطرف الثاني وتنتج عنه اضرار مادية الطرف 1% الأول متقدمة والطرف الثاني مؤخره وبذلك تكون نسبة الإذانة على الطرف الأول 100% والطرف الثاني 0</p>  نجم نجمة عمان للتأمين The Insurance Services عمان </td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				معلومات الحادث Accident Info	حدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصطبات : 0 عدد الوفيات : 0			Cause of Acc. / سبب الحادث	عدم ترك مسافة كافية no sufficient distance		Laws Violated / الأنظمة المخالفة			LD% / نسبة المسؤولية	100%	0%	indicators / المؤشرات	4/2-134NFFF	2/2-6NFFF	Damage Area / جهة الصدمة		المتقدمة front	المؤخرة Rear	Properties / الممتلكات			Recovery / إمكانية حق الرجوع	نعم/Yes		Recover Reason / سبب إمكانية حق الرجوع	النهاة لرخصة		<table border="1"> <tr> <td rowspan="2"> معلومات المحقق Surveyor Info </td> <td>Surveyor ID / رقم المحقق</td> <td colspan="2">3480</td> </tr> <tr> <td>Accident Description / وصف الحادث</td> <td colspan="2"> <p>بعد المعاينة والإصلاح والاستماع إلى أقوال الطرفين تبين لي أن الطرفين كُتبا يسوران على طريق خريص (خدمة) بتجاه الغرب ولحم ترك مسافة كافية من الطرف الأول حكم التصادم مع الطرف الثاني وتنتج عنه اضرار مادية الطرف 1% الأول متقدمة والطرف الثاني مؤخره وبذلك تكون نسبة الإذانة على الطرف الأول 100% والطرف الثاني 0</p>  نجم نجمة عمان للتأمين The Insurance Services عمان </td> </tr> </table>				معلومات المحقق Surveyor Info	Surveyor ID / رقم المحقق	3480		Accident Description / وصف الحادث	<p>بعد المعاينة والإصلاح والاستماع إلى أقوال الطرفين تبين لي أن الطرفين كُتبا يسوران على طريق خريص (خدمة) بتجاه الغرب ولحم ترك مسافة كافية من الطرف الأول حكم التصادم مع الطرف الثاني وتنتج عنه اضرار مادية الطرف 1% الأول متقدمة والطرف الثاني مؤخره وبذلك تكون نسبة الإذانة على الطرف الأول 100% والطرف الثاني 0</p>  نجم نجمة عمان للتأمين The Insurance Services عمان																																														
التأمين Ins. Info.	Company Name / اسم الشركة	UCA-شركة المتحدة للتأمين التعاوني	شركة المتوسط والخليج للتأمين وإعادة التأمين التعاوني - ميد غلف																																																																																																			
	Policy No. / رقم الوثيقة	1/1/1602/2016-1	MTS/11917820-2015-1																																																																																																			
	Expiry Date / تاريخ الانتهاء	19/03/2017	11/11/2016																																																																																																			
<table border="1"> <tr> <td rowspan="8"> معلومات الحادث Accident Info </td> <td colspan="3">حدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصطبات : 0 عدد الوفيات : 0</td> </tr> <tr> <td>Cause of Acc. / سبب الحادث</td> <td colspan="2">عدم ترك مسافة كافية no sufficient distance</td> </tr> <tr> <td>Laws Violated / الأنظمة المخالفة</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>LD% / نسبة المسؤولية</td> <td>100%</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>indicators / المؤشرات</td> <td>4/2-134NFFF</td> <td>2/2-6NFFF</td> </tr> <tr> <td>Damage Area / جهة الصدمة</td> <td>المتقدمة front</td> <td>المؤخرة Rear</td> </tr> <tr> <td>Properties / الممتلكات</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Recovery / إمكانية حق الرجوع</td> <td colspan="2">نعم/Yes</td> </tr> <tr> <td>Recover Reason / سبب إمكانية حق الرجوع</td> <td colspan="2">النهاة لرخصة</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2"> معلومات المحقق Surveyor Info </td> <td>Surveyor ID / رقم المحقق</td> <td colspan="2">3480</td> </tr> <tr> <td>Accident Description / وصف الحادث</td> <td colspan="2"> <p>بعد المعاينة والإصلاح والاستماع إلى أقوال الطرفين تبين لي أن الطرفين كُتبا يسوران على طريق خريص (خدمة) بتجاه الغرب ولحم ترك مسافة كافية من الطرف الأول حكم التصادم مع الطرف الثاني وتنتج عنه اضرار مادية الطرف 1% الأول متقدمة والطرف الثاني مؤخره وبذلك تكون نسبة الإذانة على الطرف الأول 100% والطرف الثاني 0</p>  نجم نجمة عمان للتأمين The Insurance Services عمان </td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				معلومات الحادث Accident Info	حدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصطبات : 0 عدد الوفيات : 0			Cause of Acc. / سبب الحادث	عدم ترك مسافة كافية no sufficient distance		Laws Violated / الأنظمة المخالفة			LD% / نسبة المسؤولية	100%	0%	indicators / المؤشرات		4/2-134NFFF	2/2-6NFFF	Damage Area / جهة الصدمة	المتقدمة front	المؤخرة Rear	Properties / الممتلكات			Recovery / إمكانية حق الرجوع	نعم/Yes		Recover Reason / سبب إمكانية حق الرجوع	النهاة لرخصة		<table border="1"> <tr> <td rowspan="2"> معلومات المحقق Surveyor Info </td> <td>Surveyor ID / رقم المحقق</td> <td colspan="2">3480</td> </tr> <tr> <td>Accident Description / وصف الحادث</td> <td colspan="2"> <p>بعد المعاينة والإصلاح والاستماع إلى أقوال الطرفين تبين لي أن الطرفين كُتبا يسوران على طريق خريص (خدمة) بتجاه الغرب ولحم ترك مسافة كافية من الطرف الأول حكم التصادم مع الطرف الثاني وتنتج عنه اضرار مادية الطرف 1% الأول متقدمة والطرف الثاني مؤخره وبذلك تكون نسبة الإذانة على الطرف الأول 100% والطرف الثاني 0</p>  نجم نجمة عمان للتأمين The Insurance Services عمان </td> </tr> </table>				معلومات المحقق Surveyor Info	Surveyor ID / رقم المحقق	3480		Accident Description / وصف الحادث	<p>بعد المعاينة والإصلاح والاستماع إلى أقوال الطرفين تبين لي أن الطرفين كُتبا يسوران على طريق خريص (خدمة) بتجاه الغرب ولحم ترك مسافة كافية من الطرف الأول حكم التصادم مع الطرف الثاني وتنتج عنه اضرار مادية الطرف 1% الأول متقدمة والطرف الثاني مؤخره وبذلك تكون نسبة الإذانة على الطرف الأول 100% والطرف الثاني 0</p>  نجم نجمة عمان للتأمين The Insurance Services عمان																																																												
معلومات الحادث Accident Info	حدد اطراف الحادث : 2 عدد الاصطبات : 0 عدد الوفيات : 0																																																																																																					
	Cause of Acc. / سبب الحادث	عدم ترك مسافة كافية no sufficient distance																																																																																																				
	Laws Violated / الأنظمة المخالفة																																																																																																					
	LD% / نسبة المسؤولية	100%	0%																																																																																																			
	indicators / المؤشرات	4/2-134NFFF	2/2-6NFFF																																																																																																			
	Damage Area / جهة الصدمة	المتقدمة front	المؤخرة Rear																																																																																																			
	Properties / الممتلكات																																																																																																					
	Recovery / إمكانية حق الرجوع	نعم/Yes																																																																																																				
Recover Reason / سبب إمكانية حق الرجوع	النهاة لرخصة																																																																																																					
<table border="1"> <tr> <td rowspan="2"> معلومات المحقق Surveyor Info </td> <td>Surveyor ID / رقم المحقق</td> <td colspan="2">3480</td> </tr> <tr> <td>Accident Description / وصف الحادث</td> <td colspan="2"> <p>بعد المعاينة والإصلاح والاستماع إلى أقوال الطرفين تبين لي أن الطرفين كُتبا يسوران على طريق خريص (خدمة) بتجاه الغرب ولحم ترك مسافة كافية من الطرف الأول حكم التصادم مع الطرف الثاني وتنتج عنه اضرار مادية الطرف 1% الأول متقدمة والطرف الثاني مؤخره وبذلك تكون نسبة الإذانة على الطرف الأول 100% والطرف الثاني 0</p>  نجم نجمة عمان للتأمين The Insurance Services عمان </td> </tr> </table>				معلومات المحقق Surveyor Info	Surveyor ID / رقم المحقق	3480		Accident Description / وصف الحادث	<p>بعد المعاينة والإصلاح والاستماع إلى أقوال الطرفين تبين لي أن الطرفين كُتبا يسوران على طريق خريص (خدمة) بتجاه الغرب ولحم ترك مسافة كافية من الطرف الأول حكم التصادم مع الطرف الثاني وتنتج عنه اضرار مادية الطرف 1% الأول متقدمة والطرف الثاني مؤخره وبذلك تكون نسبة الإذانة على الطرف الأول 100% والطرف الثاني 0</p>  نجم نجمة عمان للتأمين The Insurance Services عمان																																																																																													
معلومات المحقق Surveyor Info	Surveyor ID / رقم المحقق	3480																																																																																																				
	Accident Description / وصف الحادث	<p>بعد المعاينة والإصلاح والاستماع إلى أقوال الطرفين تبين لي أن الطرفين كُتبا يسوران على طريق خريص (خدمة) بتجاه الغرب ولحم ترك مسافة كافية من الطرف الأول حكم التصادم مع الطرف الثاني وتنتج عنه اضرار مادية الطرف 1% الأول متقدمة والطرف الثاني مؤخره وبذلك تكون نسبة الإذانة على الطرف الأول 100% والطرف الثاني 0</p>  نجم نجمة عمان للتأمين The Insurance Services عمان																																																																																																				

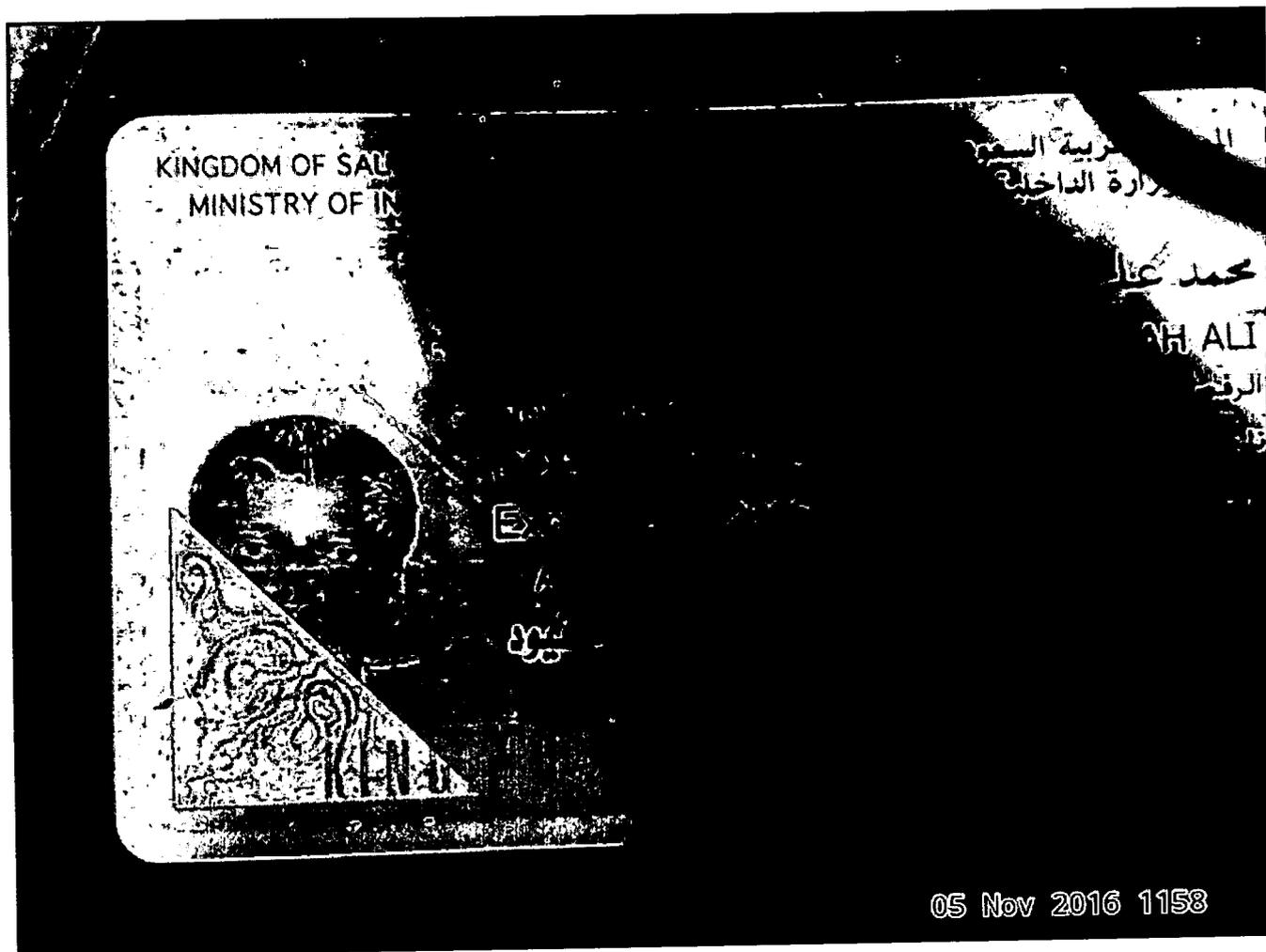


1

رقم الحادث: RD051116279

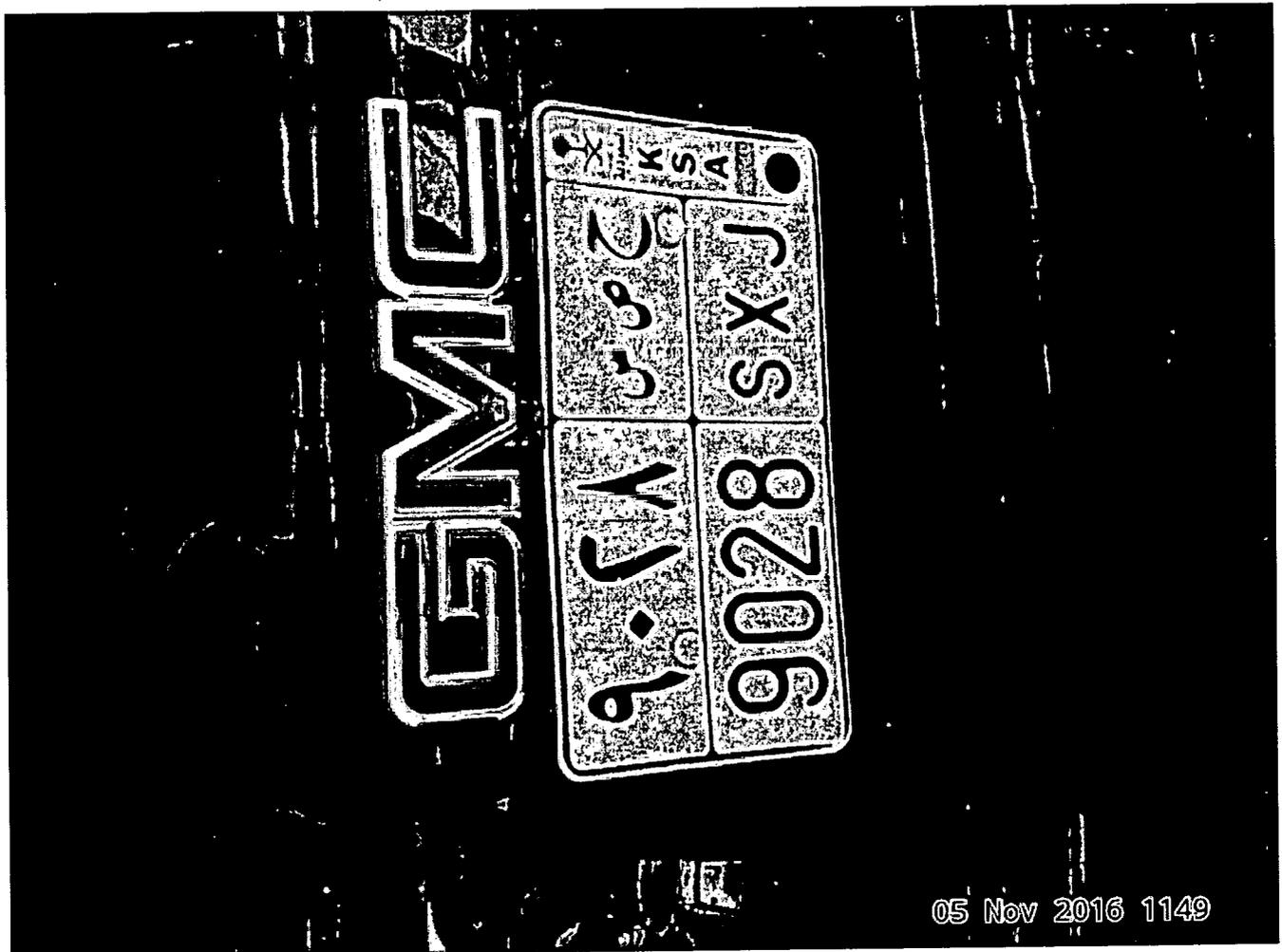
رقم اللوحة	ب ل ن 6535
اسم المالك	محمد علي عبدالله علي
شركة التأمين	UCA الشركة المتحدة للتأمين
التصنيف	تأمين طرف ثالث
الموديل	Skoda
تاريخ الصنع	2012
تاريخ الفاعلية	20/03/2016
تاريخ الانتهاء	19/03/2017
رقم الوثيقة	1/1/1602/2016-1
	05 Nov 2016 11:52

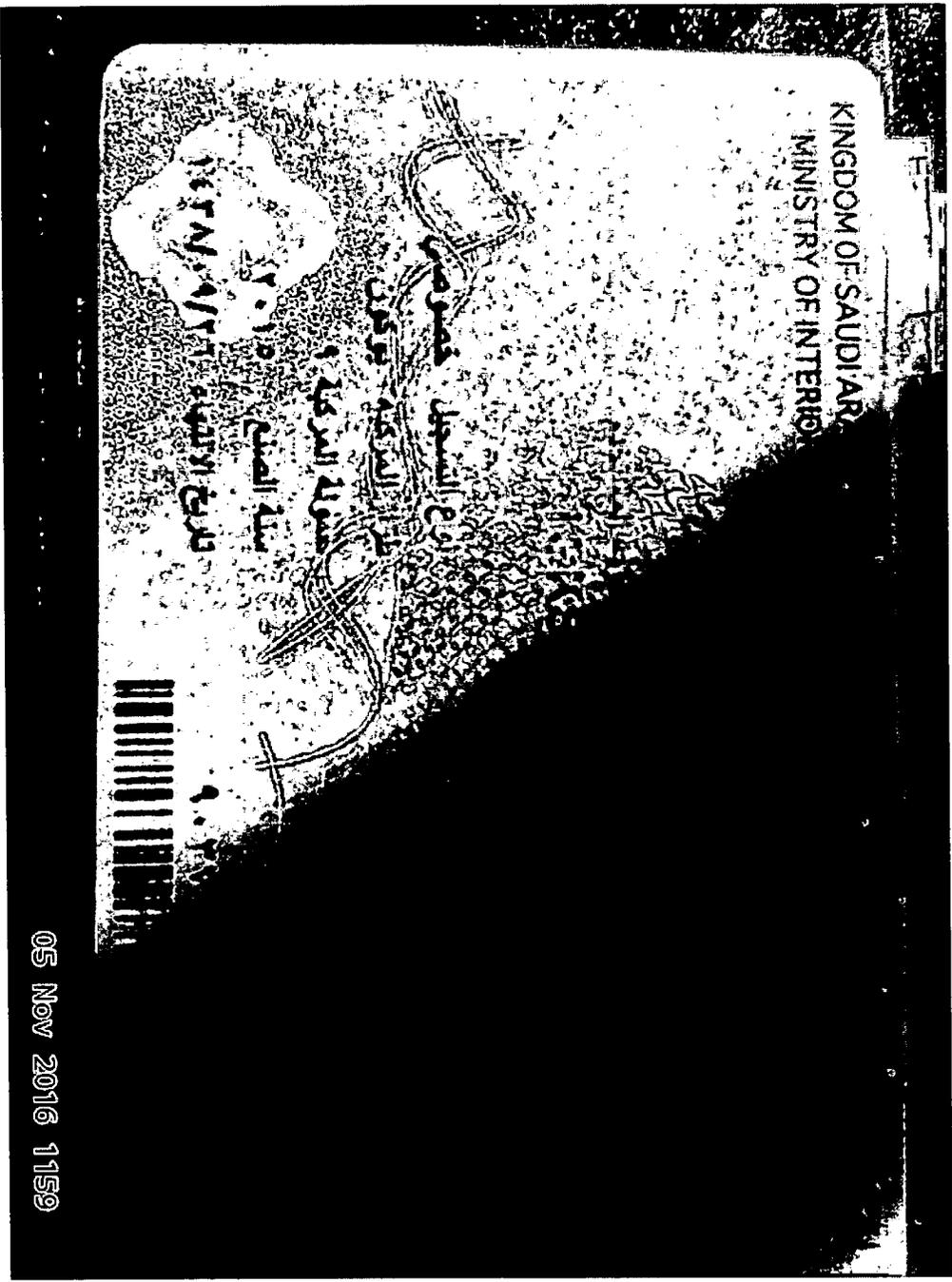




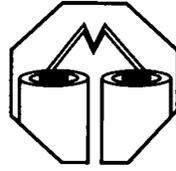








Hind A. Al-Qasim Car Service Center
MECHANICAL - REPA-ELECTRICAL
Riyadh - Al-Aruba Industrial Center
Lic.No. 1855 Tel.: 0501562101
Workshop No.: 131 / 132



مركز هند عبد الرحمن القاسم لصيانة السيارات
ميكانيكا - سمكرة - بوية - كهرباء
الرياض - مجمع العروبة الصناعي
ترخيص رقم: ١٨٥٥ - تلفون: ٠٥٠١٥٦٢١٠١
ورشة رقم: ١٣١ / ١٣٢

تقرير حادث

٧٤٤١٣

رقم الهيكل

رقم السجل

2267

التاريخ ١٥ / ٢ / ١٤٣٣ هـ

قسم مرور

نوع السيارة

اللون اسود الموديل ٢٠١٥ رقم السيارة ٩٠٢٨٧٧٧٧

قطع غيار شيخ المعارض

قطع الغيار المطلوبة:

١٥	١	بعض قطع الغيار
١٦	٢	بعض قطع الغيار
١٧	٣	بعض قطع الغيار
١٨	٤	بعض قطع الغيار
١٩	٥	بعض قطع الغيار
٢٠	٦	بعض قطع الغيار
	٧	بعض قطع الغيار
	٨	
	٩	
	١٠	
	١١	
	١٢	
	١٣	
	١٤	

فحص ميكانيك نعم لا

اجمالي أجور الميكانيك

مكان الصدمة: الطرقات

أجرة السمكرة والبوية

مبلغ وقدره

الاجمالي ٩٠٠

اسم فني التقدير: شعبان بركات

توقيعه

فحص ميكانيك مجاناً. عشرة ريالات قيمة التقرير.

قيمة التقرير عشرة ريالات

Mariam S. Al Otebi For Cars Center

Mechanic - Denting - Painting
Licence No. 2333
Om Al-Hammam - Al-Aruba Street
Behind Yarmarshia
Al-Aruba Center
Tel.: 0568408447

مركز مريم صالح العتيبي

لسمكرة وصيانة السيارات

ميكانيك - سمكرة - بوية - كهرباء
ترخيص رقم ٢٣٣٣
أم الحمام - شارع العروبة
خلف اليورمارشيه - مجمع العروبة
تلفون : ٠٥٦٨٤٠٨٤٤٧

تقرير حادث

رقم الهيكل ٤٤٤٠

رقم السجل

1629

التاريخ ١٥ / ٩ / ١٤٢٨ هـ

قسم مرور

نوع السيارة بوكو لون الموديل ٢٠١٥ رقم السيارة ٩٠٢٨

شيخ المعارض

قطع غيار

قطع الغيار المطلوبة:

١٥	١	اليد اليمنى
١٦	٢	اليد اليسرى
١٧	٣	رأس فوطا الصدام
١٨	٤	كفصت هدم وسلك
١٩	٥	كفصت هدم حصى
٢٠	٦	كفصت هدم حصى
	٧	كفصت هدم حصى

قيمة التقرير عشرة ريالات

فحص ميكانيك نعم لا

اجمالي أجور الميكانيك

مكان الصدمة:

أجرة السمكرة والبوية

مبلغ وقدره

الاجمالي

اسم فني التقدير: محمد قاسم

توقيعه

عشرة ريالات قيمة التقرير.

فحص ميكانيك مجاناً.

Sara M. J. Al-Osthal

Mechanic - Denting - Painting
& Radiator Repairing

Lic.No. 1812 Shop No. (133 - 134)
Riyadh - Al-Aruba Industrial



مركز سارة مفرح جزاء العتيبي

ميكانيكا - سمكرة - بوية - كهرباء

تربيط - اصلاح رديترات

ترخيص رقم ١٨١٢ - ورشة رقم (١٣٣ - ١٣٤)
الرياض - صناعية العروبة.

تقرير حادث

رقم الهيكل

رقم السجل

0688

التاريخ ١٤٣١ / ١١ / ١٠

قسم مرور /

رقم السيارة

الموديل

اللون

نوع السيارة

شيخ المعارض

قطع غيار

قطع الغيار المطلوبة

قيمة التقرير عشرة ريالاً

١٥

١٦

١٧

١٨

١٩

٢٠

لا

نعم

فحص ميكانيك

اجمالي أجور الميكانيك

مكان الصدمة:

أجرة السمكرة والبوية

مبلغ وقدره

الاجمالي

اسم فني التقدير: مسعود

توقيعه

عشرة ريالاً قيمة التقرير.

فحص ميكانيك مجاناً.



AL-JOMAIH AUTOMOTIVE CO.

C.R. 1010144224 G.G. 81453 - P.O.BOX 132, RIYADH 11411
TEL.: 4489521 / 4914892 / 4883582
FAX: 4467749
SAUDI ARABIA

شركة الجميع للسيارات



ص.ب ١٠١٤٤٢٢٤ غ.ع ٨١٤٥٣ - ص.ب ١٣٢ الرياض ١١٤١١
تلفون: ٤٤٨٩٥٢١ - ٤٩١٤٨٩٢ - ٤٨٨٣٥٨٢
فاكس: ٤٤٦٧٧٤٩
المملكة العربية السعودية

VEHICLE SPARE PARTS

قطع غيار السيارات

DON'T TAKE CHANCES
USE GENUINE GM AND
AC DELCO PARTS



General Motors
Overseas Distribution Corporation



لا تهاجم
استعمل قطع الغيار
الأصلية من (جي أم)
و (إيه سي ديلكو)



التاريخ ٢١/١٠/١٤٢٨ هـ

عرض أسعار

02648

الموافق ١٥/١١/١٤٢٨ م

سند قبض رقم ٢٢٢٨٢

نزوم

٤٨

تسعيرة قطع غيار رقم

رقم اللوحة ٩٠٢٨

موديلها ٢٠١٥

جولوت

جيس

نوع السيارة

المبلغ		الكمية	السعر الإفرادي		المواصفات		الرقم المسلسل
ريال	هـ		ريال	هـ	رقم القطعة	إسم القطعة	
٢٢٩١		١	٢٢٩١			ربلة صيد (مطلي)	١
٦١٧		١	٦١٧			ربلة فوق الصدع	٢
٧٠٨		١	٧٠٨			غطاء صيد (مطلي)	٣
١٦١		٣	٦٥٥			كساسة	٤
١٩١		١	١٩١			غطاء	٥
٣٤٥٨			٣٤٥٨			باصو شنتو	٦
١٩٠٨		١	١٩٠٨			زحمة صيد (مطلي)	٧
بعد الخصم ١١٠٤ ريال							
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> <p>١- الجميع للسيارات عرض سعر</p> <p>فرع 161</p> <p>٢- التسعيرة سارية المفعول</p> <p>لسبعة أسابيع من تاريخها.</p> <p>٢- القطع عرضة لأستقية البيع</p> </div>							

قطر ١ هادي عشيقة التي وضعت ونالزارة ونور رايلا